

**Сводный отчет
об оценке регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта (далее – НПА)**

Управления пассажирского транспорта администрации города Оренбурга
(разработчик - отраслевой (функциональный) или территориальный орган администрации города
Оренбурга)

1. Наименование проекта НПА: проект постановления администрации города Оренбурга «О внесении изменений в муниципальные маршруты регулярных перевозок города Оренбурга»

2. Краткое описание цели и проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Внести в муниципальные маршруты регулярных перевозок города Оренбурга, включенные в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «город Оренбург», изменения схемы движения маршрутов, а также количество подвижного состава.

3. Применение углубленного / упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ) проекта НПА: Средняя степень регулирующего воздействия.

Обоснование применения углубленного (средней степени) или упрощенного порядка проведения ОРВ: проект НПА содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Российской Федерации, Оренбургской области, города Оренбурга обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, в том числе способствующие ограничению конкуренции, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации, Оренбургской области, города Оренбурга расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и бюджета города Оренбурга.

4. Срок проведения публичных консультаций:

начало «12» июля 2023 г.

окончание «25» июля 2023 г.

5. Сведения о поступивших замечаниях и предложениях, положительных отзывах:

№ п/п	Участник публичных консультаций	Поступившие замечания и предложения / положительные отзывы	Итоги рассмотрения замечаний и предложений	Причина отклонения замечаний и предложений (мотивированное обоснование, со ссылкой на законодательство (при наличии))
1	2	3	4	5
не поступили				
Общее количество поступивших замечаний и предложений - <u>0</u> , в том числе. количество учтенных замечаний и предложений - <u>0</u> ;				

количество частично учтенных замечаний и предложений - <u>0</u> ;
количество неучтенных замечаний и предложений - <u>0</u> .
Общее количество поступивших положительных отзывов - <u>0</u> .

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования*:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (потенциальных доходов) бюджета города Оренбурга	Объем расходов и потенциальных поступлений (млн. руб.)
-	единовременные расходы	0
	периодические расходы	0
	потенциальные доходы	0
Итого единовременные расходы		0
Итого периодические расходы		0
Итого потенциальные доходы		0

7. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, а также порядок организации их исполнения: ~~изменения в части~~ изменения схем движения и увеличения количества единиц автобусов большого класса.

8. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанные с введением или изменением ответственности*:

Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Описание и оценка видов доходов и расходов
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга по нерегулируемым тарифам	Изменение расста- новки транспорта по муниципальным маршрутам регуляр- ных пассажирских перевозок в связи с изменением схем движения и увеличе- нием количества еди- ниц автобусов боль- шого класса	Не предусмотрено

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
Содержание варианта решения проблемы	Внесение изменений в муниципальные маршруты регулярных	Не принимаем представленный проект НПА

	перевозок города Оренбурга	
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Доходы от осуществления деятельности по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют
Оценка расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Доходы в виде налоговых поступлений от потенциальных перевозчиков.	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	В результате принятия постановления транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемому тарифу улучшится за счет охвата большего количества остановок с пассажирами и увеличения количества подвижного состава, что приведет к сокращению интервала движения и ожиданию общественного транспорта	Качество транспортного обслуживания населения останется на прежнем уровне
Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риски неблагоприятных последствий не выявлены.	Неисполнение органами местного самоуправления полномочий в соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения

9.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Вариант 1: принятие представленного проекта НПА.

10. Решение, принятое по результатам публичных консультаций:

Принятие нормативного правового акта_____.

11. Исполнитель: начальник управления пассажирского транспорта
администрации города Оренбурга Тейковцев И.О. 98-72-50,
upt@admin.orenburg.ru

(должность, Ф.И.О., телефон, адрес электронной почты)

Начальник управления



И.О. Тейковцев

*) заполняется для проектов НПА, проходящих процедуру ОРВ в углубленном порядке, а также при проведении экспертизы НПА