

ОТЧЕТ о реализации в 2023 году
муниципальной программы "Строительство и дорожное хозяйство в городе Оренбурге"

Ответственный исполнитель: Департамент градостроительства и земельных отношений администрации города Оренбурга

Таблица 1. Оценка эффективности достижения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы

№ п/п	Структурный элемент, мероприятий в составе структурного элемента, целевой показатель (индикатор)	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя (индикатора)	Фактическое значение целевого показателя (индикатора)	Достижение целевого показателя (индикатора), гр. 5 / гр. 4, (гр. 4 / гр. 5), %	Абсолютное отклонение значения целевого показателя (индикатора), гр. 5 - гр. 4	Плановый объем расходов, тыс. руб.	Фактический объем расходов, тыс. руб.	Отношение фактического объема расходов к плановому объему расходов, %	Абсолютное отклонение в объемах расходов, тыс. руб., гр. 9 - гр. 8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Задача 1 «Осуществление дорожной деятельности»											
1	Региональный проект «Жилье»						897 076,560	897 076,486	100,0%	-0,074	
1.1.	Стимулирование программ развития жилищного строительства (строительство дороги ул. Маршала Советского Союза Рокоссовского, соединяющей ул. Терешковой и пр. Победы в г. Оренбурге. Участок, соединяющий ул. Терешковой и пр. Победы в г. Оренбурге. 2 пусковой комплекс)						104 623,690	92 670,146	88,6%	-11 953,544	
	протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог		км	2,387	2,387	100,0%					-
1.2.	Стимулирование программ развития жилищного строительства (магистраль районного значения, соединяющая ул. Степана Разина и Загородное шоссе (дублер ул. Чкалова) в г. Оренбурге. 2 этап)						232 853,420	255 929,340	109,9%	23 075,920	
	количество подготовленных проектных документаций		шт.	1	1	100,0%					-
	количество проведенных экспертиз		шт.	2	2	100,0%					-
1.4.	Стимулирование программ развития жилищного строительства (магистраль районного значения, соединяющая ул. Степана Разина и Загородное шоссе (дублер ул. Чкалова) в г. Оренбурге. 1 этап)						40 891,900	40 891,900	100,0%	-	
	протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог		км	Значение показателя запланировано на 2024 год		-					-
1.5.	Стимулирование программ развития жилищного строительства (магистраль районного значения, соединяющая ул. Степана Разина и Загородное шоссе (дублер ул. Чкалова) в г. Оренбурге. 1.1 этап)						306 122,450	295 000,000	96,4%	-11 122,450	
	количество подготовленных проектных документаций		шт.	1	1	100,0%					-
	количество проведенных экспертиз		шт.	1	1	100,0%					-
1.6.	Стимулирование программ развития жилищного строительства (строительство дороги ул. Маршала Советского Союза Рокоссовского, соединяющей ул. Терешковой и пр. Победы в г. Оренбурге. Участок, соединяющий ул. Терешковой и пр. Победы в г. Оренбурге. 1 пусковой комплекс)						212 585,100	212 585,100	100,0%	-	
	протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог		км	Значение показателя запланировано на 2024 год		-					-
2	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)»						1 449 525,260	1 449 525,260	100,0%	0,000	
2.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения						50 107,100	50 107,100	100,0%	-	
	протяженность отремонтированных автомобильных дорог		км	3,720	3,720	100,0%					-
2.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов						279 588,900	279 588,900	100,0%	0,000	
	протяженность отремонтированных автомобильных дорог		км	7,484	7,484	100,0%					-
2.3.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог городских агломераций						1 119 829,260	1 119 829,260	100,0%	-	
	протяженность отремонтированных автомобильных дорог		км	20,525	20,525	100,0%					-
3	Комплекс процессных мероприятий «Осуществление дорожной деятельности»						942 417,071	717 278,741	76,1%	-225 138,330	
3.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и объектов инженерной инфраструктуры на них						127 656,153	116 257,327	91,1%	-11 398,826	
	площадь автомобильных дорог, в отношении которых осуществляется содержание		м²	3 000	3 000	100,0%					-
	количество подземных пешеходных переходов, в отношении которых осуществляется содержание		шт.	15	15	100,0%					-
	количество мостов и путепроводов, в отношении которых осуществляется покраска и помывка		шт.	13	13	100,0%					-
	количество установленных недостающих светильников		шт.	207	207	100,0%					-

№ п/п	Структурный элемент, мероприятия в составе структурного элемента, целевой показатель (индикатор)	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя (индикатора)	Фактическое значение целевого показателя (индикатора)	Достижение целевого показателя (индикатора), гр. 5 / гр. 4, (гр. 4 / гр. 5), %	Абсолютное отклонение значения целевого показателя (индикатора), гр. 5 - гр. 4	Плановый объем расходов, тыс. руб.	Фактический объем расходов, тыс. руб.	Отношение фактического объема расходов к плановому объему расходов, %	Абсолютное отклонение в объемах расходов, тыс. руб., гр. 9 - гр. 8
	количество разработанных комплексных схем организации дорожного движения	шт	1	1	100,0%	-				
3.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения						497 951,061	328 667,429	66,0%	-169 283,632
	площадь отремонтированных автомобильных дорог	м²	5 000	5 000	100,0%	-				
	количество отремонтированных подземных пешеходных переходов	шт.	10	9	90,0%	-1				
	количество устроенного асфальтобетонного покрытия для остановочных павильонов	шт.	22	22	100,0%	-				
	количество восстановленных лестничных сходов	шт	2	2	100,0%	-				
3.3.	Осуществление дорожной деятельности (софинансирование)						15 804,900	15 804,900	100,0%	-
3.3.1.	Проведение мероприятий по безопасности дорожного движения улично-дорожной сети г. Оренбурга									
	количество проведенных экспертиз	шт.	1	1	100,0%	-				
	протяженность нанесенной разметки	п.м.	1 000,0	1 000,0	100,0%	-				
3.7.	Обеспечение деятельности подведомственных учреждений						19 465,414	18 009,072	92,5%	-1 456,342
	количество дорожных знаков, в отношении которых осуществляются содержание и обслуживание	шт.	8 095	8 095	100,0%	-				
	количество приобретенных составных частей дорожных знаков и комплектующих к ним материалов, в отношении которых осуществляются содержание и обслуживание	ед.	3 922	3 922	100,0%	-				
	количество установленных, замененных дорожных знаков	шт.	658	658	100,0%	-				
	площадь нанесенной и восстановленной дорожной разметки	м²	10 036,2	10 036,2	100,0%	-				
	количество приобретенных материалов для нанесения дорожной разметки	кг	4 380	4 380	100,0%	-				
	протяженность восстановленных ИДН из сборно-разборных конструкций, в отношении которых осуществляется содержание и обслуживание	п.м.	7 200	7 200	100,0%	-				
	протяженность пешеходных дорожных ограждений, в отношении которых осуществляются содержание и обслуживание	п.м.	26 610	26 610	100,0%	-				
3.8.	Строительство дороги ул. Маршала Советского Союза Рокоссовского, соединяющей ул. Терешковой и пр. Победы в г. Оренбурге. Участок, соединяющий ул. Терешковой и пр. Победы в г. Оренбурге. 2 пусковой комплекс (прочие расходы)						93,103	93,103	100,0%	-
	технологическое присоединение объектов к электрическим сетям									
	суммарная максимальная мощность	кВт	45,96	45,96	100,0%	-				
	документ о выполнении мероприятий (акт о технологическом присоединении)	шт.	2	2	100,0%	-				
3.9.	Реконструкция магистрали районного значения, соединяющей ул. Степана Разина и Загородное шоссе (Дублер ул. Чкалова) в г. Оренбурге. Участок от ул. Уральской до территории ООО «ОренбургВодоканал»						225,643	225,643	100,0%	-
	количество проведенных экспертиз	шт.	1	1	100,0%	-				
3.10.	Реконструкция путепровода через железнодорожные пути по ул. Конституции СССР в г. Оренбурге (дополнительные работы, вынос кабельной линии)						2 225,000	2 224,958	100,0%	-0,042
	протяженность кабельной линии	п.м.	1 400	1 400	100,0%	-				
3.11.	Строительство автомобильной дороги ул. Александрова в г. Оренбурге (ПИР)						3 465,997	3 465,997	100,0%	-
	количество подготовленных проектных документаций	шт.	1	1	100,0%	-				
	количество проведенных экспертиз	шт.	1	1	100,0%	-				
3.12.	Строительство магистрали районного значения, соединяющей ул. Степана Разина и Загородное шоссе, (Дублер ул. Чкалова) в г. Оренбурге 1 этап)						275 529,800	232 530,312	84,4%	-42 999,488
	количество подготовленных проектных документаций	шт.	1	1	100,0%	-				
	количество проведенных экспертиз	шт.	1	1	100,0%	-				

№ п/п	Структурный элемент, мероприятий составе структурного элемента, целевой показатель (индикатор)	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя (индикатора)	Фактическое значение целевого показателя (индикатора)	Достижение целевого показателя (индикатора), гр. 5 / гр. 4, (гр. 4 / гр. 5), %	Абсолютное отклонение значения целевого показателя (индикатора), гр. 5 - гр. 4	Плановый объем расходов, тыс. руб.	Фактический объем расходов, тыс. руб.	Отношение фактического объема расходов к плановому объему расходов, %	Абсолютное отклонение в объемах расходов, тыс. руб., гр. 9 - гр. 8
Задача 2 «Обеспечение эксплуатации и создание объектов муниципальной собственности»										
4	Комплекс процессных мероприятий «Создание объектов инфраструктуры, обеспечение эксплуатации и содержание объектов муниципальной собственности»						1 309 750,965	1 279 675,699	97,7%	-30 075,266
4.1.	Обеспечение эксплуатации и содержание объектов муниципальной собственности						70 583,804	49 448,175	70,1%	-21 135,630
	количество объектов, в отношении которых проводятся мероприятия по эксплуатации и содержанию	шт.	13	13	100,0%	-				
4.2.	Создание объектов инфраструктуры (тепловые камеры для размещения инженерных коммуникаций)						7 320,500	0,000	0,0%	-7 320,500
	количество объектов инфраструктуры (тепловые камеры для размещения инженерных коммуникаций)	шт.	2	0	0,0%	-2				
4.3.	Выполнение проектных работ и строительство подводящих инженерных сетей водоснабжения для обеспечения земельных участков, предоставляемых гражданам, имеющим трех и более детей						49 864,779	48 245,643	96,8%	-1 619,136
	количество подготовленных проектных документов	шт.	1	1	100,0%	-				
	количество проведенных экспертиз	шт.	1	1	100,0%	-				
	строительство внутриквартальных сетей водоснабжения	п. м	10 784	10 784	100,0%	-				
4.4.	Технологическое присоединение к сетям водоснабжения и водоотведения в г. Оренбурге (создание объектов инфраструктуры в целях реализации инфраструктурных проектов)						602 375,275	602 375,275	100,0%	-
	подключение объекта к сетям водоснабжения и водоотведения, максимальная мощность (нагрузка)	м³/сут	Значение показателя запланировано на 2024 год			-				
	документ о выполнении мероприятий (Акт о технологическом присоединении)	шт.	Значение показателя запланировано на 2025 год			-				
4.5.	Технологическое присоединение к сетям теплоснабжения в г. Оренбурге (создание объектов инфраструктуры в целях реализации инфраструктурных проектов)						579 606,607	579 606,607	100,0%	-
	подключение объекта к сетям теплоснабжения, суммарная тепловая нагрузка	Гкал/ч	180	180	100,0%	-				
	документ о выполнении мероприятий (Акт о технологическом присоединении)	шт.	Значение показателя запланировано на 2025 год			-				
Эффективность достижения целевых показателей (индикаторов) непосредственных результатов муниципальной программы, Э цпи нр					97,25%	-	-	-	-	-
Целевые показатели (индикаторы) конечного результата:										
1	Темп роста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	100,2	100,2	100,0%	-	-	-	-	-
2	Доля протяженности дорожной сети агломерации Оренбургского городского округа, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию	%	60,8	60,8	100,0%	-	-	-	-	-
3	Доля дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии	%	80,31	80,31	100,0%	-	-	-	-	-
4	Доля завершенных инициативных проектов	%	100,0	100,0	100,0%	-	-	-	-	-
5	Снижение количества ДТП в городе Оренбурге	%	17,5	45,6	100,0%	28,1	-	-	-	-
6	Снижение случаев травматизма, в том числе со смертельным исходом, в результате ДТП в городе Оренбурге	%	19,0	49,4	100,0%	30,4	-	-	-	-
Эффективность достижения целевых показателей (индикаторов) конечных результатов муниципальной программы, Э цпи кр					100,00%					
Эффективность достижения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, Э цпи					99,18%	-	-	-	-	-
Объем расходов на реализацию муниципальной программы – итого:							4 598 769,856	4 343 556,187	94,45%	-255 213,669
Лимит бюджетных обязательств, утвержденный ГРБС на 31 декабря отчетного года							4 598 769,856	4 343 556,187	94,45%	-255 213,669

Таблица 2. Объем расходов на реализацию муниципальной программы

№ п/п	Структурный элемент, мероприятие в составе структурного элемента	Исполнитель, которому предусмотрено финансирование в рамках муниципальной программы	Источник финансирования	Плановый объем расходов, тыс. руб.	Фактический объем расходов, тыс. руб.
1	Региональный проект «Жилье»				
1.1.	Стимулирование программ развития жилищного строительства (строительство дороги ул. Маршала Советского Союза Рокоссовского, соединяющей ул. Терешковой и пр. Победы в г. Оренбурге. Участок, соединяющий ул. Терешковой и пр. Победы в г. Оренбурге. 2 пусковой комплекс)	ДГиЗО	всего:	104 623,690	92 670,146
			федеральный бюджет	28 916,900	28 916,900
			областной бюджет	73 613,700	61 899,228
			местный бюджет	2 093,090	1 854,018
1.2.	Стимулирование программ развития жилищного строительства (магистраль районного значения, соединяющая ул. Степана Разина и Загородное шоссе (дублер ул. Чкалова) в г. Оренбурге. 2 этап)	ДГиЗО	всего:	232 853,420	255 929,340
			областной бюджет	232 666,500	255 280,900
			местный бюджет	186,920	648,440
1.4.	Стимулирование программ развития жилищного строительства (магистраль районного значения, соединяющая ул. Степана Разина и Загородное шоссе (дублер ул. Чкалова) в г. Оренбурге. 1 этап)	ДГиЗО	всего:	40 891,900	40 891,900
			областной бюджет	40 074,000	40 074,000
			местный бюджет	817,900	817,900
1.5.	Стимулирование программ развития жилищного строительства (магистраль районного значения, соединяющая ул. Степана Разина и Загородное шоссе (дублер ул. Чкалова) в г. Оренбурге. 1.1 этап)	ДГиЗО	всего:	306 122,450	295 000,000
			областной бюджет	300 000,000	289 100,000
			местный бюджет	6 122,450	5 900,000
1.6.	Стимулирование программ развития жилищного строительства (строительство дороги ул. Маршала Советского Союза Рокоссовского, соединяющей ул. Терешковой и пр. Победы в г. Оренбурге. Участок, соединяющий ул. Терешковой и пр. Победы в г. Оренбурге. 1 пусковой комплекс)	ДГиЗО	всего:	212 585,100	212 585,100
			областной бюджет	208 333,400	208 333,400
			местный бюджет	4 251,700	4 251,700
Итого по структурному элементу, в том числе по исполнителям и источникам финансирования		ДГиЗО	всего:	897 076,560	897 076,486
			федеральный бюджет	28 916,900	28 916,900
			областной бюджет	854 687,600	854 687,528
			местный бюджет	13 472,060	13 472,058
2	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)»				
2.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	ДГиЗО	местный бюджет	50 107,100	50 107,100
2.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	ДГиЗО	всего:	279 588,900	279 588,900
			областной бюджет	251 628,900	251 628,900
			местный бюджет	27 960,000	27 960,000
2.3.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог городских агломераций	ДГиЗО	всего:	1 119 829,260	1 119 829,260
			областной бюджет	1 108 630,000	1 108 630,000
			местный бюджет	11 199,260	11 199,260
Итого по структурному элементу, в том числе по исполнителям и источникам финансирования		ДГиЗО	всего:	1 449 525,260	1 449 525,260
			областной бюджет	1 360 258,900	1 360 258,900
			местный бюджет	89 266,360	89 266,360

№ п/п	Структурный элемент, мероприятие в составе структурного элемента	Исполнитель, которому предусмотрено финансирование в рамках муниципальной программы	Источник финансирования	Плановый объем расходов, тыс. руб.	Фактический объем расходов, тыс. руб.
3	Комплекс процессных мероприятий «Осуществление дорожной деятельности»				
3.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и объектов инженерной инфраструктуры на них	ДГиЗО	всего:	127 656,153	116 257,327
			областной бюджет	52 024,300	51 614,084
			местный бюджет	75 631,853	64 643,243
3.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	ДГиЗО	всего:	497 951,061	328 667,429
			областной бюджет	359 960,500	206 123,075
			местный бюджет	137 990,561	122 544,355
3.3.	Осуществление дорожной деятельности (софинансирование) Проведение мероприятий по безопасности дорожного движения улично-дорожной сети г. Оренбурга	ДГиЗО	всего:	15 804,900	15 804,900
			областной бюджет	14 224,400	14 224,400
			местный бюджет	1 580,500	1 580,500
3.7.	Обеспечение деятельности подведомственных учреждений	ДГиЗО	местный бюджет	19 465,414	18 009,072
3.8.	Строительство дороги ул. Маршала Советского Союза Рокоссовского, соединяющей ул. Терешковой и пр. Победы в г. Оренбурге. Участок, соединяющий ул. Терешковой и пр. Победы в г. Оренбурге. 2 пусковой комплекс (прочие расходы)	ДГиЗО	местный бюджет	93,103	93,103
3.9.	Реконструкция магистрали районного значения, соединяющей ул. Степана Разина и Загородное шоссе (Дублер ул. Чкалова) в г. Оренбурге. Участок от ул. Уральской до территории ООО «ОренбургВодоканал»	ДГиЗО	местный бюджет	225,643	225,643
3.10.	Реконструкция путепровода через железнодорожные пути по ул. Конституции СССР в г. Оренбурге (дополнительные работы, вынос кабельной линии)	ДГиЗО	местный бюджет	2 225,000	2 224,958
3.11.	Строительство автомобильной дороги ул. Александрова в г. Оренбурге (ПИР)	ДГиЗО	местный бюджет	3 465,997	3 465,997
3.12.	Строительство магистрали районного значения, соединяющей ул. Степана Разина и Загородное шоссе, (Дублер ул. Чкалова) в г. Оренбурге 1 этап)	ДГиЗО	областной бюджет	275 529,800	232 530,312
Итого по структурному элементу, в том числе по исполнителям и источникам финансирования		ДГиЗО	всего:	942 417,071	717 278,741
			областной бюджет	701 739,000	504 491,870
			местный бюджет	240 678,071	212 786,870
4	Комплекс процессных мероприятий «Создание объектов инфраструктуры, обеспечение эксплуатации и содержание объектов муниципальной собственности»				
4.1.	Обеспечение эксплуатации и содержание объектов муниципальной собственности	ДГиЗО	всего:	70 583,804	49 448,175
			областной бюджет	15 349,900	12 526,846
			местный бюджет	55 233,904	36 921,329
4.2.	Создание объектов инфраструктуры (тепловые камеры для размещения инженерных коммуникаций)	ДГиЗО	областной бюджет	7 320,500	0,000
4.3.	Выполнение проектных работ и строительство подводящих инженерных сетей водоснабжения для обеспечения земельных участков, предоставляемых гражданам, имеющим трех и более детей	ДГиЗО	местный бюджет	49 864,779	48 245,643
4.4.	Технологическое присоединение к сетям водоснабжения и водоотведения в г. Оренбурге (создание объектов инфраструктуры в целях реализации инфраструктурных проектов)	ДГиЗО	всего:	602 375,275	602 375,275
			областной бюджет	601 772,900	601 772,900
			местный бюджет	602,375	602,375

№ п/п	Структурный элемент, мероприятие в составе структурного элемента	Исполнитель, которому предусмотрено финансирование в рамках муниципальной программы	Источник финансирования	Плановый объем расходов, тыс. руб.	Фактический объем расходов, тыс. руб.
4.5.	Технологическое присоединение к сетям теплоснабжения в г. Оренбурге (создание объектов инфраструктуры в целях реализации инфраструктурных проектов)	ДГиЗО	всего:	579 606,607	579 606,607
			областной бюджет	579 027,000	579 027,000
			местный бюджет	579,607	579,607
Итого по структурному элементу, в том числе по исполнителям и источникам финансирования		ДГиЗО	всего:	1 309 750,965	1 279 675,699
			областной бюджет	1 203 470,300	1 193 326,746
			местный бюджет	106 280,665	86 348,954
Всего по муниципальной программе, в том числе по исполнителям и источникам финансирования		ДГиЗО	всего:	4 598 769,856	4 343 556,187
			федеральный бюджет	28 916,900	28 916,900
			областной бюджет	4 120 155,800	3 912 765,044
			местный бюджет	449 697,156	401 874,243

Отношение фактического объема расходов на реализацию муниципальной программы к плановому объему расходов на реализацию муниципальной программы,		Ф _п	Ф _ф
	всего:	4 598 769,856	4 343 556,187
	вышестоящие бюджеты	4 149 072,700	3 941 681,944
	местный бюджет	449 697,156	401 874,243
$\Xi_{\text{ф}} = 0,5 * \Phi_{\text{ф}} / \Phi_{\text{п}} * 100 + 0,5 * \text{МБ}_{\text{ф}} / \text{МБ}_{\text{п}} * 100 =$		92,18%	

Таблица 3. Оценка эффективности расходов на реализацию муниципальной программы

№ п/п	Наименование критерия, P _i	Варианты значений критерия	Коэффициент K _i	Вес параметра B _i	Значение критерия	Фактическое значение, P _i = K _i * B _i
1	2	3	4	5	6	7
1	Количество муниципальных правовых актов должностного лица Администрации города Оренбурга о внесении изменений в муниципальную программу в отчетном году, за исключением приведения муниципальной программы в соответствие с решением о бюджете в первоначальной редакции, P ₁	не более 4	1	0,2	1	0,2
		5 и более	0			
2	Отклонение на последний рабочий день месяца кассовых расходов от утвержденных назначений кассового плана более чем на 25 %, более чем 3 месяца в течение года, P ₂	Да	0	0,2	0	0,0
		Нет	1			
3	Отношение фактического объема расходов на реализацию муниципальной программы к плановому объему расходов на реализацию муниципальной программы, P ₃	Э _ф > 90%	1	0,2	1	0,2
		Э _ф < 90%	0			
4	Своевременность приведения муниципальной программы в соответствие с решением о бюджете в первоначальной редакции, P ₄	Да	1	0,2	1	0,2
		Нет	0			
5	Соблюдение требований к процедуре проведения общественного обсуждения проекта муниципальной программы, проекта изменений в муниципальную программу, P ₅	Да	1	0,2	0	0,0
		Нет	0			
Эффективность расходов на реализацию муниципальной программы, Э _Р						60,00%

Таблица 4. Оценка эффективности проектной части муниципальной программы

№ п/п	Структурный элемент, показатель структурного элемента	Ед. изм.	Планируемое значение	Фактическое значение	Достижение показателя проекта, %,
1	2	3	4	5	6
2	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)»				
	Доля дорожной сети городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии	%	80,31	80,31	100,00%
	Эффективность реализации регионального проекта (Э _{ПР1})				100,00%
Эффективность проектной части муниципальной программы, Э _{ПР}					100,00%

Комплексная оценка эффективности
муниципальной программы "Строительство и дорожное хозяйство в городе Оренбурге"

Комплексная оценка эффективности: $K_{OЭ} = 0,4 * Э_{ЦПИ} + 0,4 * Э_Р + 0,2 * Э_{ПР} =$		83,67%
Э _{ЦПИ} -	эффективность достижения целевых показателей (индикаторов)	99,18%
Э _Р -	эффективность расходов на реализацию муниципальной программы =	60,00%
Э _{ПР} -	Эффективность проектной части муниципальной программы =	100,00%
Вывод об эффективности реализации муниципальной программы в целом:	90% и более	
	80 - 89,99%	Средняя
	70 - 79,99%	
	менее 70%	