

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта
(сводка поступивших предложений,
замечаний и положительных отзывов)
(далее - проекта НПА)

Управление пассажирского транспорта администрации города
Оренбурга

(разработчик - отраслевой (функциональный)
или территориальный орган Администрации
города Оренбурга)

1. Наименование проекта НПА: «Об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок города Оренбурга № 23 «ул. Челюскинцев - пос. Пристанционный».

2. Краткое описание цели и проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Муниципальный маршрут регулярных перевозок № 23 «ул. Челюскинцев - пос. Пристанционный» включен в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «город Оренбург», размещенный на официальном Интернет-портале города Оренбурга.

В соответствии с пунктом 1.4 порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга и межмуниципальных садоводческих маршрутов регулярных перевозок, утвержденного постановлением Администрации города Оренбурга от 14.08.2018 № 2690-п (далее – Порядок), маршрут регулярных перевозок устанавливается, изменяется или отменяется по заявлению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки по маршруту регулярных перевозок (далее - Инициатор), по инициативе уполномоченного органа либо в соответствии с документом планирования регулярных перевозок.

По результатам рассмотрения вопроса об изменении установленного муниципального маршрута регулярных перевозок города Оренбурга на заседании городской транспортной комиссии Администрации города Оренбурга (протокол от 14.01.2025 № 1) было рекомендовано изменить путь следования транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок города Оренбурга по регулируемому тарифу № 23 «ул. Челюскинцев - пос. Пристанционный».

Вносимые изменения позволят обеспечить лучшие условия предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах города Оренбурга, в том числе в с. Пруды.

3. Применение углубленного/упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее - ОРВ) проекта НПА: углубленный.

Обоснование применения углубленного (средней степени) или упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия: проект постановления содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные обязанности и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и затрагивает вопросы, на которые распространяется процедура оценки регулирующего воздействия.

4. Срок проведения публичных консультаций:

начало «14» февраля 2025 г.

окончание «27» февраля 2025 г.

5. Сводка поступивших предложений, замечаний и положительных отзывов:

Н п/п	Участник публичных консультаций	Поступившие замечания и предложения/положительные отзывы	Итоги рассмотрения замечаний и предложений	Причина отклонения замечаний и предложений (мотивированное обоснование, со ссылкой на законодательство (при наличии))
1	2	3	4	5
		отсутствуют		
Общее количество поступивших замечаний и предложений 0, в том числе, количество учтенных замечаний и предложений 0; количество частично учтенных замечаний и предложений 0; количество неучтенных замечаний и предложений 0. Общее количество поступивших положительных отзывов <u>нет</u> .				

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования <*>:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (потенциальных доходов) бюджета города Оренбурга	Объем расходов и потенциальных поступлений (млн руб.)
1	2	3
1) изменение пути следования транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок города Оренбурга по регулируемому тарифу № 23 «ул. Челюскинцев - пос. Пристанционный»	единовременные расходы периодические расходы потенциальные доходы	отсутствуют отсутствуют налоговые поступления от субъекта предпринимательской деятельности, осуществляющего пассажирские перевозки по муниципальному маршруту в результате изменения схемы движения маршрута
Итого единовременные расходы		0
Итого периодические расходы		отсутствуют
Итого потенциальные доходы		налоговые поступления от субъекта предпринимательской деятельности, осуществляющего пассажирские перевозки по муниципальному маршруту в результате изменения схемы движения маршрута

7. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, а также порядок организации их исполнения: изменение пути следования транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок города Оренбурга по регулируемому тарифу № 23 «ул. Челюскинцев - пос. Пристанционный»

8. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности <*>:

Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Описание и оценка видов доходов и расходов
1	2	3
Субъекты предпринимательской деятельности	изменение пути следования транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок города Оренбурга по регулируемому тарифу № 23 «ул. Челюскинцев - пос. Пристанционный»	доходы от ведения потенциальной предпринимательской деятельности от оказания транспортного обслуживания жителей города Оренбурга в результате изменения схемы движения маршрута

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы <*>:

	Вариант 1	Вариант 2
1	2	3
Содержание варианта решения проблемы	изменение пути следования транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок города Оренбурга по регулируемому тарифу № 23 «ул. Челюскинцев - пос. Пристанционный»	оставить путь следования транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок города Оренбурга по регулируемому тарифу № 23 «ул. Челюскинцев - пос. Пристанционный» без изменения
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	доходы от ведения потенциальной предпринимательской деятельности от оказания транспортного обслуживания жителей города Оренбурга в результате изменения схемы движения маршрута	доходы от ведения предпринимательской деятельности от оказания транспортного обслуживания жителей города Оренбурга без изменения схемы движения маршрута
Оценка расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	налоговые поступления от субъекта предпринимательской деятельности, осуществляющего пассажирские перевозки по муниципальному маршруту в результате изменения схемы движения маршрута	поступление налоговых отчислений
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	по итогам изменения пути следования будут улучшены условия предоставления транспортных услуг населению города Оренбурга по муниципальному маршруту с учетом начального и конечного остановочных пунктов маршрута, движение которого осуществляется по иным направлениям по сравнению с другими муниципальными маршрутами, решение проблемного вопроса в кратчайшие прогнозируемые сроки	не изменение пути следования не позволит улучшить условия предоставления транспортных услуг населению города Оренбурга по муниципальному маршруту, отсутствует решение проблемного вопроса в кратчайшие прогнозируемые сроки
Оценка рисков неблагоприятных последствий	не установлено	не будут улучшены условия предоставления транспортных услуг населению города Оренбурга по муниципальному маршруту

9.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы <*>: вариант 1, так как не повлечет рисков неблагоприятных последствий.

10. Решение, принятое по результатам публичных консультаций: направление акта на утверждение в установленном порядке.

11. Исполнитель: Щепинов Егор Дмитриевич, главный специалист управления пассажирского транспорта администрации города Оренбурга, 98-76-27, e-mail: schepinovegdm@admin.orenburg.ru.

(должность, Ф.И.О., телефон, адрес электронной почты)

Начальник управления
пассажирского транспорта
администрации города Оренбурга

(должность)



Тейковцев И.О.

(подпись, ФИО)

<*> Заполняется для проектов НПА, проходящих процедуру ОРВ в углубленном порядке.