СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ГОРОДА ОРЕНБУРГА

**Методические рекомендации**

**по осуществлению контроля за правомерностью и эффективностью расходования бюджетных средств на осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорого общего пользования**

(согласованы решением Коллегии Счетной палаты города Оренбурга от 28.04.2017 № 3, утверждены приказом Счетной палаты города Оренбурга от 02.05.2017 № 18)

Оренбург

2017 год

1. Целью контрольных мероприятий является выявление законности и эффективности использования бюджетных средств, выделенных из бюджета города Оренбурга на осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования, установление факторов, влияющих на эффективность использования бюджетных средств, и подготовка предложений по повышению эффективности.

Проверке подлежит деятельность главных распорядителей бюджетных средств, получателей бюджетных средств, муниципальных заказчиков производства работ, подрядчиков и субподрядчиков.

В целях настоящих методических рекомендаций применяются следующие основные понятия:

автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

производственные объекты – сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте автомобильных дорог;

дорожная деятельность – деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

владельцы (собственники) автомобильных дорог – исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации;

реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

содержание автомобильной дороги – выполняемый в течение всего года (с учетом сезона) на всём протяжении дороги комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, по профилактике и устранению постоянно возникающих мелких повреждений, по организации и обеспечению безопасности движения, а также по зимнему содержанию и озеленению дороги.

1. Основными нормативными документами для осуществления проверок являются:

* Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года № 190-ФЗ;
* Федеральный закон от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 06.12.2011 года № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете»;
* Федеральный закон от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 05.04.2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;
* Приказ Минтранса РФ от 16.11.2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
* Распоряжение Минтранса РФ от 07.05.2003 года № ИС-414-р «О введении в действие гарантийных паспортов на законченные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильные дороги и искусственные сооружения на них»;
* Свод правил СП 34.13330.2012 "СНиП 2.05.02-85\*. Автомобильные дороги" Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*, утвержден приказом Министерства регионального развития РФ от 30.06.2012 года № 266);
* Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации МДС 81-35.2004, утвержденная постановлением Госстроя РФ от 05.03.2004 года № 15/1;
* Решение Оренбургского городского Совета от 18.09.2012 года № 503 «О создании муниципального дорожного фонда муниципального образования «город Оренбург» (вместе с «Порядком формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда муниципального образования «город Оренбург»);
* Решение Оренбургского городского Совета от 01.03.2016 года № 95 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Оренбург» (вместе с «Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Оренбург»);
* Постановление администрации города Оренбурга от 07.11.2016 года № 3390-п «Об утверждении Административного регламента осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения муниципального образования «город Оренбург» (вместе с «Административным регламентом осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения муниципального образования «город Оренбург»)
* Постановление администрации города Оренбурга от 03.05.2015 года № 1740-п «Об утверждении Правил содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения города Оренбурга».

Дополнительная информация о предмете и объекте проверки может быть получена путем направления запросов в соответствующие организации в порядке пункта 4.2 Стандарта финансового контроля 2.1. «Общие правила проведения контрольного мероприятия» (далее – СФК - 2.1), утвержденного приказом председателя Счетной палаты города Оренбурга от 27.12.2013 года № 22 (в редакции приказа от 09.06.2016 года № 10).

1. Проведению проверки, как правило, должен предшествовать подготовительный этап (пункт 4 СФК-2.1). В целях предварительного изучения объектов проверки с учетом специфики и предполагаемого объема контрольного мероприятия могут направляться запросы в соответствующие организации (в том числе проверяемые) и структурные подразделения органов власти.

В ходе подготовительного этапа изучаются следующие вопросы:

* 1. Наличие утвержденного перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения (п.11 ст.5 Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ). Автомобильными дорогами общего пользования местного значения городского округа являются автомобильные дороги общего пользования в границах городского округа, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Оренбург», утвержден Решением Оренбургского городского Совета от 01.03.2016 года № 95.

* 1. Оформление права собственности на автомобильные дороги. При отражении данного вопроса следует учесть следующее. В ст. 6 «Собственность на автомобильные дороги» Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ определяется порядок отнесения автомобильных дорог к определенному виду собственности (включение ее в соответствующий перечень). Отнесение автомобильной дороги к муниципальной собственности позволяет закрепить автомобильные дороги на праве хозяйственного ведения имуществом за муниципальным унитарным предприятием или на праве оперативного управления имуществом за муниципальным учреждением или казенным предприятием. Данная норма основана на п. 3 ст. 215 части первой ГК РФ. Там же установлено, что средства соответствующего бюджета и иное имущество, не закрепленное за предприятиями и учреждениями, составляют муниципальную казну.
  2. Осуществление полномочий органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности (ст.13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ) в части:
* установления порядка осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения. Административный регламент осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения муниципального образования «город Оренбург», утвержден постановлением администрации города Оренбурга от 07.11.2016 № 3390-п;
* разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;
* утверждения перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования местного значения;
* утверждения нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели.
  1. Правила содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения города Оренбурга, утвержденные постановлением администрации города Оренбурга от 17.04.2015 № 1740-п.
  2. Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда муниципального образования «город Оренбург», утвержденный Решением Оренбургского городского Совета от 18.09.2012 № 503;
  3. Объем средств бюджета города Оренбурга, выделенный на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог решениями Оренбургского городского Совета.
  4. Объем субсидий (субвенций), выделенных бюджету города Оренбурга из других бюджетов бюджетной системы РФ на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования. Правила (порядок) выделения субсидий.

В случае, если проверке не предшествует подготовительный этап, данные вопросы рассматриваются в ходе проверки.

1. Основной этап контрольного мероприятия состоит в проведении контрольных действий непосредственно на объектах контрольного мероприятия, сборе и анализе фактических данных и информации, необходимых для формирования доказательств в соответствии с целями и вопросами контрольного мероприятия, содержащимися в программе его проведения. На данном этапе проводятся выездные проверки главных распорядителей бюджетных средств, получателей бюджетных средств, муниципальных заказчиков, подрядчиков и субподрядчиков (пункт 5 СФК-2.1).

Доказательства могут быть оформлены в виде документов (актов встречных проверок, актов обследования, протоколов, ответов на запросы и др.), докладных записок или представлены в фотографиях, схемах, картах или иных графических изображениях.

Органами администрации города Оренбурга, уполномоченными в соответствии с компетенцией, установленной муниципальными правовыми актами, на организацию работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения города Оренбурга являются:

- управление строительства и дорожного хозяйства администрации города Оренбурга;

- управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Оренбурга;

- управление по организации дорожного движения администрации города Оренбурга;

- территориальные органы администрации города Оренбурга: администрация Северного округа города Оренбурга, администрация Южного округа города Оренбурга;

- территориальные органы администраций округов города Оренбурга: администрация поселка Бердянка Ленинского района города Оренбурга; администрация поселка Каргала Дзержинского района города Оренбурга; администрация поселка Нижнесакмарский Центрального района города Оренбурга; администрация поселка Самородово Промышленного района города Оренбурга; администрация села Городище Ленинского района города Оренбурга; администрация села Краснохолм Дзержинского района города Оренбурга; администрация села Пруды Промышленного района города Оренбурга.

Анализу и контролю подлежат следующие вопросы:

* 1. Соответствие сводной бюджетной росписи ассигнованиям, утвержденным соответствующим решением Оренбургского городского Совета депутатов на очередной финансовый год и плановый период.
  2. Соблюдение правил расчета размера ассигнований местного бюджета и соответствие выделенных ассигнований нормативам финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения.
  3. Полнота и своевременность доведения лимитов бюджетных обязательств в части средств, выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования.

Лимит бюджетных обязательств - объем прав в денежном выражении на принятие бюджетным учреждением бюджетных обязательств и (или) их исполнение в текущем финансовом году (текущем финансовом году и плановом периоде). Принцип адресности и целевого характера бюджетных средств означает, что бюджетные ассигнования и лимиты бюджетных обязательств доводятся до конкретных получателей бюджетных средств с указанием цели их использования. Принцип подведомственности расходов бюджетов означает, что получатели бюджетных средств вправе получать бюджетные ассигнования и лимиты бюджетных обязательств только от главного распорядителя (распорядителя) бюджетных средств, в ведении которого они находятся. Главные распорядители (распорядители) бюджетных средств не вправе распределять бюджетные ассигнования и лимиты бюджетных обязательств распорядителям и получателям бюджетных средств, не включенным в перечень подведомственных им распорядителей и получателей бюджетных средств в соответствии со статьей 158 Бюджетного Кодекса.

* 1. Соответствие реестра расходных обязательств главного распорядителя бюджетных средств лимитам бюджетных обязательств в части средств на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования.
  2. Определение балансодержателя автомобильных дорог общего пользования. Учет автомобильных дорог как отдельного объекта или имущественного комплекса у балансодержателя.
  3. Соответствие объектов строительства автомобильных дорог Генеральному плану застройки города Оренбурга. Соблюдение требований Градостроительного кодекса. Обоснованность выбора объектов, подлежащих реконструкции, капитальному ремонту и ремонту. Документы, подтверждающие проведение инженерных изысканий, обследований, диагностики. Наличие разрешения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования. Согласно Градостроительного кодекса и ч. 5 п. 3 ст. 16 Федерального закона от 08.11.2007 года № 257-ФЗ разрешение выдается органом местного самоуправления городского округа в отношении автомобильных дорог городского округа, а также частных автомобильных дорог, строительство, реконструкцию или капитальный ремонт которых планируется осуществлять в границах городского округа.
  4. Анализ незавершенного строительства, который включает в себя динамику критерия экономичности, определяемого как отношение объема незавершенного строительства к объему финансирования работ. Определяется объем «недоремонта» за предыдущие периоды, т.е. объем ремонта, неисполненный по муниципальным контрактам по различным причинам. Анализ причин «недоремонта». Сравнить потребность в бюджетных ассигнованиях на осуществление капитального ремонта и ремонта с нормативным значением, фактическим выделением средств и их использованием.
  5. Соблюдение правил размещения муниципального заказа на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования.

Муниципальные контракты заключаются и оплачиваются в пределах лимитов бюджетных обязательств (ст.72 БК РФ). В случае, если предметами муниципального контракта является выполнение работ, оказание услуг, длительность производственного цикла выполнения, оказания которых превышает срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, такие муниципальные контракты могут заключаться в пределах средств, установленных на соответствующие цели долгосрочными целевыми программами (проектами) на срок реализации указанных программ (проектов), а также в соответствии с решениями местной администрации.

В ходе проверки анализируется качество составления конкурсной документации: наличие проектно-сметной документации, положительного заключения экспертизы или обоснования отсутствия необходимости ее проведения, наличие требований к качеству работ, техническим характеристикам применяемых материалов, результатам работ, срокам начала и окончания работ, обязательного включения в проект муниципального контракта штрафных санкций и другие вопросы.

Выборочно проверяется соответствие классификации видов работ, указанных в документации, приказу Минтранса РФ от 16.11.2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (в редакции от 25.11.2014 г.).

При капитальном ремонте проводятся следующие виды работ:

1) по земляному полотну и системе водоотвода:

а) устранение деформаций и повреждений элементов земляного полотна (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках транспортных средств, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным объектам, паромным переправам и другим объектам);

б) замена изношенных звеньев прикромочных и телескопических лотков, дренажей, водоотводных канав, быстротоков, водобойных колодцев, перепадов, элементов подводящих и отводящих русел у водопропускных труб, элементов ливневой канализации и других изношенных элементов системы водоотвода (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках транспортных средств, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным местам, паромным переправам и другим объектам);

2) по дорожным одеждам:

а) ликвидация колей глубиной более 50 мм с заменой верхних слоев дорожной одежды методами фрезерования или регенерации на ширину полос наката или на всю ширину покрытия с укладкой одного или нескольких слоев асфальтобетона;

б) восстановление дорожных одежд в местах исправления земляного полотна и водоотвода (в том числе на пересечениях и примыканиях, площадках для остановки, стоянках автомобилей, площадках для отдыха, разворотных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, отдельных переездах, съездах, подъездных дорогах к объектам дорожно-ремонтной службы, историческим и достопримечательным объектам, паромным переправам);

в) перемощение отдельных участков мостовых с полной заменой песчаного основания;

3) по искусственным и защитным дорожным сооружениям:

а) замена балок (более 25%) в пролетных строениях;

б) восстановление или замена подпорных стен, противолавинных галерей, навесов, устройство укрепительных и регуляционных сооружений, сооружений для защиты от наледей, оползней и др.;

в) восстановление берегозащитных и противоэрозионных сооружений;

г) восстановление тоннелей, включая замену части (до 50%) обделки;

д) замена части пролетных строений на новые с временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией;

е) устройство, удлинение, замена звеньев и оголовков водопропускных труб с временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией;

ж) замена опор при сохранении существующей продольной схемы моста с временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией;

з) замена ограждений, перил и тротуаров;

4) по элементам обустройства автомобильных дорог:

а) замена знаков, сигнальных столбиков, барьерных ограждений и шумозащитных сооружений;

б) замена средств организации и регулирования дорожного движения на пересечениях автомобильных дорог с автомобильными дорогами и железными дорогами;

в) нанесение и удаление временной разметки на период капитального ремонта;

г) нанесение постоянной разметки после капитального ремонта;

д) замена элементов пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств;

5) прочие работы по капитальному ремонту:

а) изыскание и освоение резервов грунта и месторождений каменных материалов в объемах, необходимых для производства работ на участках капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений, устройство и ликвидация временных объездов и искусственных сооружений на участках капитального ремонта;

б) восстановление очистных сооружений, рекультивация временной полосы отвода, рекультивация земельных участков, ранее занятых под карьерами, резервами, объездными дорогами, неиспользуемыми участками автомобильных дорог, дорожными сооружениями, производственными объектами и др.;

в) проведение инженерных изысканий, специальных обследований и разработка проектной документации на капитальный ремонт, экспертиза проектной документации;

г) обследование и испытание искусственных сооружений после капитального ремонта с составлением технического паспорта, диагностика автомобильных дорог и искусственных сооружений после проведения капитального ремонта;

д) строительный контроль и авторский надзор.

При ремонте проводятся следующие работы:

1) по земляному полотну и системе водоотвода:

а) ремонт размытых и разрушенных участков автомобильных дорог, в том числе вследствие пучинообразования и оползневых явлений;

б) восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств, отдельных звеньев прикромочных и телескопических лотков, быстротоков и водобойных колодцев, перепадов, подводящих и отводящих русел у мостов и труб, ливневой канализации;

в) укрепление обочин;

2) по дорожным одеждам:

а) восстановление дорожных одежд в местах ремонта земляного полотна;

б) укладка выравнивающего (в том числе с использованием фрезерования) и одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия;

в) восстановление изношенных покрытий, в том числе методами термопрофилирования или холодной регенерации с добавлением органических и неорганических материалов, обеспечивающими повторное использование материала старого покрытия; использование армирующих и трещинопрерывающих материалов при восстановлении изношенных покрытий;

г) ликвидация колей глубиной до 50 мм и других неровностей методами фрезерования, термопрофилирования или холодной регенерации старых конструктивных слоев с добавлением органических и неорганических материалов и укладкой нового слоя покрытия или поверхностной обработки, защитного слоя;

д) ремонт бордюров по краям усовершенствованных покрытий, восстановление покрытий на укрепительных полосах и обочинах;

е) замена, подъемка и выравнивание плит цементобетонных покрытий, нарезка продольных или поперечных бороздок на цементобетонных покрытиях;

ж) перемощение отдельных участков мостовых с частичной заменой песчаного основания;

з) восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги;

и) нанесение временной разметки на период ремонта, удаление временной разметки и нанесение постоянной разметки после завершения ремонта;

3) по искусственным и защитным дорожным сооружениям:

а) замена на новые отдельных балок пролетных строений (до 25%), ремонт оставшихся балок, ремонт или замена плит и других элементов пролетных строений;

б) замена отдельных элементов опор;

в) замена отдельных звеньев и оголовков водопропускных труб, исправление изоляции и стыков водопропускных труб с удалением и восстановлением земляного полотна и дорожной одежды над трубами, расчистка подводящих и отводящих русел до проектных параметров;

г) устройство козырьков вдоль пролетов и сливов с горизонтальных поверхностей опор и пролетных строений;

д) устройство карнизов с фасадов пролетных строений;

е) замена, установка недостающих переходных плит, открылков и шкафных стенок устоев;

ж) устройство и ликвидация временных объездов и искусственных сооружений при ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций;

з) замена швов омоноличивания балок пролетных строений; восстановление защитного слоя железобетонных конструкций, заделка трещин и другие работы по устранению повреждений;

и) установка лестничных сходов и устройство смотровых ходов;

к) замена деформационных швов;

л) частичная замена (до 25%) обделки тоннеля, восстановление гидроизоляции; восстановление системы вентиляции, освещения, штолен и скважин для освещения тоннелей и защиты от грунтовых вод; ремонт порталов, восстановление дорожной одежды с восстановлением (заменой) водоотводных лотков и др.;

м) восстановление конусов насыпей регуляционных сооружений, замена укрепления откосов, устройство, замена и восстановление лестничных сходов;

н) восстановление берегозащитных и противоэрозионных сооружений;

о) замена системы водоотвода на мостовом сооружении и в узлах сопряжения с насыпью; восстановление сооружений химической и других видов очистки сточных вод;

п) замена ограждений, перил и тротуаров;

р) восстановление несущей способности тротуаров, перил и ограждений с восстановлением гидроизоляции и системы водоотвода;

с) восстановление пешеходных переходов в разных уровнях;

т) замена или ремонт смотровых приспособлений;

у) полная замена окраски с удалением продуктов коррозии, зачисткой металла пролетных строений и нанесением грунтовки;

ф) замена одежды мостового полотна одновременно с заменой деформационных швов, замена покрытия ездового полотна, замена покрытия тротуаров;

х) восстановление подпорных стен, противолавинных галерей, навесов, берегозащитных и противоэрозионных сооружений, восстановление укрепительных и регуляционных сооружений, сооружений для защиты от наледей, оползней и др.;

ц) восстановление постоянных снегозащитных и шумозащитных сооружений;

ч) восстановление лесных насаждений, живых изгородей;

ш) восстановление связей пролетных строений;

4) по элементам обустройства автомобильных дорог:

а) восстановление дорожных информационных систем и комплексов, знаков и табло индивидуального проектирования, элементов и систем диспетчерского и автоматизированного управления дорожным движением; автономных и дистанционно управляемых знаков и табло со сменной информацией, светофорных объектов;

б) восстановление существующих переходно-скоростных полос, остановочных, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках, туалетов, площадок для остановки и стоянки автомобилей;

в) восстановление пешеходных переходов и ремонт тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек;

г) восстановление электроосвещения;

д) восстановление дорожной линейной телеграфной или радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи; восстановление кабельной сети, технических комплексов управления;

е) восстановление элементов пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств;

5) прочие работы по ремонту:

а) рекультивация земельных участков, временно занимаемых на период производства работ, а также нарушенных при проведении ремонтных работ, разборка, снос, демонтаж дорожных конструкций и искусственных сооружений и подходов к ним, непригодных для дальнейшего использования по целевому назначению вследствие полной или частичной утраты потребительских свойств;

б) устройство и ликвидация временных объездов и искусственных сооружений ремонтируемых участков автомобильной дороги с временным отводом земельных участков (без дополнительного землеотвода), необходимых для указанных целей, с последующей их рекультивацией;

в) предпроектное обследование и испытание мостовых сооружений, обследование и испытание мостовых сооружений после их ремонта с составлением технического паспорта; проведение диагностики после ремонта автомобильных дорог;

г) проведение инженерных изысканий, специальных обследований, разработка проектов или сметных расчетов стоимости работ, экспертиза проектов;

д) строительный контроль, авторский надзор;

е) устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений;

ж) обустройство недостающими пропускными пунктами существующих пунктов взимания платы, а также обустройство этих пунктов необходимым оборудованием для их функционирования;

з) аварийно-восстановительные работы в местах ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

* 1. Исполнение муниципального контракта проверяется выборочно как со стороны заказчика, так и со стороны подрядчика. При необходимости осуществляются встречные проверки.

У муниципального заказчика проверяются следующие вопросы:

* своевременность заключения муниципального контракта;
* соответствие заключенного муниципального контракта проекту, входящему в состав конкурсной документации;
* соответствие смет, являющихся неотъемлемой частью контракта, проектно- сметной документации, входящей в состав конкурсной документации;
* наличие и обоснованность дополнительных соглашений, обоснованность пролонгации ранее заключенных договоров;
* осуществление контроля на стадии производства работ по муниципальным контрактам, изучение документации, подтверждающей проведение обследований, измерений, освидетельствований скрытых работ;
* соблюдение требований при приемке выполненных работ: проведение замеров, вырубок, предъявление требований к объему и качеству представленной документации на стадии завершения работ, оформление актов приемки выполненных работ, актов приемки объектов капитального ремонта, строительства и реконструкции, оформление гарантийных паспортов (следует учесть рекомендации согласно распоряжения Минтранса РФ от 07.05.2003 № ИС-414-р «О введении в действие гарантийных паспортов на законченные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильные дороги и искусственные сооружения на них»);
* применение штрафных санкций в случае нарушения условий муниципальных контрактов или обоснованность их неприменения;
* правильность и обоснованность перечисления авансовых платежей по муниципальным контрактам;
* полнота и своевременность окончательных расчетов с подрядчиками;
* привлечение организаций для осуществления авторского надзора, инженерного сопровождения или обоснованность их отсутствия;
* меры, принимаемые к недобросовестным подрядчикам.

В программу проверки подрядной (субподрядной) организации подлежат включению следующие вопросы:

* соблюдение технологии производства работ путем изучения журналов производства работ, паспортов-накладных на асфальто-бетонную смесь (АБС), журналов укладки АБС, товарно-транспортных накладных на применяемые материалы (гравий, щебень, песок и т.д.);
* соответствие объема примененных материалов проектно-сметной документации;
* качество ведения общих журналов работ;
* оформление актов освидетельствования скрытых работ;
* достоверность актов выполненных работ;
* соблюдение сроков выполнения работ;
* выполнение гарантийных обязательств.

1. Результаты проверки каждого субъекта проверки оформляются отдельным актом. Выявленные нарушения систематизируются и анализируются (пункт 6 СФК-2.1).

В целом по результатам контрольного мероприятия проводится систематизация выявленных нарушений и недостатков по всем проверенным организациям, анализируются причины их возникновения, рассматриваются возможные последствия как для бюджета города, так и для каждого субъекта проверки. Особое внимание уделяется целевому использованию бюджетных средств и эффективности их выделения.

По результатам рассмотрения итогов проверочного мероприятия выносятся предложения по устранению выявленных нарушений и недостатков, повышению эффективности использования бюджетных средств и муниципальной собственности.