

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта
(сводка поступивших предложений,
замечаний и положительных отзывов)
(далее - проекта НПА)

Управление пассажирского транспорта администрации города
Оренбурга

(разработчик - отраслевой (функциональный)
или территориальный орган Администрации
города Оренбурга)

1. Наименование проекта НПА: «О внесении изменений в постановление Администрации города Оренбурга от 10.03.2023 № 297-п» («Об установлении муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга»).

2. Краткое описание цели и проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

1) Постановлением Администрации города Оренбурга от 10.03.2023 № 297-п «Об установлении муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга» (далее – Постановление № 297-п) на территории муниципального образования «город Оренбург» введены новые маршруты регулярных перевозок, которые обеспечивают транспортное обслуживание жителей города Оренбурга.

В соответствии с пунктом 1.4 порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга и межмуниципальных садоводческих маршрутов регулярных перевозок, утвержденного постановлением Администрации города Оренбурга от 14.08.2018 № 2690-п (далее – Порядок), маршрут регулярных перевозок устанавливается, изменяется или отменяется по заявлению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки по маршруту регулярных перевозок (далее - Инициатор), по инициативе уполномоченного органа либо в соответствии с документом планирования регулярных перевозок.

По результатам рассмотрения вопроса об изменении установленных муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга на заседании городской транспортной комиссии Администрации города Оренбурга (протоколы от 19.01.2024 № 1, от 01.02.2024 № 2, от 19.02.2024

№ 3, от 29.03.2024 № 4, от 22.05.2024 № 5) было рекомендовано изменить путь следования транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга:

- по регулируемому тарифу:

- № 56Н «МОЛЛ «Армада» — ТЭЦ»,

- по нерегулируемому тарифу:

- № 54Н «ЖК «Дубки» — Новая»,

- № 58Н «Автоколонна — ж/д вокзал»,

- № 66Н «Шарлыкское шоссе — пос. Ростоши»,

- № 82Н «ул. Монтажников — ж/д вокзал»,

- № 83Н «пос. Карачи — Армада 2»

Вносимые изменения позволят обеспечить лучшие условия предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах города Оренбурга.

Настоящим проектом постановления предлагается внести соответствующие изменения по указанным выше маршрутам.

3. Применение углубленного/упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее - ОРВ) проекта НПА: углубленный.

Обоснование применения углубленного (высокой или средней степени) или упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия: проект НПА содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Российской Федерации, Оренбургской области, города Оренбурга обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, в том числе способствующие ограничению конкуренции, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации, Оренбургской области, города Оренбурга расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и бюджета города Оренбурга.

4. Срок проведения публичных консультаций:

начало "20» июня 2024 г.

окончание "3" июля 2024 г.

5. Сводка поступивших предложений, замечаний и положительных отзывов:

N п/п	Участник публичных консультаций	Поступившие замечания и предложения/поло жительные отзывы	Итоги рассмотрения замечаний и предложений	Причина отклонения замечаний и предложений (мотивированное обоснование, со ссылкой на законодательство (при наличии))
1	2	3	4	5
Общее количество поступивших замечаний и предложений <u>не поступило</u>, в том числе, количество учтенных замечаний и предложений <u>нет</u>; количество частично учтенных замечаний и предложений <u>нет</u>; количество неучтенных замечаний и предложений <u>нет</u>. Общее количество поступивших положительных отзывов <u>нет</u>.				

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования <*>:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (потенциальных доходов) бюджета города Оренбурга	Объем расходов и потенциальных поступлений (млн руб.)
1	2	3
1) изменение пути следования транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга: - по регулируемому тарифу: № 56Н «МОЛЛ «Армада» — ТЭЦ», - по нерегулируемому тарифу: № 54Н «ЖК «Дубки» — Новая», № 58Н «Автоколонна — ж/д вокзал», № 66Н «Шарлыкское шоссе — пос. Ростоши», № 82Н «ул. Монтажников — ж/д вокзал», № 83Н «пос. Карачи – Армада 2»	единовременные расходы периодические расходы потенциальные доходы	отсутствуют отсутствуют налоговые поступления от субъектов предпринимательской деятельности, осуществляющих пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам
Итого единовременные расходы		0

Итого периодические расходы	0
Итого потенциальные доходы	налоговые поступления от субъектов предпринимательской деятельности, осуществляющих пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам

7. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, а также порядок организации их исполнения:

1) изменение пути следования транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга:

- по регулируемому тарифу:

№ 56Н «МОЛЛ «Армада» — ТЭЦ»,

- по нерегулируемому тарифу:

№ 54Н «ЖК «Дубки» — Новая»,

№ 58Н «Автоколонна — ж/д вокзал»,

№ 66Н «Шарлыкское шоссе — пос. Ростоши»,

№ 82Н «ул. Монтажников — ж/д вокзал»,

№ 83Н «пос. Карачи — Армада 2»

8. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности <*>:

Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Описание и оценка видов доходов и расходов
1	2	3
Субъекты предпринимательской деятельности	изменение пути следования транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных	доходы от ведения предпринимательской деятельности от оказания транспортного обслуживания

	перевозок города Оренбурга: - по регулируемому тарифу: № 56Н «МОЛЛ «Армада» — ТЭЦ», - по нерегулируемому тарифу: № 54Н «ЖК «Дубки» — Новая», № 58Н «Автоколонна — ж/д вокзал», № 66Н «Шарлыкское шоссе — пос. Ростоши», № 82Н «ул. Монтажников — ж/д вокзал», № 83Н «пос. Карачи — Армада 2»	жителей города Оренбурга
--	--	---------------------------------

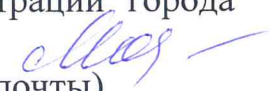
9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы <*>:

	Вариант 1	Вариант 2
1	2	3
Содержание варианта решения проблемы	<u>изменение пути следования транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга:</u> - по регулируемому тарифу: № 56Н «МОЛЛ «Армада» — ТЭЦ», - по нерегулируемому тарифу: № 54Н «ЖК «Дубки» — Новая», № 58Н «Автоколонна — ж/д вокзал», № 66Н «Шарлыкское шоссе — пос. Ростоши», № 82Н «ул. Монтажников — ж/д вокзал», № 83Н «пос. Карачи – Армада 2»	<u>не изменение пути следования транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга:</u> - по регулируемому тарифу: № 56Н «МОЛЛ «Армада» — ТЭЦ», - по нерегулируемому тарифу: № 54Н «ЖК «Дубки» — Новая», № 58Н «Автоколонна — ж/д вокзал», № 66Н «Шарлыкское шоссе — пос. Ростоши», № 82Н «ул. Монтажников — ж/д вокзал», № 83Н «пос. Карачи – Армада 2»
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	<u>доходы от ведения предпринимательской деятельности от оказания транспортного обслуживания жителей города Оренбурга</u> <u>расходы перевозчиков соответствии с условиями конкурентных процедур</u>	<u>доходы от ведения предпринимательской деятельности от оказания транспортного обслуживания жителей города Оренбурга</u> <u>расходы перевозчиков соответствии с условиями конкурентных процедур</u>

	Вариант 1	Вариант 2
1	2	3
Оценка расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	<u>поступление налоговых отчислений</u>	<u>поступление налоговых отчислений в меньшем объеме</u>
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	<u>по итогам изменения пути следования будут улучшены условия предоставления транспортных услуг населению города Оренбурга по муниципальным маршрутам, решение проблемного вопроса в кратчайшие прогнозируемые сроки</u>	<u>по итогам изменения пути следования не будут улучшены условия предоставления транспортных услуг населению города Оренбурга по муниципальным маршрутам, отсутствует решение проблемного вопроса в кратчайшие прогнозируемые сроки</u>
Оценка рисков неблагоприятных последствий	<u>не установлено</u>	<u>не будут улучшены условия предоставления транспортных услуг населению города Оренбурга по муниципальным маршрутам</u>

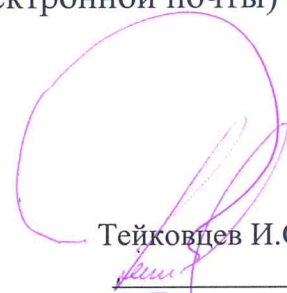
9.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы <*>: вариант 1, так как не повлечет рисков неблагоприятных последствий.

10. Решение, принятое по результатам публичных консультаций: направление акта на утверждение в установленном порядке.

11. Исполнитель: Матвеева Оксана Владимировна, заместитель начальника управления пассажирского транспорта администрации города Оренбурга, 98-70-83, e-mail: matveevaokvl@admin.orenburg.ru. 
(должность, Ф.И.О., телефон, адрес электронной почты)

Начальник управления
пассажирского транспорта
администрации города Оренбурга

(должность)



Тейковцев И.О.

(подпись, ФИО)

<*> Заполняется для проектов НПА, проходящих процедуру ОРВ в углубленном порядке.