



Постановление Администрации города Оренбурга от 07.09.2020 N 1394-п

"Об установлении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования "город Оренбург", и внесении изменений в постановление администрации города Оренбурга от 30.01.2013 N 147-п"

(вместе с "Требованиями к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования "город Оренбург", "Изменениями, вносимыми в Положение о муниципальной информационной системе мониторинга транспортных средств с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS на территории города Оренбурга, утвержденное постановлением администрации города Оренбурга от 30.01.2013 N 147-п")

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 11.11.2024

## АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ОРЕНБУРГА

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 7 сентября 2020 г. N 1394-п

**Об установлении требований к юридическим лицам,  
индивидуальным предпринимателям, участникам договора  
простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки  
пассажиров и багажа автомобильным транспортом  
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок  
по нерегулируемым тарифам на территории муниципального  
образования "город Оренбург", и внесении изменений  
в постановление администрации города Оренбурга  
от 30.01.2013 N 147-п**

В соответствии с [пунктом 7 части 1 статьи 16](#) Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", [пунктом 3 части 4 статьи 17](#) Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", [пунктом 7 части 2 статьи 8](#), [пунктом 4 части 1 статьи 33](#), [пунктом 1 части 5, частью 23 статьи 35](#) Устава муниципального образования "город Оренбург", принятого [решением](#) Оренбургского городского Совета от 28.04.2015 N 1015, [решением](#) Оренбургского городского Совета от 11.10.2019 N 757 "Об утверждении структуры Администрации города Оренбурга":

1. Установить [требования](#) к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования "город Оренбург", согласно приложению N 1.

2. Внести в [приложение](#) к постановлению администрации города Оренбурга от 30.01.2013 N 147-п "О муниципальной информационной системе мониторинга транспортных средств с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS на территории города Оренбурга" [изменения](#) согласно приложению N 2.

3. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования в газете "Вечерний Оренбург" и подлежит размещению на официальном интернет-портале города Оренбурга.

4. Настоящее постановление подлежит передаче в уполномоченный орган исполнительной власти Оренбургской области по ведению областного регистра муниципальных нормативных правовых актов.

5. Поручить организацию исполнения настоящего постановления заместителю Главы города Оренбурга по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и транспорта.

Глава города Оренбурга  
В.А.ИЛЬИНЫХ

Приложение N 1  
к постановлению  
Администрации города Оренбурга  
от 7 сентября 2020 г. N 1394-п

### ТРЕБОВАНИЯ к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям,

**участникам договора простого товарищества, осуществляющим  
регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным  
транспортom по муниципальным маршрутам регулярных перевозок  
по нерегулируемым тарифам на территории муниципального  
образования "город Оренбург"**

При осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортom по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования "город Оренбург" юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества обязаны:

1. Не допускать превышения максимального количества транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для регулярной перевозки по маршрутам регулярных перевозок, установленного реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования "город Оренбург".

2. Обеспечивать исправную работу установленного в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля за температурой воздуха, электронного информационного табло <\*>.

3. Обеспечивать исправную работу оборудования для безналичной оплаты проезда <\*>.

-----  
<\*> под исправной работой оборудования, указанного в пунктах 2, 3 требований, понимается обеспечение выполнения данным оборудованием функций, указанных в технической документации (инструкции) к данному оборудованию.

4. Обеспечивать передачу в муниципальную информационную систему навигации информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования "город Оренбург".

5. В случае принятия решения об изменении стоимости проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования "город Оренбург" по нерегулируемым тарифам не менее чем за 30 дней до даты изменения тарифа письменно уведомить управление пассажирского транспорта администрации города Оренбурга.

Приложение N 2  
к постановлению  
Администрации города Оренбурга  
от 7 сентября 2020 г. N 1394-п

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в Положение о муниципальной информационной системе  
мониторинга транспортных средств с использованием средств  
спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS на территории  
города Оренбурга, утвержденное постановлением администрации  
города Оренбурга от 30.01.2013 N 147-п**

1. В [пункте 2.1](#):

в [абзаце четвертом](#) слова "местного значения" заменить словами "общего пользования местного значения муниципального образования "город Оренбург";

в абзаце четвертом исключить слова "и организации сбора и вывоза бытовых и промышленных отходов".

2. В пункте 2.2:

в абзаце втором исключить слова ", а также процессами сбора и вывоза бытовых и промышленных отходов на территории муниципального образования город Оренбург";

в абзаце пятом слова "схем организации пассажирских перевозок" заменить словами "комплексных схем организации дорожного движения и комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом";

дополнить абзацем седьмым следующего содержания:

"реализация мероприятий в соответствии с базовыми и дополнительными требованиями к умным городам (стандарт "Умный город"), утвержденными Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации 04.03.2019".

3. В пункте 3.1:

подпункт 3 изложить в новой редакции:

"3) обязательность включения в Систему мониторинга следующих категорий транспортных средств:

транспортных средств, находящихся в собственности муниципального образования "город Оренбург" и оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS, в том числе транспортных средств, относящихся к категориям транспортных средств, для которых требованиями законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативными правовыми актами Оренбургской области и муниципальными правовыми актами города Оренбурга установлено обязательное требование оснащения бортовыми навигационно-телеметрическими устройствами ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS;

транспортных средств, используемых юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества в процессе осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования "город Оренбург", оснащенных в порядке, установленном федеральным законодательством, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS. При этом должны обеспечиваться прием и обработка Системой пространственно-временных данных о местоположении и движении транспортных средств, а также сведений об их назначении, замене, сходе с маршрута;"

подпункт 4 изложить в новой редакции:

"4) добровольность участия в создании, развитии и использовании Системы мониторинга юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, за исключением случаев и в части, в которых настоящим постановлением предусмотрено обязательное участие;"

4. В пунктах 4.1, 5.1, 5.3 - 5.5 слово "администрации" заменить словом "Администрации".

5. Пункт 4.5 дополнить подпунктом 7 следующего содержания:

"7) осуществление мероприятий по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования "город Оренбург", за выполнением условий свидетельства."

6. Пункт 5.2 изложить в новой редакции:

"5.2. В состав участников Системы мониторинга входят:

1) уполномоченная организация по осуществлению диспетчерского контроля и управления транспортными средствами в Системе мониторинга - муниципальное предприятие или учреждение, определяемое постановлением Администрации города Оренбурга и непосредственно осуществляющее выполнение работ по повседневному оперативному диспетчерскому контролю и управлению транспортными средствами различных видов и категорий, подключенными к Системе мониторинга;

2) уполномоченная организация по обеспечению функционирования и техническому обслуживанию Системы мониторинга - отраслевой (функциональный) орган Администрации города Оренбурга, муниципальное предприятие или учреждение, определяемое постановлением Администрации города Оренбурга и непосредственно осуществляющее выполнение работ по развитию, обеспечению функционирования и текущему техническому обслуживанию технических средств Системы мониторинга;

3) отраслевые (функциональные) и территориальные органы Администрации города Оренбурга, координирующие деятельность уполномоченной организации по осуществлению диспетчерского контроля и управления транспортными средствами и (или) использующие информационные ресурсы Системы мониторинга в рамках своей компетенции в соответствии с положениями [пунктов 2.2 и 2.3](#) настоящего Положения;

4) муниципальные предприятия и учреждения муниципального образования "город Оренбург", в ведении которых находятся транспортные средства, оснащенные подключенными к Системе мониторинга бортовыми навигационно-телеметрическими модулями и (или) использующие в своей деятельности информационные ресурсы Системы мониторинга;

5) юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования "город Оренбург" (далее - Перевозчики);

6) иные юридические лица и индивидуальные предприниматели, не указанные в [подпунктах 4 и 5 пункта 5.2](#) настоящего Положения, формирующие и (или) использующие в своей деятельности информационные ресурсы Системы мониторинга."

7. В [подпункте 4 пункта 5.3](#) слово "обеспечивает" заменить словом "контролирует".

8. В [пункте 5.4](#):

в [подпункте 3](#) слова "размещении заказов на закупку" заменить словами "осуществлении закупки";

[дополнить](#) подпунктами 10, 11 следующего содержания:

"10) в соответствии с регламентами взаимодействия, соглашениями о предоставлении навигационных данных и соглашениями об осуществлении информационного обмена Системы мониторинга с сопряженными системами навигационного мониторинга обеспечивает передачу информации Системы мониторинга в сопряженные системы навигационного мониторинга;

11) разрабатывает и по согласованию с управлением пассажирского транспорта администрации города Оренбурга и уполномоченной организацией по осуществлению диспетчерского контроля и управления транспортными средствами в Системе мониторинга утверждает типовое соглашение об информационном взаимодействии Перевозчиков с Системой мониторинга."

9. [Пункт 5.7](#) изложить в новой редакции:

"5.7. Перевозчики:

1) в целях сбора информации о месте нахождения транспортных средств, используемых ими для данных перевозок, заключают на безвозмездной основе с уполномоченной организацией по обеспечению функционирования и техническому обслуживанию Системы мониторинга соглашение об информационном взаимодействии с Системой мониторинга;

2) в целях организации информирования граждан о движении пассажирского транспорта, плановом и прогнозируемом времени прибытия на остановочные пункты предоставляют в соответствии с соглашением об информационном взаимодействии оперативную информацию о нарядах на выполнение транспортными средствами маршрутных заданий, их отмене и сходах транспортных средств с маршрута;

3) обеспечивают бесперебойное и полное предоставление в Систему мониторинга информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок, в порядке и в форматах в соответствии с условиями соглашения об информационном взаимодействии с Системой мониторинга."

10. **Дополнить** пунктами 5.8, 5.9 следующего содержания:

"5.8. В случае предоставления Перевозчиком какой-либо информации, предусмотренной **подпунктами 1 и 2 пункта 5.7** настоящего Положения, в государственную информационную систему "Региональная навигационно-информационная система Оренбургской области" из условий соглашения об информационном взаимодействии с Системой мониторинга исключается предоставление Перевозчиком информации в этой части.

5.9. Юридические лица и индивидуальные предприниматели (указанные в **подпункте 6 пункта 5.2** настоящего Положения), использующие в своей деятельности информационные ресурсы Системы мониторинга, участвуют в Системе мониторинга на добровольной основе в соответствии с регламентами взаимодействия и соглашениями об осуществлении информационного обмена Системы мониторинга с сопряженными системами навигационного мониторинга."