

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**  
об оценке регулирующего воздействия проекта  
нормативного правового акта  
(сводка поступивших предложений, замечаний и положительных отзывов)  
(далее - проекта НПА)

Управление пассажирского транспорта администрации города Оренбурга  
(разработчик - отраслевой (функциональный) или территориальный орган  
Администрации города Оренбурга)

1. Наименование проекта НПА: «О внесении изменений в постановление администрации города Оренбурга от 07.09.2020 № 1394-п».

2. Краткое описание цели и проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Федеральным законом от 29.05.2023 № 185-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесены изменения в Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», далее – Федеральный закон № 220.

Подпунктом 5 пункта 4 статьи 17 Федерального закона № 220 (в редакции Федерального закона от 29.05.2023 № 185-ФЗ) допускается установление муниципальным нормативным правовым актом обязанности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, по информированию не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченного органа местного самоуправления, установивших маршрут регулярных перевозок, и владельцев автовокзалов или автостанций, в случае нахождения остановочного пункта на их территории, об изменении тарифов на регулярные перевозки.

Пункт 5 Требований необходимо привести в соответствие с федеральным законодательством путем внесения изменений в постановление администрации города Оренбурга от 07.09.2020 № 1394-п в части изменения сроков информирования об изменении тарифов на регулярные перевозки (вместо «не менее чем за 30 дней с даты изменения тарифа» на «не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов»).

3. Применение углубленного/упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ) проекта НПА: углубленный.

Обоснование применения углубленного (средней степени) или



упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия: проект НПА содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Российской Федерации, Оренбургской области, города Оренбурга обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, в том числе способствующие ограничению конкуренции, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации, Оренбургской области, города Оренбурга расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и бюджета города Оренбурга.

4. Срок проведения публичных консультаций:  
начало «12» ноября 2024 г.  
окончание «25» ноября 2024 г.

5. Сводка поступивших предложений, замечаний и положительных отзывов:

Н п/п	Участник публичных консульта- ций	Поступившие замечания и предложения/положи тельные отзывы	Итоги рассмотрения замечаний и предложений	Причина отклонения замечаний и предложений (мотивированное обоснование, со ссылкой на законодательство (при наличии))
1	2	3	4	5
Общее количество поступивших замечаний и предложений <u>не поступило</u> , в том числе, количество учтенных замечаний и предложений <u>нет</u> ; количество частично учтенных замечаний и предложений <u>нет</u> ; количество неучтенных замечаний и предложений <u>нет</u> . Общее количество поступивших положительных отзывов <u>нет</u> .				

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования <\*>:

Наименование функции (полномочия, обязанности или	Виды расходов (потенциальных доходов) бюджета города Оренбурга	Объем расходов и потенциальных поступлений (млн руб.)
--	---	--

права)		
1	2	3
1) изменение сроков информирования об изменении тарифов на регулярные перевозки (вместо «не менее чем за 30 дней с даты изменения тарифа» на «не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов»)	единовременные расходы  периодические расходы  потенциальные доходы	отсутствуют  отсутствуют  отсутствуют
Итого единовременные расходы		отсутствуют
Итого периодические расходы		отсутствуют
Итого потенциальные доходы		отсутствуют

7. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, а также порядок организации их исполнения: изменение сроков информирования об изменении тарифов на регулярные перевозки (вместо «не менее чем за 30 дней с даты изменения тарифа» на «не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов»)

8. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности <\*>:

Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Описание и оценка видов доходов и расходов
1	2	3

Субъекты предпринимательс кой деятельности	изменение сроков информирования об изменении тарифов на регулярные перевозки (вместо «не менее чем за 30 дней с даты изменения тарифа» на «не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов»)	отсутствуют
--	--	-------------



9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы <\*>:

	Вариант 1	Вариант 2
1	2	3
Содержание варианта решения проблемы	<u>изменение сроков информирования об изменении тарифов на регулярные перевозки (вместо «не менее чем за 30 дней с даты изменения тарифа» на «не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов»)</u>	<u>оставление без изменения сроки информирования об изменении тарифов на регулярные перевозки ( «не менее чем за 30 дней с даты изменения тарифа)</u>
<u>Оценка дополнительных расходов (доходов)</u> <u>потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением</u> <u>предлагаемого правового регулирования</u>	<u>отсутствуют</u>  <u>отсутствуют</u>	<u>отсутствуют</u>  <u>отсутствуют</u>
Оценка расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	<u>отсутствуют</u>	<u>отсутствуют</u>
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	<u>по итогам изменения сроков информирования об изменении тарифов на регулярные перевозки (вместо «не менее чем за 30 дней с даты изменения тарифа» на «не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов»)</u> постановление администрации города Оренбурга от 07.09.2020 № 1394-п будет приведено в соответствие с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	<u>оставление без изменения сроки информирования об изменении тарифов на регулярные перевозки ( «не менее чем за 30 дней с даты изменения тарифа) означает установление требований, не соответствующих Федеральному закону 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</u>

	<u>транспортном в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</u>	
Оценка рисков неблагоприятных последствий	<u>не установлено</u>	<u>будут установлены требования, не соответствующие Федеральному закону от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</u>



9.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы <\*>: вариант 1, так как не повлечет рисков неблагоприятных последствий.

10. Решение, принятое по результатам публичных консультаций: направление акта на утверждение в установленном порядке.

11. Исполнитель: Грищенко Александр Анатольевич, заместитель начальника управления пассажирского транспорта администрации города Оренбурга, 98-70-83, e-mail: [upt@admin.orenburg.ru](mailto:upt@admin.orenburg.ru).

(должность, Ф.И.О., телефон, адрес электронной почты)

Начальник управления  
пассажирского транспорта  
администрации города Оренбурга

\_\_\_\_\_  
(должность)



Тейковцев И.О.

\_\_\_\_\_  
(подпись, ФИО)

-----  
<\*> Заполняется для проектов НПА, проходящих процедуру ОРВ в углубленном порядке.