

Противогололедные материалы предназначены для борьбы с зимней скользкостью, должны удовлетворять требованиям ГОСТ Р 58427-2020 «Материалы противогололедные для применения на территории населенных пунктов. Общие технические условия», ГОСТ 33387-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Технические требования», ГОСТ Р 59204-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Технические условия» и соответствовать условиям их применения (температуре воздуха, количеству осадков, виду и назначению элемента дороги и т.п.).

Одной из поставленных задач является подтверждение соответствия полученной продукции Противогололедных материалов «АнтиЛёд», изготовленной по СТО 001-88280869-2022, требованиям действующих стандартов, а также установленных внутренних руководящих документов, технических условий и прочей технологической документации потребителя.

Оценка воздействия нового вещества на окружающую среду производилась на основании полученных результатов материалов апробации.

Объем и порядок выполненных работ по апробации нового вещества определен исходя из имеющегося опыта научно-обоснованных и исследовательских разработок объектов-аналогов с привлечением аттестованных испытательных лабораторий (центров) с соответствующей областью аккредитации и ведущих профильных научно-исследовательских образовательных учреждений.

Выполненные в рамках материалов апробации нового вещества исследования воздействия противогололедных материалов «АнтиЛёд» на окружающую среду являются достаточными и достоверными, подтвержденными соответствующими протоколами аккредитованных испытательных лабораторных центров и научно-исследовательских учреждений.

В качестве мер по охране окружающей среды при использовании противогололедных материалов «АнтиЛёд» приняты установленные заводом-изготовителем условия использования нового вещества, отмеченные в технической документации. Это, в первую очередь, касается соблюдения организационных и производственных требований технологии зимнего содержания дорожного полотна с использованием противогололедных материалов, обязательного сбора и удаления отработанной снежно-солевой массы с места работ для исключения прямого соприкосновения реагента с почвой, грунтами, подземными и поверхностными водами.

При выполнении природоохранных мер характер воздействия на природную среду будет регулируемым и допустимым.

Председатель сообщил, что 1 человек выступил. Затем Председатель объявил о возможности озвучить вопросы, замечания, предложения.

III. Рассмотрение вопросов и предложений участников общественных обсуждений.

1. Вопросы, предложения и замечания участников общественных слушаний.

Участниками слушаний были заданы вопросы по заслушанному докладу и получены ответы специалистов.

Вопрос № 1: Лялина А.С. - житель г.Соль-Илецка.

«Противогололедные материалы предназначены для содержания автодорог и территорий населенных пунктов в зимний период, куда убираются остатки снега и противогололедных материалов, после обработки автодорог и придомовых территорий?».

Резюме ответа Петерс Ю.А. представителя заказчика: «Уважаемая Анна Сергеевна. Инструкцией по применению противогололедных материалов «АнтиЛёд» предусмотрена очистка дорожного полотна от снего-солевой массы после его обработки противогололедными материалами в течение не более 3 часов с момента обработки с последующим вывозом в пункт утилизации, что значительно снижает риск попадания остатков ПГМ на близлежащую территорию. В ходе зимней уборки без применения ПГМ снег, счищаемый с проезжей части улиц и проездов, а также с тротуаров, сдвигается в лотковую часть улиц и проездов для временного складирования снежной массы. В ходе