

Постановление администрации города Оренбурга от 30 января 2013 г. N 147-п "О муниципальной информационной системе мониторинга транспортных средств с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS на территории города Оренбурга" (с изменениями и дополнениями)

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:

7 сентября 2020 г., 20 февраля 2025 г.

В соответствии со [статьей 16](#) Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", [статьей 7](#) Федерального закона от 14.02.2009 N 22-ФЗ "О навигационной деятельности", [статьей 13](#) Федерального закона от 27.07.2006 N 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации", [статьями 9, 33, 34](#) Устава города Оренбурга:

1. Создать муниципальную информационную систему мониторинга транспортных средств с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS на территории города Оренбурга (далее - Система мониторинга).

2. Утвердить Положение о муниципальной информационной системе мониторинга транспортных средств с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS на территории города Оренбурга согласно [приложению](#).

3. Определить уполномоченной организацией по осуществлению диспетчерского контроля и управления транспортными средствами в Системе мониторинга муниципальное бюджетное учреждение "Муниципальный диспетчерский центр" города Оренбурга.

4. Определить уполномоченной организацией по обеспечению функционирования и техническому обслуживанию Системы мониторинга управление по информатике и связи администрации города Оренбурга.

Информация об изменениях: Постановление дополнено пунктом 4.1 с 27 февраля 2025 г. - [Постановление администрации города Оренбурга от 20 февраля 2025 г. N 333-п](#)

4.1. Отраслевым (функциональным) и территориальным органам Администрации города Оренбурга и подведомственным им организациям:

принять меры по оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортных средств, закрепленных за ними в установленном порядке;

обеспечить передачу в Систему мониторинга информации о местоположении и параметрах движения транспортных средств, закрепленных за ними в установленном порядке;

обеспечивать выполнение мероприятий, предусмотренных [пунктом 5.6](#) приложения.

5. Настоящее постановление вступает в силу после его [официального опубликования](#) в газете "Вечерний Оренбург".

Информация об изменениях: Пункт 6 изменен с 27 февраля 2025 г. - [Постановление администрации города Оренбурга от 20 февраля 2025 г. N 333-п](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

6. Настоящее постановление подлежит размещению на [официальном Интернет-портале](#) города Оренбурга.

7. Настоящее постановление подлежит передаче в уполномоченный орган исполнительной власти Оренбургской области для включения в областной регистр муниципальных нормативных правовых актов.

Информация об изменениях: Пункт 8 изменен с 27 февраля 2025 г. - [Постановление администрации города Оренбурга от 20 февраля 2025 г. N 333-п](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

8. Поручить организацию исполнения настоящего постановления первому заместителю Главы города Оренбурга.

Глава администрации города Оренбурга

Е.С. Арапов

Приложение

Положение
о муниципальной информационной системе мониторинга транспортных средств с
использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS на территории
города Оренбурга

С изменениями и дополнениями от:

С изменениями и дополнениями от:

7 сентября 2020 г., 20 февраля 2025 г.

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о муниципальной информационной системе мониторинга транспортных средств с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS на территории города Оренбурга (далее - Положение) определяет цели и задачи, принципы, структуру и порядок создания, функционирования и использования муниципальной информационной системы мониторинга транспортных средств с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS на территории города Оренбурга, состав и основные функции участников муниципальной информационной системы мониторинга транспортных средств с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS на территории города Оренбурга, а также порядок управления муниципальной информационной системой мониторинга транспортных средств с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS на территории города Оренбурга.

1.2. Под муниципальной информационной системой мониторинга транспортных средств с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS на территории города Оренбурга (далее - Система мониторинга) понимается единая навигационно-информационная система муниципального образования "город Оренбург", функционирующая с использованием сигналов стандартной точности глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и обеспечивающая прием, обработку и анализ пространственно-временных данных о местоположении и параметрах движения транспортных средств на территории муниципального образования "город Оренбург" и прилегающих районов.

2. Цели и задачи создания Системы мониторинга

*Информация об изменениях: Пункт 2.1 изменен с 10 сентября 2020 г. - [Постановление администрации города Оренбурга от 7 сентября 2020 г. N 1394-п](#)
[См. предыдущую редакцию](#)*

2.1. Целями создания Системы мониторинга являются:

- создание организационно-технических условий, обеспечивающих эффективное использование результатов навигационной деятельности в муниципальном образовании "город Оренбург";
- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения муниципального образования "город Оренбург" на основе внедрения и использования технологии навигации с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS;
- повышение эффективности и оптимизация обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования "город Оренбург", обеспечение безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования местного значения муниципального образования "город Оренбург" в границах муниципального образования "город Оренбург" на основе использования навигационных данных системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS о движении транспортных средств на дорогах общего пользования в границах муниципального образования "город Оренбург";
- организация и осуществление мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий

чрезвычайных ситуаций, гражданской обороне, защите населения и территории муниципального образования "город Оренбург" от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, профилактике терроризма и экстремизма, а также минимизации и (или) ликвидации последствий проявлений терроризма и экстремизма на территории муниципального образования "город Оренбург" на основе внедрения и использования технологий навигации с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS;

- повышение эффективности использования транспортных средств, находящихся в собственности муниципального образования "город Оренбург".

*Информация об изменениях: Пункт 2.2 изменен с 10 сентября 2020 г. - [Постановление администрации города Оренбурга от 7 сентября 2020 г. N 1394-п](#)
[См. предыдущую редакцию](#)*

2.2. Создание Системы мониторинга обеспечивает решение следующих задач:

- организация повседневного оперативного диспетчерского контроля и управления пассажирскими перевозками, процессами строительства, реконструкции и содержания дорожно-уличной сети;

- организация оперативного диспетчерского контроля и управления транспортными средствами, входящими в состав сил постоянной готовности Оренбургского городского звена Оренбургской территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

- сокращение времени реагирования на чрезвычайные ситуации и происшествия;

- сбор и анализ данных о движении транспортных средств и загрузке дорожно-уличной сети на территории муниципального образования "город Оренбург", использование этих данных для разработки комплексных схем организации дорожного движения и комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, оптимизации транспортных потоков и эффективной организации дорожного движения на территории муниципального образования;

- предоставление, в соответствии с требованиями законодательства, действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и муниципальными правовыми актами города Оренбурга, пространственно-временных данных о местоположении и движении транспортных средств в навигационные системы мониторинга транспортных средств федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации;

реализация мероприятий в соответствии с базовыми и дополнительными требованиями к умным городам (стандарт "Умный город"), утвержденными Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации 04.03.2019.

2.3. Система мониторинга может использоваться для выполнения иных задач в сфере мониторинга транспортных средств с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS, не предусмотренных в [пункте 2.2.](#) настоящего Положения, в соответствии с требованиями законодательства, действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации и муниципальными правовыми актами города Оренбурга.

3. Принципы и структура Системы мониторинга

3.1. Создание, функционирование и использование Системы мониторинга осуществляется на основе следующих принципов:

1) соблюдение требований законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, нормативных правовых актов Оренбургской области и муниципальных правовых актов города Оренбурга;

2) использование результатов функционирования Системы мониторинга в целях социально-экономического развития муниципального образования "город Оренбург" и создания качественной и безопасной среды жизнедеятельности для населения муниципального образования "город Оренбург";

*Информация об изменениях: Подпункт 3 изменен с 10 сентября 2020 г. - [Постановление администрации города Оренбурга от 7 сентября 2020 г. N 1394-п](#)
[См. предыдущую редакцию](#)*

3) обязательность включения в Систему мониторинга следующих категорий транспортных средств:

транспортных средств, находящихся в собственности муниципального образования "город

Оренбург" и оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS, в том числе транспортных средств, относящихся к категориям транспортных средств, для которых требованиями законодательства и нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативными правовыми актами Оренбургской области и муниципальными правовыми актами города Оренбурга установлено обязательное требование оснащения бортовыми навигационно-телеметрическими устройствами ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS;

транспортных средств, используемых юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества в процессе осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования "город Оренбург", оснащенных в порядке, установленном федеральным законодательством, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS. При этом должны обеспечиваться прием и обработка Системой пространственно-временных данных о местоположении и движении транспортных средств, а также сведений об их назначении, замене, сходе с маршрута;

*Информация об изменениях: Подпункт 4 изменен с 10 сентября 2020 г. - [Постановление администрации города Оренбурга от 7 сентября 2020 г. N 1394-п](#)
[См. предыдущую редакцию](#)*

4) добровольность участия в создании, развитии и использовании Системы мониторинга юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, за исключением случаев и в части, в которых настоящим постановлением предусмотрено обязательное участие;

5) использование в Системе мониторинга технологий определения местоположения и параметров движения транспортных средств на основе пространственно-временных данных сигналов стандартной точности глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS;

6) централизация в Системе мониторинга информационных потоков и автоматизированных процедур сбора, обработки и анализа навигационных данных;

7) предоставление доступа участникам и пользователям Системы мониторинга к данным навигационного мониторинга транспортных средств с использованием каналов связи и передачи данных общего пользования;

8) предоставление приоритета при создании, функционировании и использовании Системы мониторинга функциям, обеспечивающим выполнение мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, гражданской обороне, защите населения и территории муниципального образования от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, профилактике терроризма и экстремизма, а также минимизации и (или) ликвидации последствий проявлений терроризма и экстремизма;

9) обеспечение предоставления данных навигационного мониторинга в навигационные системы мониторинга транспортных средств федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации и в навигационные системы мониторинга транспортных средств органов исполнительной власти Оренбургской области;

10) организация взаимодействия и обмена данными навигационного мониторинга с навигационными системами исполнительных органов власти субъектов Российской Федерации, с навигационными системами органов местного самоуправления и с навигационными системами иных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в целях решения задач, указанных в [пунктах 2.2. и 2.3.](#) настоящего Положения;

11) предоставление свободного доступа неограниченному кругу лиц к информационным ресурсам Системы мониторинга, за исключением информации и данных, доступ к которым ограничен в соответствии с требованиями законодательства, нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативными правовыми актами Оренбургской области и муниципальными правовыми актами города Оренбурга.

3.2. Структура Системы мониторинга включает в себя:

1) единый центр сбора и обработки данных - навигационно-информационную платформу, являющуюся совокупностью взаимосвязанных аппаратно-программных средств, предназначенных для автоматизированного сбора, обработки и анализа данных о местоположения и параметрах движения транспортных средств на основе пространственно-временных данных сигналов стандартной точности глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС;

2) бортовые навигационно-телеметрические модули - устройства, устанавливаемые на транспортных средствах и обеспечивающие прием пространственно-временных данных о местоположении транспортных средств с использованием сигналов стандартной точности глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, а также обеспечивающие регистрацию,

предварительную обработку и передачу данных о местоположении, параметрах движения и функционирования транспортных средств в центр сбора и обработки данных Системы мониторинга по информационно-телекоммуникационным каналам связи и передачи данных;

3) элементы информационно-телекоммуникационных сетей и каналов связи и передачи данных, обеспечивающие передачу информации и данных между составляющими частями Системы мониторинга;

4) автоматизированные рабочие места пользователей Системы мониторинга, включающие в себя персональные компьютеры, средства отображения информации (мониторы) и средства печати информации и предназначенные для предоставления пользователям Системы мониторинга данных о местоположении, параметрах движения и функционирования транспортных средств, результатов обработки и анализа навигационных данных, выполнения процедур по техническому обслуживанию и обеспечению функционирования Системы.

4. Порядок создания, функционирования и использования Системы мониторинга

*Информация об изменениях: Пункт 4.1 изменен с 10 сентября 2020 г. - [Постановление администрации города Оренбурга от 7 сентября 2020 г. N 1394-п](#)
[См. предыдущую редакцию](#)*

4.1. Система мониторинга создается постановлением Администрации города Оренбурга.

4.2. Управление, обеспечение функционирования и использование Системы мониторинга осуществляются участниками Системы мониторинга в соответствии с требованиями настоящего Положения. Состав и основные функции участников Системы мониторинга определяются в [разделе 5](#) настоящего Положения.

4.3. Бортовые навигационно-телеметрические модули, установленные на транспортных средствах и входящие в состав Системы мониторинга, обеспечивают выполнение следующих функций:

1) прием и предварительную обработку сигналов стандартной точности глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС о местоположении транспортного средства;

2) регистрацию различных параметров функционирования узлов и агрегатов транспортного средства и параметров функционирования установленного на транспортном средстве навесного оборудования;

3) формирование дополнительных расчетных параметров, характеризующих состояние и функционирование транспортного средства;

4) передачу по каналам подвижной радиосвязи информации о местоположении, состоянии и параметрах функционирования транспортных средств в единый центр сбора и обработки данных Системы мониторинга;

5) прием по каналам подвижной радиосвязи из единого центра сбора и обработки данных Системы мониторинга данных настройки навигационно-телеметрического модуля и маршрутной информации;

6) формирование сигналов управления автоматизированными средствами информирования водителя и пассажиров транспортного средства.

4.4. Единый центр сбора и обработки данных Системы мониторинга является базовым элементом инфраструктуры Системы мониторинга и предназначен для выполнения следующих функций:

1) прием по информационно-телекоммуникационным каналам связи и передачи данных информации, передаваемой бортовыми навигационно-телеметрическими модулями данных о местоположении, состоянии и параметрах функционирования транспортных средств, подключенных к Системе мониторинга;

2) запись и хранение данных о местоположении, состоянии и параметрах функционирования транспортных средств, подключенных к Системе мониторинга и нормативно-справочной информации о транспортных средствах, плановых маршрутах и графиках движения транспортных средств, плановых эксплуатационных показателях использования транспортных средств в базе данных Системы мониторинга;

3) выполнение автоматизированных расчетных и аналитических процедур обработки и анализа данных в Системе мониторинга;

4) передачу по информационно-телекоммуникационным каналам связи и передачи данных обработанных данных и результатов выполнения расчетов на автоматизированные рабочие места пользователей Системы мониторинга;

5) прием и передачу данных навигационного мониторинга транспортных средств в сопряженные системы навигационного мониторинга транспорта;

6) централизованное выполнение процедур удаленной настройки и администрирования бортовых навигационно-телеметрических модулей, установленных на транспортных средствах, подключенных к Системе мониторинга.

4.5. Автоматизированные рабочие места пользователей Системы мониторинга предназначены для осуществления следующих функций:

1) обеспечение доступа к информационным ресурсам Системы мониторинга;

2) ввод и корректировка маршрутных заданий транспортных средств, назначение транспортных средств на выполнение маршрутных заданий;

3) отображение в реальном времени расчетных показателей движения транспортных средств, показателей исполнения и отклонения от исполнения плановых маршрутных графиков движения транспортных средств;

4) отображение на карте текущего местоположения транспортных средств и истории перемещений транспортного средства за выбранный период времени;

5) отображение и печать на устройствах вывода печатной информации аналитической и статистической информации об исполнении транспортными средствами маршрутных заданий, параметрах движения транспортных средств, эксплуатационных показателях работы парка транспортных средств за выбранный период времени;

6) выполнение процедур администрирования и настройки оборудования и программного обеспечения Системы мониторинга;

*Информация об изменениях: Пункт 4.7 дополнен подпунктом 7 с 10 сентября 2020 г. - **Постановление** администрации города Оренбурга от 7 сентября 2020 г. N 1394-п*

7) осуществление мероприятий по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования "город Оренбург" за выполнением условий свидетельства.

4.6. Информационные ресурсы, накапливаемые, хранящиеся и обрабатываемые в Системе мониторинга, а также информационные ресурсы, используемые для обеспечения функционирования и использования Системы мониторинга, включают в себя:

1) картографическую информацию: цифровые карты территории муниципального образования "город Оренбург" и прилегающих районов;

2) информацию, получаемую на основе приема и обработки сигналов стандартной точности глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС;

3) данные государственной регистрации, основные технические характеристики, сведения о принадлежности транспортных средств, оснащенных подключенными к Системе мониторинга бортовыми навигационно-телеметрическими модулями;

4) сведения об участниках Системы мониторинга, осуществляющих использование и обеспечение функционирования Системы мониторинга;

5) информацию о плановых маршрутных графиках движения транспортных средств и нарядах на выполнение транспортными средствами маршрутных заданий;

6) информацию о количественных и качественных показателях работы транспортных средств;

7) технологические регламенты, описывающие порядок выполнения функций мониторинга, диспетчерского контроля и управления транспортными средствами с использованием средств и информационных ресурсов Системы мониторинга в соответствии с задачами Системы мониторинга, указанными в **пунктах 2.2. и 2.3.** настоящего Положения;

8) эксплуатационную документацию, включающую в себя документы, предназначенные для использования при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте в процессе эксплуатации средств Системы мониторинга и описывающую состав, компоновку, взаимодействие, параметры настройки аппаратных и программных средств Системы мониторинга;

9) технические регламенты выполнения текущего технического обслуживания и обеспечения функционирования Системы мониторинга, регламенты и стандарты подключения бортовых навигационно-телеметрических модулей и сопряженных систем навигационного мониторинга;

10) регламенты взаимодействия и соглашения о предоставлении данных навигационного мониторинга в навигационные системы мониторинга транспортных средств федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации;

11) регламенты взаимодействия и соглашения об осуществлении информационного обмена

Системы мониторинга с сопряженными навигационными системами органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, с сопряженными навигационными системами органов местного самоуправления и с сопряженными навигационными системами иных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей;

12) иная информация и данные, необходимые для создания, развития, использования и обеспечения функционирования Системы мониторинга в соответствии с требованиями настоящего Положения.

5. Состав и основные функции участников Системы мониторинга

*Информация об изменениях: Пункт 5.1 изменен с 10 сентября 2020 г. - [Постановление администрации города Оренбурга от 7 сентября 2020 г. N 1394-п](#)
[См. предыдущую редакцию](#)*

5.1. Участниками Системы мониторинга являются отраслевые (функциональные) и территориальные органы Администрации города Оренбурга, юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие функции по созданию, развитию, использованию и обеспечению функционирования Системы мониторинга в соответствии с требованиями настоящего Положения.

*Информация об изменениях: Пункт 5.2 изменен с 10 сентября 2020 г. - [Постановление администрации города Оренбурга от 7 сентября 2020 г. N 1394-п](#)
[См. предыдущую редакцию](#)*

5.2. В состав участников Системы мониторинга входят:

1) уполномоченная организация по осуществлению диспетчерского контроля и управления транспортными средствами в Системе мониторинга - муниципальное предприятие или учреждение, определяемое постановлением Администрации города Оренбурга и непосредственно осуществляющее выполнение работ по повседневному оперативному диспетчерскому контролю и управлению транспортными средствами различных видов и категорий, подключенными к Системе мониторинга;

2) уполномоченная организация по обеспечению функционирования и техническому обслуживанию Системы мониторинга - отраслевой (функциональный) орган Администрации города Оренбурга, муниципальное предприятие или учреждение, определяемое постановлением Администрации города Оренбурга и непосредственно осуществляющее выполнение работ по развитию, обеспечению функционирования и текущему техническому обслуживанию технических средств Системы мониторинга;

3) отраслевые (функциональные) и территориальные органы Администрации города Оренбурга, координирующие деятельность уполномоченной организации по осуществлению диспетчерского контроля и управления транспортными средствами и (или) использующие информационные ресурсы Системы мониторинга в рамках своей компетенции в соответствии с положениями [пунктов 2.2 и 2.3](#) настоящего Положения;

4) муниципальные предприятия и учреждения муниципального образования "город Оренбург", в ведении которых находятся транспортные средства, оснащенные подключенными к Системе мониторинга бортовыми навигационно-телеметрическими модулями и (или) использующие в своей деятельности информационные ресурсы Системы мониторинга;

5) юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования "город Оренбург" (далее - Перевозчики);

6) иные юридические лица и индивидуальные предприниматели, не указанные в [подпунктах 4 и 5 пункта 5.2](#) настоящего Положения, формирующие и (или) использующие в своей деятельности информационные ресурсы Системы мониторинга.

*Информация об изменениях: Пункт 5.3 изменен с 10 сентября 2020 г. - [Постановление администрации города Оренбурга от 7 сентября 2020 г. N 1394-п](#)
[См. предыдущую редакцию](#)*

5.3. Уполномоченная организация по осуществлению диспетчерского контроля и управления транспортными средствами в Системе мониторинга:

1) совместно с отраслевыми (функциональными) и территориальными органами Администрации города Оренбурга, использующими информационные ресурсы Системы мониторинга в рамках своей компетенции, осуществляет разработку и представление на утверждение в установленном порядке

технологических регламентов выполнения функций мониторинга, диспетчерского контроля и управления транспортными средствами с использованием средств и информационных ресурсов Системы мониторинга в соответствии с задачами Системы мониторинга, указанными в [пунктах 2.2. и 2.3.](#) настоящего Положения;

2) осуществляет непосредственное выполнение регламентных процедур мониторинга, диспетчерского контроля и управления транспортными средствами, а также выполняет формирование и предоставление участникам Системы мониторинга аналитической и статистической информации, предусмотренной технологическими регламентами выполнения функций мониторинга транспортных средств с использованием средств и информационных ресурсов Системы мониторинга;

3) в соответствии с технологическими регламентами мониторинга, диспетчерского контроля и управления транспортными средствами с использованием средств и информационных ресурсов Системы мониторинга регистрирует поступление сигналов тревоги о внештатных и аварийных ситуациях на транспортных средствах, оповещает в установленном порядке ведомства реагирования о возникновении внештатных и аварийных ситуаций на транспортных средствах;

4) в соответствии с регламентами взаимодействия, соглашениями о предоставлении навигационных данных и соглашениями об осуществлении информационного обмена Системы мониторинга с сопряженными системами навигационного мониторинга контролирует передачу информации Системы мониторинга в сопряженные системы навигационного мониторинга;

5) разрабатывает и вносит на согласование и рассмотрение в установленном порядке предложения по оптимизации выполнения процедур мониторинга, диспетчерского контроля и управления транспортными средствами;

6) в установленном порядке разрабатывает и вносит на согласование и рассмотрение уполномоченных должностных лиц, отраслевых (функциональных) и территориальных органов Администрации города Оренбурга предложения по финансовому обеспечению своей деятельности по использованию и обеспечению функционирования Системы мониторинга;

7) осуществляет надлежащее оснащение рабочих мест персонала, осуществляющего диспетчерский контроль и управление транспортными средствами.

*Информация об изменениях: Пункт 5.4 изменен с 10 сентября 2020 г. - [Постановление администрации города Оренбурга от 7 сентября 2020 г. N 1394-п](#)
[См. предыдущую редакцию](#)*

5.4. Уполномоченная организация по обеспечению функционирования и техническому обслуживанию Системы мониторинга:

1) осуществляет техническое обслуживание и обеспечивает надлежащее функционирование аппаратно-программного комплекса единого центра сбора и обработки данных Системы мониторинга и элементов информационно-телекоммуникационных сетей и каналов связи и передачи данных, используемых для передачи информации в Системе мониторинга;

2) разрабатывает и вносит на согласование и рассмотрение в установленном порядке предложения по развитию и модернизации аппаратно-программных средств Системы мониторинга, непосредственно осуществляет выполнение мероприятий по развитию и модернизации аппаратно-программных средств единого центра сбора и обработки данных Системы мониторинга и элементов информационно-телекоммуникационных сетей и каналов связи и передачи данных, используемых для передачи информации в Системе мониторинга;

3) выполняет функции муниципального заказчика при осуществлении закупки оборудования и программного обеспечения, выполнение работ и оказание услуг по созданию, развитию, использованию и обеспечению функционирования аппаратно-программного комплекса единого центра сбора и обработки данных Системы мониторинга и элементов информационно-телекоммуникационных сетей и каналов связи и передачи данных, используемых для передачи информации в Системе мониторинга;

4) в установленном порядке разрабатывает и вносит на согласование и рассмотрение уполномоченных должностных лиц и отраслевых (функциональных) органов Администрации города Оренбурга предложения по финансовому обеспечению своей деятельности по развитию, модернизации и обеспечению функционирования Системы мониторинга;

5) разрабатывает и предоставляет на согласование и утверждение в установленном порядке эксплуатационную документацию, используемую при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте в процессе эксплуатации средств Системы мониторинга и описывающую состав, компоновку, взаимодействие, параметры настройки аппаратных и программных средств Системы мониторинга;

6) разрабатывает и представляет на согласование и утверждение в установленном порядке технические регламенты выполнения текущего технического обслуживания и обеспечения функционирования Системы мониторинга, регламенты и стандарты подключения бортовых

навигационно-телеметрических модулей и сопряженных систем навигационного мониторинга;

7) совместно с заинтересованными юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями разрабатывает регламенты взаимодействия и соглашения об осуществлении информационного обмена Системы мониторинга с сопряженными системами навигационного мониторинга заинтересованных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, представляет указанные регламенты взаимодействия и соглашения об осуществлении информационного обмена на согласование в порядке, установленном настоящим Положением;

8) осуществляет подписание (утверждение) регламентов взаимодействия и соглашений об осуществлении информационного обмена Системы мониторинга с сопряженными системами навигационного мониторинга заинтересованных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, за исключением регламентов взаимодействия и соглашений об осуществлении информационного обмена Системы мониторинга с сопряженными системами навигационного мониторинга органов исполнительной власти Российской Федерации, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

9) согласовывает документацию на размещение заказов и заключение контрактов и договоров муниципальных предприятий и учреждений на приобретение оборудования и программного обеспечения, выполнение работ и оказание услуг в целях оснащения муниципальных предприятий и учреждений аппаратно-программными средствами и обеспечения муниципальных предприятий и учреждений информационно-телекоммуникационными каналами связи и передачи данных, предназначенными для использования в составе Системы мониторинга;

10) в соответствии с регламентами взаимодействия, соглашениями о предоставлении навигационных данных и соглашениями об осуществлении информационного обмена Системы мониторинга с сопряженными системами навигационного мониторинга обеспечивает передачу информации Системы мониторинга в сопряженные системы навигационного мониторинга;

11) разрабатывает и, по согласованию с управлением пассажирского транспорта администрации города Оренбурга и уполномоченной организацией по осуществлению диспетчерского контроля и управления транспортными средствами в Системе мониторинга, утверждает типовое соглашение об информационном взаимодействии Перевозчиков с Системой мониторинга.

*Информация об изменениях: Пункт 5.5 изменен с 10 сентября 2020 г. - [Постановление администрации города Оренбурга от 7 сентября 2020 г. N 1394-п](#)
[См. предыдущую редакцию](#)*

5.5. Отраслевые (функциональные) и территориальные органы Администрации города Оренбурга:

1) в рамках своей компетенции участвуют в разработке технологических регламентов выполнения функций мониторинга, диспетчерского контроля и управления транспортными средствами с использованием средств и информационных ресурсов Системы мониторинга в соответствии с задачами Системы мониторинга, указанными в [пунктах 2.2. и 2.3.](#) настоящего Положения;

2) используют средства и информационные ресурсы Системы мониторинга для исполнения функций в пределах своей компетенции;

3) в пределах своей компетенции участвуют в разработке регламентов взаимодействия и соглашений об осуществлении информационного обмена Системы мониторинга с сопряженными системами навигационного мониторинга заинтересованных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей;

4) обеспечивают функционирование автоматизированных рабочих мест и информационно-телекоммуникационных каналов связи и передачи данных, предназначенных для доступа персонала данного отраслевого (функционального) органа Администрации к информационным ресурсам Системы мониторинга.

5.6. Муниципальные предприятия и учреждения муниципального образования "город Оренбург", которым переданы в хозяйственное ведение или оперативное управление транспортные средства, оснащенные подключенными к Системе мониторинга бортовыми навигационно-телеметрическими модулями и (или) использующие в своей деятельности информационные ресурсы Системы мониторинга:

1) осуществляют приобретение аппаратно-программных средств, обеспечивают техническое обслуживание и обеспечение функционирования аппаратно-программных средств, обеспечивают функционирование информационно-телекоммуникационных каналов связи и передачи данных, предназначенных для подключения транспортных средств, находящихся в ведении данного предприятия или учреждения, к Системе мониторинга и (или) доступа персонала данного предприятия или учреждения к информационным ресурсам Системы мониторинга;

2) обеспечивают предоставление необходимой для функционирования Системы мониторинга информации о государственной регистрации, технических характеристиках транспортных средств, информации о плановых маршрутных графиках движения транспортных средств и нарядах на выполнение транспортными средствами маршрутных заданий;

3) обеспечивают выполнение процедур и действий, предусмотренных технологическими регламентами выполнения функций мониторинга транспортных средств с использованием средств и информационных ресурсов Системы мониторинга;

4) используют средства и информационные ресурсы Системы мониторинга в целях обеспечения своей деятельности.

*Информация об изменениях: Пункт 5.7 изменен с 10 сентября 2020 г. - [Постановление администрации города Оренбурга от 7 сентября 2020 г. N 1394-п](#)
[См. предыдущую редакцию](#)*

5.7. Перевозчики:

1) в целях сбора информации о месте нахождения транспортных средств, используемых ими для данных перевозок, заключают на безвозмездной основе с уполномоченной организацией по обеспечению функционирования и техническому обслуживанию Системы мониторинга соглашение об информационном взаимодействии с Системой мониторинга;

2) в целях организации информирования граждан о движении пассажирского транспорта, плановом и прогнозируемом времени прибытия на остановочные пункты предоставляют в соответствии с соглашением об информационном взаимодействии оперативную информацию о нарядах на выполнение транспортными средствами маршрутных заданий, их отмене и сходах транспортных средств с маршрута;

3) обеспечивают бесперебойное и полное предоставление в Систему мониторинга информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок в порядке и в форматах в соответствии с условиями соглашения об информационном взаимодействии с Системой мониторинга.

5.8. Исключен с 27 февраля 2025 г. - [Постановление администрации города Оренбурга от 20 февраля 2025 г. N 333-п](#)

Информация об изменениях: [См. предыдущую редакцию](#)

Информация об изменениях: Раздел 5 дополнен пунктом 5.9 с 10 сентября 2020 г. - [Постановление администрации города Оренбурга от 7 сентября 2020 г. N 1394-п](#)

5.9. Юридические лица и индивидуальные предприниматели (указанные в [подпункте 6 пункта 5.2](#) настоящего Положения), использующие в своей деятельности информационные ресурсы Системы мониторинга, участвуют в Системе мониторинга на добровольной основе в соответствии с регламентами взаимодействия и соглашениями об осуществлении информационного обмена Системы мониторинга с сопряженными системами навигационного мониторинга.