

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта
(сводка поступивших предложений,
замечаний и положительных отзывов)
(далее - проекта НПА)

Управление пассажирского транспорта администрации города
Оренбурга

(разработчик - отраслевой (функциональный)
или территориальный орган Администрации
города Оренбурга)

1. Наименование проекта НПА: «О внесении изменений в постановление Администрации города Оренбурга от 10.03.2023 № 297-п» («Об установлении муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга»).

2. Краткое описание цели и проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

1) Приведение в соответствие со вступившим в законную силу судебным актом Постановления № 297-п путем исключения из приложений № 1- № 28 разделов 9 – 11 9, 10, 11 приложений № 1-28 к постановлению № 297-п,

2) В соответствии с Постановлением № 297-п маршрут № 56Н «МОЛЛ «Армада» – ТЭЦ» является муниципальным маршрутом регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу.

Вопрос об изменении вида регулярных перевозок рассмотрен на заседании транспортной комиссии (протокол от 28.08.2023 № 4) и принято решение рекомендовать изменить вид регулярных перевозок.

В целях реализации мероприятия по изменению вида регулярных перевозок с нерегулируемого тарифа на регулируемый, предусмотренного Документом планирования регулярных перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно на 2016 - 2024 годы, утвержденного постановлением администрации города Оренбурга от 14.10.2016 № 3150-п (далее – Документ планирования), необходимо внести соответствующие изменения в Постановление № 297-п.

Настоящим проектом постановления предлагается изменить вид регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок

№ 56Н «МОЛЛ «Армада» – ТЭЦ» с нерегулируемого тарифа на регулируемый.

3) В муниципальном образовании «город Оренбург» отсутствует маршрут, соединяющий густонаселенные части города от пос. Карачи (улица Беляевская, улица Донгузская) через центральные улицы города (в прямом направлении: улица М. Горького, улица Чкалова, проспект Гагарина, в обратном направлении: улица Маршала Г.К. Жукова, улица Б. Хмельницкого, улица Володарского, улица Пролетарская, улица Кирова, улица Чичерина).

Так же отсутствует маршрут, соединяющий густонаселенные части города от МОЛЛ «Армада» (по улице Конституции СССР, улице Волгоградской) через массивно застроенные улицы города (улица Терешковой, улица Володарского) и не охваченные другими муниципальными маршрутами (проезд Коммунаров, переулок Кондукторский, переулок Госпитальный, улица 9 января).

По результатам рассмотрения вопроса об установлении новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга на заседании городской транспортной комиссии Администрации города Оренбурга было рекомендовано установить новые муниципальные маршруты регулярных перевозок города Оренбурга (протокол от 29.11.2023 № 6).

В связи с чем, настоящим проектом постановления предлагается установить новые муниципальные маршруты регулярных перевозок города Оренбурга № 83Н «пос. Карачи – Армада– 2» и № 84 Н «МОЛЛ «Армада» – ж/д вокзал», которые позволят обеспечить транспортное обслуживание жителей города Оренбурга, создать условия доступности и комфортности.

4. Решениями Оренбургского городского Совета от 27.03.2023 № 337, от 07.09.2023 № 407 присвоены (изменены) наименования остановочным пунктам пассажирского транспорта в городе Оренбурге.

В связи с чем, настоящим проектом предлагается привести в соответствие с указанными решениями содержание раздела 4 приложений № № 5, 6, 8, 9, 11 – 13, 15 – 18, 21 – 24 Постановления № 297-п.

3. Применение углубленного/упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее - ОРВ) проекта НПА: углубленный.

Обоснование применения углубленного (средней степени) или упрощенного порядка проведения ОРВ: проект НПА содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Российской Федерации, Оренбургской области, города Оренбурга обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, в том числе способствующие ограничению конкуренции, а также положения,

приводящие к увеличению ранее предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации, Оренбургской области, города Оренбурга расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и бюджета города Оренбурга.

4. Срок проведения публичных консультаций:

начало "19» декабря 2023 г.

окончание "9" января 2024 г.

5. Сводка поступивших предложений, замечаний и положительных отзывов:

№ п/п	Участник публичных консульта- ций	Поступившие замечания и предложения/поло жительные отзывы	Итоги рассмотрения замечаний и предложений	Причина отклонения замечаний и предложений (мотивированное обоснование, со ссылкой на законодательство (при наличии))
1	2	3	4	5
Общее количество поступивших замечаний и предложений <u>не поступило</u> , в том числе, количество учтенных замечаний и предложений <u>нет</u> ; количество частично учтенных замечаний и предложений <u>нет</u> ; количество неучтенных замечаний и предложений <u>нет</u> . Общее количество поступивших положительных отзывов <u>нет</u> .				

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования <*>:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (потенциальных доходов) бюджета города Оренбурга	Объем расходов и потенциальных поступлений (млн руб.)
1	2	3
<p>1) изменение вида регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок № 56Н «МОЛЛ «Армада» – ТЭЦ» с нерегулируемого тарифа на регулируемый,</p> <p>2) установление новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга № 83Н «пос. Карачи – Армада– 2» и № 84 Н «МОЛЛ «Армада» – ж/д вокзал», которые позволят обеспечить транспортное обслуживание жителей города Оренбурга, создать условия доступности и комфортности,</p> <p>3) приведение в соответствие со вступившим в</p>	<p>единовременные расходы</p> <p>периодические расходы</p> <p>потенциальные доходы</p>	<p>заключение муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемому тарифу по муниципальному маршруту города Оренбурга на основании начальной максимальной цены контракта</p> <p>налоговые поступления от субъектов предпринимательской деятельности, осуществляющих пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам</p>

<p>законную силу судебным актом Постановление № 297-п путем исключения из приложений № 1- № 28 разделов 9 – 11,</p> <p>4) приведение в соответствие с Решениями Оренбургского городского Совета от 27.03.2023 № 337, от 07.09.2023 № 407 наименования остановочных пунктов пассажирского транспорта в городе Оренбурге, раздела 4 приложений № № 5, 6, 8, 9, 11 – 13, 15 – 18, 21 – 24 Постановления № 297-п.</p>	
Итого единовременные расходы	0
Итого периодические расходы	заключение муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемому тарифу по муниципальному маршруту города Оренбурга на основании начальной максимальной цены контракта
Итого потенциальные доходы	налоговые поступления от субъектов предпринимательской деятельности, осуществляющих пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам

7. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, а также порядок организации их исполнения:

1) изменение вида регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок № 56Н «МОЛЛ «Армада» – ТЭЦ» с нерегулируемого тарифа на регулируемый,

2) установление новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга № 83Н «пос. Карачи – Армада– 2» и № 84 Н «МОЛЛ «Армада» – ж/д вокзал», которые позволят обеспечить транспортное обслуживание жителей города Оренбурга, создать условия доступности и комфортности,

3) приведение в соответствие со вступившим в законную силу судебным актом Постановление № 297-п путем исключения из приложений № 1- № 28 разделов 9 – 11,

4) приведение в соответствие с Решениями Оренбургского городского Совета от 27.03.2023 № 337, от 07.09.2023 № 407 наименования остановочных пунктов пассажирского транспорта в городе Оренбурге, раздела 4 приложений № № 5, 6, 8, 9, 11 – 13, 15 – 18, 21 – 24 Постановления № 297-п.

8. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности <*>:

Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Описание и оценка видов доходов и расходов
1	2	3
Субъекты предпринимательской деятельности	Приведение в соответствие со вступившим в законную силу судебным актом Постановления № 297-п путем исключения из приложений № 1- № 28	доходы от ведения предпринимательской деятельности от оказания транспортного обслуживания жителей города Оренбурга

	разделов 9 – 11	

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы <*>:

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 1	Вариант 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Содержание варианта решения проблемы	изменение вида регулярных перевозок по муниципаль ному маршруту регулярных перевозок № 56Н «МОЛЛ «Армада» – ТЭЦ» с нерегулируе мого тарифа на регулируемы й	не изменение вида регулярных перевозок по муниципаль ному маршруту регулярных перевозок № 56Н «МОЛЛ «Армада» – ТЭЦ» с нерегулируе мого тарифа на регулируемы й	установлен ие новых муниципал ьных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга 1) № 83Н «пос. Карачи – Армада – 2» 2) № 84 Н «МОЛЛ «Армада» – ж/д вокзал»	не установл ение новых муницип альных маршрут ов регулярн ых перевозо к города Оренбур га 1) № 83Н «пос. Карачи – Армада – 2» 2) № 84 Н «МОЛЛ «Армада» – ж/д вокзал»	приведение в соответстви е со вступивши м в законную силу судебным актом Постановле ние № 297-п путем исключени я из приложени й № 1- № 28 разделов 9 – 11	не приведение в соответствие со вступившим в законную силу судебным актом Постановлен ие № 297- п путем исключения из приложений № 1- № 28 разделов 9 – 11	приведение в соответствие с Решениями Оренбургского городского Совета от 27.03.2023 № 337, от 07.09.2023 № 407 наименования остановочных пунктов пассажирского транспорта в городе Оренбурге, раздела 4 приложений № 5, 6, 8, 9, 11 – 13, 15 – 18, 21 – 24 Постановления № 297-п.	не приведение в соответствие с Решениями Оренбургского городского Совета от 27.03.2023 № 337, от 07.09.2023 № 407 наименования остановочных пунктов пассажирского транспорта в городе Оренбурге, раздела 4 приложений № 5, 6, 8, 9, 11 – 13, 15 – 18, 21 – 24 Постановления № 297-п.

					» – ж/д вокзал»							
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулируемая, связанных с введением предлагаемого правового регулируемая	<u>доходы от</u> <u>ведения</u> <u>предпринимательской</u> <u>деятельности</u> <u>от оказания</u> <u>транспортного</u> <u>го</u> <u>обслуживания</u> <u>жителей</u> <u>города</u> <u>Оренбурга</u> <u>расходы</u> <u>перевозчиков</u> <u>в</u> <u>соответствии</u> <u>с условиями</u> <u>конкурентных</u> <u>процедур</u>	<u>доходы от</u> <u>ведения</u> <u>предпринимательской</u> <u>деятельности</u> <u>от оказания</u> <u>транспортного</u> <u>го</u> <u>обслуживания</u> <u>жителей</u> <u>города</u> <u>Оренбурга</u> <u>расходы</u> <u>перевозчиков</u> <u>соответствии</u> <u>с условиями</u> <u>конкурентных</u> <u>процедур</u>	<u>доходы от</u> <u>ведения</u> <u>предпринимательской</u> <u>деятельности</u> <u>от оказания</u> <u>транспортного</u> <u>го</u> <u>обслуживания</u> <u>жителей</u> <u>города</u> <u>Оренбурга</u> <u>расходы</u> <u>перевозчиков</u> <u>соответствии</u> <u>с условиями</u> <u>конкурентных</u> <u>процедур</u>	<u>доходы от</u> <u>ведения</u> <u>предпринимательской</u> <u>деятельности</u> <u>от оказания</u> <u>транспортного</u> <u>го</u> <u>обслуживания</u> <u>жителей</u> <u>города</u> <u>Оренбурга</u> <u>расходы</u> <u>перевозчиков</u> <u>соответствии</u> <u>с условиями</u> <u>конкурентных</u> <u>процедур</u>	отсутствуют уют	<u>доходы от</u> <u>ведения</u> <u>предпринимательской</u> <u>деятельности</u> <u>от оказания</u> <u>транспортного</u> <u>го</u> <u>обслуживания</u> <u>жителей</u> <u>города</u> <u>Оренбурга</u> <u>расходы</u> <u>отсутствуют</u>	<u>расходы</u> <u>перевозчиков</u> <u>в</u> <u>соответствии</u> <u>и с</u> <u>условиями</u> <u>конкурентных</u> <u>процедур</u>	отсутствуют	отсутствуют			

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 1	Вариант 2
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Оценка расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	<u>поступление налоговых отчислений</u>	<u>отсутствуют</u>	поступление налоговых отчислений	отсутствуют	<u>поступление налоговых отчислений</u>	<u>отсутствуют</u>	отсутствуют	отсутствуют
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового	<u>по итогам заключенного о контракта бюджета оказано транспортное обслуживание жителей города Оренбурга по муниципальной</u>	<u>риск отсутствия победителей открытого конкурса, повторное проведение открытого конкурса, не решение проблемного вопроса в кратчайшие сроки,</u>	1) по итогам конкурентных процедур будут выданы свидетельства и карты маршрутов; 2) по итогам заключенно	отсутствуют	<u>исполнение судебного акта (вступивший в законную силу судебные постановления обязательны для всех органов государствен</u>	<u>не исполнение судебного акта</u>	будет приведено в соответствие с решениями ОГС	не исполнение решений ОГС

регулируван ия	<u>маршруту,</u> <u>решение</u> <u>проблемного</u> <u>вопроса в</u> <u>кратчайшие</u> <u>прогнозируе</u> <u>мые сроки</u>	<u>отсутствие</u> <u>возможности</u> <u>установить</u> <u>прогнозные</u> <u>сроки</u> <u>оказания</u> <u>транспортно</u> <u>го</u> <u>обслужива-</u> <u>ния</u>	го контракта будет оказано транспортн ое обслужива ние жителей города Оренбурга по муниципал ьному маршруту, решение проблемног о вопроса в кратчайшие прогнозиру емые сроки	<u>отсутствие</u> <u>возможности</u> <u>установить</u> <u>прогнозные</u> <u>сроки</u> <u>оказания</u> <u>транспортно</u> <u>го</u> <u>обслужива-</u> <u>ния</u>	го контракта будет оказано транспортн ое обслужива ние жителей города Оренбурга по муниципал ьному маршруту, решение проблемног о вопроса в кратчайшие прогнозиру емые сроки	<u>нней</u> <u>власти,</u> <u>органов</u> <u>местного</u> <u>самоуправ-</u> <u>ления,</u> <u>обществен-</u> <u>ных</u> <u>объедине-</u> <u>ний,</u> <u>должностн</u> <u>ых лиц,</u> <u>других</u> <u>физичес-</u> <u>ких и</u> <u>юридическ</u> <u>их лиц (ст.</u> <u>6 ФКЗ от</u> <u>31.12.1996</u> <u>№ 1-ФКЗ</u> <u>«О</u> <u>судебной</u> <u>системе</u> <u>РФ»).</u>			
-------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--

	<u>Вариант 1</u>	<u>Вариант 2</u>	<u>Вариант 1</u>	<u>Вариант 2</u>	<u>Вариант 1</u>	<u>Вариант 2</u>	<u>Вариант 1</u>	<u>Вариант 2</u>
1	<u>2</u>	<u>3</u>	4	5	<u>6</u>	<u>7</u>	8	9
Оценка рисков неблагоприятных последствий	<u>не установленно</u>	<u>отсутствие заявок на участие в открытом конкурсе либо отказ победителя открытого конкурса от осуществления перевозок</u>	позволят обеспечить транспортное обслуживание жителей города Оренбурга, создать условия доступности и комфорта, обеспечить условия доступности и комфорта	не позволят обеспечить транспортное обслуживание жителей города Оренбурга, создать условия доступности и комфорта	<u>отсутствуют</u>	<u>в соответствии со статьей 17.15 КоАП РФ за неисполнение должником содержащихся в исполнительном документе требований неимущественного характера в срок, установленный судебным приставом-исполнителем после вынесения постановления</u>	отсутствуют	неисполнение решения ОГС
						<u>взысканий</u>		

[illegible]

9.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы <*>: вариант 1, так как не повлечет рисков неблагоприятных последствий.

10. Решение, принятое по результатам публичных консультаций: направление акта на утверждение в установленном порядке.

11. Исполнитель: Матвеева Оксана Владимировна, главный специалист управления пассажирского транспорта, 98-70-83, e-mail: matveevaokvl@admin.orenburg.ru.

(должность, Ф.И.О., телефон, адрес электронной почты)

Начальник управления
пассажирского транспорта
администрации города Оренбурга

(должность)



Тейковцев И.О.

(подпись, ФИО)

<*> Заполняется для проектов НПА, проходящих процедуру ОРВ в углубленном порядке.