

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**  
**об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта/**  
**экспертизе нормативного правового акта**  
**(далее – НПА)**

**Управление пассажирского транспорта администрации города Оренбурга**

1. Наименование проекта НПА/НПА: проект постановления Администрации города Оренбурга «Об установлении муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга».

2. Краткое описание цели и проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Реализация рекомендации городской транспортной комиссии (заседание от 21.10.2022) об установлении муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга.

3. Применение углубленного/упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ) проекта НПА: углубленный порядок.

Обоснование применения углубленного (высокой степени) или упрощенного порядка проведения ОРВ: проект постановления содержит положения устанавливающие ранее не предусмотренные нормативными правовыми актами обязанности/запреты/ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению.

4. Срок проведения публичных консультаций:

начало – «27» декабря 2022 г.

окончание – «30» января 2023 г.

5. Сведения о поступивших замечаниях и предложениях, положительных отзывах\*:

№ п/п	Участник публичных консультаций	Поступившие замечания и предложения/ положительные отзывы	Итоги рассмотрения замечаний и предложений	Причина отклонения замечаний и предложений (мотивированное обоснование, со ссылкой на законодательство (при наличии))
1	2	3	4	5
1	ИП Константинов Е.Д., ИП Новиков В.Н., ИП Андрищенко А.В., ИП Ефимовой Л.Д., ООО «Пассажирский альтернативный транспорт», ООО «Попутный ветер», ИП Шипилова Н.Г.,	Проблема, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, в пояснительной записке к проекту не обозначена. Правовое вмешательство разработчиком ничем не обоснованно. Единственное последствие реализации предложенного проекта – передел рынка, иное распределение долей участников, на качественное изменение транспортного обслуживания проект не направлен, действительные проблемы отрасли не разрешает. Предлагаемое правовое регулирование негативно повлияет на конкурентную среду отрасли, будет способствовать необоснованному изменению расстановки сил в отрасли	отклонено	Постановлением администрации города Оренбурга от 14.09.2016 № 3150-п утвержден документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга и межмуниципальным садоводческим маршрутам регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических товариществ и обратно на 2016 - 2024 годы, в

	Ассоциация перевозчиков Оренбурга, ИП Юзефович М.В.			<p>котором предусмотрено мероприятие по отмене с 01.07.2023 муниципальных маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам</p> <p>Целью установления муниципальных маршрутов регулярных перевозок является улучшение условий обеспечения населения транспортными услугами, оптимизации маршрутной сети, повышение социальной и экологической направленности развития транспортной отрасли, обеспечения конкуренции в сфере транспортных услуг.</p> <p>Также учтены:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- новые жилые районы перспективной застройки в том числе: ЖК «Времена года», «Гранд Парк», «Победа» «Дубки», жилые комплексы вдоль Загородного шоссе, ул. Автодромной;</li> <li>- требования социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные распоряжением Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 № НА-19-р</li> </ul>
2		<p>Большинство маршрутов, предлагаемых к установлению проектом постановления, ранее уже установлены Администрацией города Оренбурга, необходимость в их повторном установлении отсутствует. Фактически проектом постановления предлагается к установлению лишь 3 действительно новых маршрута: № 49 н, 81 н, 82 н. Остальные маршруты являются аналогами действующих и ранее установленных маршрутов, решение об отмене которых в установленном порядке не принято. Наименование проекта постановления «об установлении муниципальных маршрутов ...» не соответствует действительному содержанию проекта, поскольку из содержания проекта усматривается лишь изменение действующих маршрутов, а не установление</p>	отклонено	<p>Пункт 5.5 порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга и межмуниципальных садоводческих маршрутов регулярных перевозок, утвержденного постановлением Администрации города Оренбурга от 14.08.2018 № 2690-п,</p>



	<p>«новых» маршрутов. Предложенный проект способствует необоснованному воспрепятствованию осуществлению предпринимательской деятельности перевозчиков, которые в настоящее время осуществляют обслуживание действующих и ранее уже установленных муниципальных маршрутов регулярных перевозок, поскольку большинство предлагаемых проектом к установлению маршрутов являются лишь измененными действующими маршрутами.</p> <p>Отмена действующих маршрутов и одновременно установление аналогичных маршрутов направлено на воспрепятствование предпринимательской деятельности действующим перевозчикам, на обход положений ч. 5.1 ст. 39, ч.5 ст. 19 Федерального закона №220-ФЗ от 13.07.2015, предусматривающих обязанность органа местного самоуправления продлить ранее выданные перевозчикам свидетельства, на срок не менее 5 лет.</p>	<p>предусматривает, что одним из оснований отмены маршрута регулярных перевозок является корректировка (а равно - изменение) муниципальной транспортной сети города Оренбурга. При этом указано, что основанием корректировки является документ планирования регулярных перевозок (далее – документ планирования) при наличии в данном документе мероприятия по отмене маршрута. Документ планирования - нормативный правовой акт исполнительно-распорядительного органа муниципального образования, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок (пункт 27 статьи 3 Федерального закона № 220-ФЗ). Порядок разработки документа планирования, перечень подлежащих к разработке мероприятий, обоснование необходимости их проведения и иные требования содержатся в методических рекомендациях по разработке Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Минтрансом России 30.06.2020. Согласно пункту 4 указанных методических рекомендаций документ планирования служит непосредственным основанием для отмены маршрутов регулярных перевозок. Данное положение полностью</p>
--	---	---

				<p>согласуется с нормами Федерального закона № 220-ФЗ, который в части 5 статьи 39 содержит указание на содержание в документе планирования отмены маршрута.</p> <p>Решение об отмене маршрутов закреплено в подпункте 9 пункта 2.1.3 раздела 2 документа планирования регулярных перевозок и включает в себя период отмены маршрута, номер конкретного маршрута, осуществляющего пассажирские перевозки по нерегулируемым тарифам, а также перечень дополнительных мероприятий, необходимых в связи с отменой маршрутов, в том числе заключение муниципальных контрактов в соответствии с действующим законодательством, выдачу карт маршрутов, проведение в первом полугодии 2023 года открытых конкурсов на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выдачу в соответствии с законодательством карт и свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.</p>
3		<p>Отсутствие надлежащего транспортного сообщения отдаленных районов города (пос. Южный, Авиагородок, ул. Тихая, пос. Кушкуль, Маяк и др.) с иными районами города. В то время как отдаленные районы города (Кушкуль, Маяк, Южный, Авиагородок, ул. Тихая и др.) не обслуживаются надлежащим образом частными предприятиями, а именно при обслуживании указанных направлений имеется объективная первоочередная необходимость в</p>	отклонено	<p>Транспортное сообщение подлежит частичному изменению схем движения действующих маршрутов без сокращения их количества:</p> <p>1. пос. Южный, (ул. Тихая) пос. Пристанционный:</p>



		<p>осуществлении на них деятельности муниципального предприятия с т. зр. установленных задач и целей создания таких предприятий.</p>	<p>- № 10 «ул. Волгоградская - пос. Карачи»;          - № 14 «пос. Карачи – м-н «Спутник»;          - № 23 «ул. Челюскинцев - пос. Пристанционный» (Авиагородок);          - № 24 «ул. Челюскинцев – Гора Сулак»;          - № 61 н «ул. Техническая - пос. Карачи»;          - № 62 н «пос. Карачи - ж/д вокзал»;          - № 78 н «ТК «Медовый» - пос. Пристанционный» (Авиагородок).          2. Промышленный район г. Оренбурга (Подмаячный поселок):          - № 2 «завод РТИ – ул. Маршала Г.К. Жукова»;          - № 50 н «ул. Техническая - Локомотивное депо»;          - № 56 «МОЛЛ «Армада» - ТЭЦ»;          - № 57 н «Гранд Парк» - завод РТИ;          - № 58 н «Автоколонна 1825 - ж/д вокзал»;          3. пос. Кушкуль:          - № 36 «пос. Кушкуль – ТК «Форштадт»;          - № 79 н «пос. Кушкуль - 24 микрорайон»;          - № 107 «ул. Челюскинцев – пос. Нижнесакмарский».          4. ул. Тихая:          - № 46 «10 микрорайон – Кладбищенский комплекс» с дополнительными графиками движения с ул. Тихой.          Указанные маршруты будут обслуживаться перевозчиками заключившими муниципальные контракты на право осуществления пассажирских перевозок по регулируемым тарифам, а также победителями в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок и карт маршрута регулярных перевозок по муниципальным</p>
--	--	--	--

				маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.
4		Проблема отсутствия транспортного сообщения для некоторых вновь застроенных территорий города есть. Однако, предложенный способ решения указанной проблемы является несоразмерным (достаточно изменения некоторых действующих маршрутов).	отклонено	Транспортная доступность для граждан, проживающих в новых микрорайонах города Оренбурга предусмотрена маршрутами: - № 51 н «пос. Берды - ЖК «Дубки»; - № 54 н «ЖК «Дубки» - ул. Новая»; - № 57 н «Гранд Парк» - завод РТИ»; - № 59 н «ул. Мусы Джалиля - ул. Родимцева» (по ул. Комсомольской); - № 60 н «ТК «Медовый» - ул. 60 лет Октября» - № 65 н «ТК «Медовый» - ж/д вокзал» - № 80 н «ул. Автомобилистов - пос. им. Куйбышева»; - № 82 н «ТК «Медовый» - ж/д вокзал»
5		Необходимо уточнить, каким образом возможно исполнение нормативно-правового акта в той части, в которой на большинстве предлагаемых к установлению маршрутов предполагается использование с 01.01.2024 года автобусов малого класса с качественными характеристиками, указанными в проекте (низкий пол, оборудование для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями, устройств автоматического информирования пассажиров, оборудования для звукового (речевого) объявления остановок, электронных табло, системы спутниковой навигации, оборудования для использования газомоторного топлива, автоматической системы пожаротушения, экологический класс всего подвижного состава не ниже ЕВРО-4, не ранее 2018 года выпуска и др.), учитывая, что автобусы малого класса с совокупностью соответствующих, предусмотренных проектом постановления характеристиками, не производятся.	принято	Соответствующие изменения будут внесены в проект НПА
6		Для маршрута № 57 Н «Гранд Парк –Завод РТИ» установлена категория транспортных средств М3. Проведя анализ данного маршрута, следует отметить не большой пассажиропоток и его неравномерность в течение всего дня. Данные факторы предполагают обслуживание маршрута № 57 Н автобусами малого класса, категории М2 так как увеличение категории автобусов приведет либо к высоким интервалам движения и соответственно увеличению времени ожидания на остановках, либо к значительному удорожанию себестоимости перевозок.	отклонено	На маршруте № 57 н сообщением «Гранд Парк – завод РТИ» предполагается обслуживание автобусами категории М3 без изменения количества подвижного состава. Для полного удовлетворения населения в транспортном обслуживании данная категория автобусов на указанном маршруте



			установлена с учетом застраиваемых новых жилых микрорайонов и предполагаемым увеличенным пассажиропотоком.
7	<p>Установление требований к транспортным средствам предлагаемых к установлению маршрутов №№ 50 Н, 56 Н, 59 Н, 60 Н, 63 Н, 80 Н, 65 Н в виде определенного количества транспортных средств среднего или большого класса является произвольным, не обоснованным с точки зрения разработанной и утвержденной в установленном порядке КСОДД (комплексной схемы организации дорожного движения), плана комплексного развития транспортной инфраструктуры, социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и ГНЭТ, утвержденного распоряжением Минтранса России от 31 января 2017 г № НА- 19-р, а также с точки зрения иных стратегических документов планирования. Класс используемых на маршруте транспортных средств напрямую влияет на рентабельность такого маршрута.</p> <p>Объективная причина, по которой именно в отношении маршрутов № 65н, 80н установлено требование о наличии автобусов большого класса, отсутствует. Объективная причина, по которой аналогичное требование о наличии автобусов большого класса не установлено в отношении иных предлагаемых к установлению маршрутов, также отсутствует. При этом законная цель в установлении требований к наличию на «новых» маршрутах №№50н, 56н, 59 н, 60 н, 63 н, 80 н, 65 н автобусов среднего и большого класса разработчиком не обоснована.</p> <p>Требование проекта постановления об использовании на маршруте № 80Н автобусов большого класса не соответствует требованиям безопасности, не обоснованно с точки зрения инфраструктуры маршрута, что затрудняет ведение хозяйственной деятельности.</p>	отклонено	<p>Требования к транспортным средствам на маршрутах №№ 50 н, 56 н, 59 н, 60 н, 63 н, 80 н, 65 н к количеству и классу ТС основывается на результате анализа существующего пассажиропотока по маршрутам.</p> <p>Исследование пассажиропотока производилось с применением анкетного метода на остановочных пунктах. Маршруты регулярных перевозок устанавливаются с учетом программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Оренбург» на 2020 - 2030 годы», утвержденной решением Оренбургского городского Совета от 29.12.2020 № 50, требований социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные распоряжением Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 № НА-19-р, Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга и межмуниципальным садоводческим маршрутам регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно</p>

			на 2016 - 2024 годы, утвержденного постановлением администрации города Оренбурга от 14.09.2016 № 3150-п и других документов транспортного планирования. Техническое состояние улиц, автомобильных дорог, (также наличие искусственных дорожных сооружений, наличие дорожных знаков) по которым предполагается движение автобусов большого класса по маршруту № 80 Н регулярных перевозок позволяют обеспечить безопасность регулярных пассажирских перевозок.
8	Для маршрута № 104Н,108н (маршрут № 103,112 в действующей маршрутной сети) предусмотрено приобретение низкопольных автобусов малого класса. Однако, среди автобусов малого класса низкопольные автобусы встречаются редко. На российском рынке такие автобусы представлены только маркой Вектор NEXT. В связи с введенными экономическими санкциями, автобусы зарубежных производителей, рассматривать нецелесообразно. Кроме того, резкий рост цен на автобусы делает практически невозможным их приобретение для предпринимателей в настоящее время.	принято	Соответствующие изменения будут внесены в проект НПА
9	Введение предлагаемого правового регулирования повлечет невозможность для субъектов предпринимательской деятельности соблюдения законных требований, требований безопасности и требований санитарных норм, поскольку надлежащая транспортная инфраструктура для установления маршрутов не обеспечена (конечные пункты и остановочные пункты не приведены в надлежащее нормативное состояние, многие остановочные пункты просто отсутствуют), в связи с чем, перевозчик не сможет соблюдать требования безопасности и санитарные нормы.	отклонено	До 01.07.2023 объекты транспортной инфраструктуры будут приведены в соответствие с требованиями, установленными законодательством РФ



10	<p>Маршрут № 57 Н начинает свое движение в Промышленном районе (Маяк) проходит через центр города, где дорога имеет две полосы движения. Предполагаемый заезд в жилой массив за СК «Оренбуржье» так же будет проходить по узким дорогам. Заезд маршрута в жилой комплекс «Гранд парк» предполагает маневренность автобуса при повороте с Загородного шоссе (отсутствие светофора).</p>	отклонено	<p>Улица Геннадия Донковцева, городская улица, районного значения, с шириной дорожного полотна в диапазоне от 6,2-7 м. Данные параметры позволяют осуществлять движение автобусам класса М2 в районе СК «Оренбуржье». Схемой организации дорожного движения предполагается проект документов по строительству магистрали районного значения соединяющей ул. Степана Разина и Загородное шоссе (Дублер ул. Чкалова) 3 этап, на участке от объездной до ул. Г. Донковцева. Протяженность - 2,300 км.</p>
11	<p>Дата проведения конкурса и дата начала предъявления требований к используемым на маршруте транспортным средствам должны совпадать. В связи с чем, ввиду несоответствия сроков проведения открытого конкурса (первое полугодие 2023 года) и сроков вступления в силу требований к используемым на маршрутах транспортным средствам (2024 год), проведение конкурсных процедур с учетом предложенного проекта нормативно-правового акта заведомо создает условия для проявления недобросовестной конкуренции, для злоупотребления со стороны хозяйствующих субъектов и органа власти, для нарушения требований проекта постановления к транспортным средствам, используемым на маршрутах. При условии, что проведение открытого конкурса в соответствии с действующим документом планирования регулярных перевозок запланировано на первое полугодие 2023 года, а требование об использовании на предлагаемых к установлению маршрутах транспортных средств с заданными качественными характеристиками (низкий пол и др.) вступает в действие лишь с 01.01.2024 года, то выдача перевозчикам по результатам проведенных в первом полугодии открытых конкурсов правоподтверждающих документов на долгосрочный период, минуя фактическое представление участником конкурса транспортных средств с соответствующими качественными характеристиками на этапе проведения конкурса, повлечет за собой высокую вероятность того, что требования о наличии с 01.01.2024 года на маршрутах транспортных средств с заданными качественными характеристиками (низкий пол и др.) не будут исполнены. При этом правоподтверждающие документы на маршрут по результатам конкурса будут выданы перевозчикам до 2030 года. Дальнейший контроль за соблюдением перевозчиками «обещаний» об</p>	отклонено	<p>По маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам между Администрацией города Оренбурга и перевозчиками будут заключены муниципальные контракты, в порядке предусмотренном Федеральным закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», одним из условий которых будет соблюдение требований к пассажирскому транспорту, установленных постановлением Администрации города Оренбурга «Об установлении муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга». По маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам: В соответствии с Положением о муниципальном контроле на</p>



		<p>обновлении транспортных средств будет утерян, поскольку правовой механизм для такого контроля и принятия мер к недобросовестному перевозчику, не исполнившему своих «обещаний» при описанных обстоятельствах, отсутствует.</p>		<p>автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Оренбург», утвержденного решением Оренбургского городского Совета от 29.11.2021 № 171, контрольным органом будет осуществлен контроль за соблюдением контролируруемыми лицами обязательных требований, установленных муниципальными правовыми актами города Оренбурга.</p>
12		<p>Предполагаемое к установлению маршрутов, количество транспортных средств сокращено вдвое (а на некоторых маршрутах и втрое) в сравнении с действующими маршрутами, несмотря на то обстоятельство, что устанавливаемые маршруты аналогичны действующим. Резкое сокращение количества транспортных средств на маршрутах обусловлено противоправной целью органа местного самоуправления - целью обеспечения возможности как можно меньшему количеству перевозчиков получить права на обслуживание маршрутов (то есть целью ограничения конкуренции), а также целью «накопления» пассажиров на остановочных пунктах; Сокращение количества единиц подвижного состава на маршрутах регулярных перевозок, предлагаемых к установлению, во-первых, противоречит требованиям надлежащей организации органом местного самоуправления транспортного обслуживания населения в соответствии с пп. 7 ч. 1 ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131 -ФЗ, и, во-вторых, направлено со стороны органа власти на сокращение количества хозяйствующих субъектов на соответствующем товарном рынке, то есть на ограничение конкуренции, что недопустимо в соответствии с положениями ст. 15 Федерального закона № 135-ФЗ «О Защите конкуренции». Транспортное обслуживание населения города невозможно обеспечить надлежащим образом тем количеством транспортных средств, которое указано в предлагаемом акте.</p>	отклонено	<p>Требования к транспортным средствам на маршрутах, а также к их количеству и классу основывается на результате анализа существующего пассажиропотока по маршрутам. Исследование пассажиропотока производилось с применением анкетного метода на остановочных пунктах. Изменение класса транспортных средств на данных маршрутах приведёт к незначительному увеличению интервалов движения, что в большей части не скажется на качестве оказываемых услуг, а также не повлияет на время поездки пассажира по маршрутам. В соответствии с пунктом 5.1 Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга и межмуниципальных садоводческих маршрутов регулярных перевозок, утверждённого постановлением Администрации города</p>



			Оренбурга от 14.08.2018 № 2690-п, решение об установлении маршрута регулярных перевозок принимается на основании письменного заключения городской транспортной комиссии. На заседании городской транспортной комиссии, состоявшейся 21.10.2022, комиссией рассматривались документы, указанные в пунктах 3.1, 3.2, 4.1, 4.2 Порядка. Комиссия рекомендовала установить муниципальные маршруты регулярных перевозок города Оренбурга согласно приложениям к проекту постановления «Об установлении муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга».
13	Установление маршрутов, аналогичных действующим и ранее установленным маршрутам, противоречит положениям действующего законодательства.	отклонено	Предлагаемые к установлению маршруты регулярных перевозок города Оренбурга (в составе новой <b>МАРШРУТНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ</b> ) по отношению к отменяемым маршрутам аналогичными не являются, в связи с тем, что документом планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга<...>, утвержденным постановлением администрации города Оренбурга от 14.10.2016 № 3150-п предусмотрено мероприятие по отмене маршрутов комплексно.
14	Проектом постановления для маршрутов, предлагаемых к установлению, устанавливаются «Экологические характеристики транспортных средств, характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок». Вместе с тем, установление характеристик маршрутов подобным образом, на данном этапе, противоречит законодательству, на этапе установления	отклонено	В соответствии с пунктом 3 Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга и

муниципального маршрута регулярных перевозок орган местного самоуправления не вправе устанавливать соответствующие требования к транспортным средствам, обслуживающим тот или иной муниципальный маршрут, исходя из указанных характеристик транспортных средств (низкий пол, оборудование для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями и др.).

Указанные характеристики маршрута регулярных перевозок в соответствии с действующим законодательством могут быть определены лишь на этапе выдачи свидетельства об осуществлении регулярных перевозок, только лишь по результатам оценки поданных претендентами заявок на участие в конкурсе и после подтверждения участником конкурса наличия у него заявленных транспортных средств.

межмуниципальных садоводческих маршрутов регулярных перевозок, утвержденного постановлением Администрации города Оренбурга от 14.08.2018 № 2690-п, решение об установлении, изменении, отмене маршрута регулярных перевозок оформляется постановлением Администрации города Оренбурга.

В соответствии с частью 2 статьи 12, пунктом 9 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в реестр маршрутов регулярных перевозок должны быть включены сведения о характеристиках транспортных средств (виды транспортных средств, классы транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, максимальном сроке эксплуатации транспортных средств, характеристиках транспортных средств, влияющие на качество перевозок), предусмотренные решением об установлении маршрута регулярных перевозок, муниципальным контрактом и (или) заявкой на участие в открытом конкурсе, поданной участником открытого конкурса, которому выдается свидетельство об осуществлении



			перевозок по маршруту регулярных перевозок.
15	<p>Противоречие проекта постановления установленным требованиям безопасности, а также определенным законодательно понятиям «маршрут регулярных перевозок», «остановочный пункт», и др. Проектом постановления предусматривается установление маршрутов регулярных перевозок, предполагаемые остановочные пункты которых фактически не существует, поскольку не оборудованы в соответствии с требованиями п.11 ч.1 ст.2 ФЗ № 259 ФЗ и не определены, не индивидуализированы в установленном действующими нормативно-правовыми актами порядке.</p> <p>Остановочные пункты, на которые указано в приложениях №№9,12,13,15,16,22,23,24 к проекту (ул. Братьев Хусанновых, ул. Саморядова, ул. Инверторная, ул. Транспортная, близ строения № 21/8 по пр. Гагарина, близ строения № 5 по ул. Г. Донковцева, по ул. Шоссейная и др.) не оборудованы для посадки и высадки пассажиров, то есть таких остановочных пунктов не существует, они не соответствуют понятию остановочного пункта, определенного законодательно (п.11 ч.1 ст.2 ФЗ № 259 ФЗ). На соответствующих «остановочных пунктах» отсутствуют заездные «карманы», автопавильоны, кроме того, на ряде предусмотренных проектом постановления улиц знаки «Остановочный пункт автобуса и (или) троллейбуса» расположены в неустановленных местах.</p> <p>В фактическое отсутствие ряда остановочных пунктов, предусмотренных проектом постановления, неопределенности в идентификации указанных остановочных пунктов (по причине, в числе прочего, отсутствия наименований), требование об осуществлении перевозчиком посадки и высадки пассажиров в таких неопределенных проектом постановления и не оборудованных в соответствии с требованиями безопасности остановочных пунктов, является заведомо трудноисполнимыми, заведомо влечет за собой понуждение перевозчика к несоблюдению требований безопасности и действующих правил перевозок.</p>	отклонено	<p>В приложениях №№ 9,12, 13, 15, 16, 22,23, 24 к проекту постановления в разделе «Наименование промежуточных остановочных пунктов» содержится наименование «Остановка общественного транспорта без наименования». В данных приложениях есть примечания следующего содержания: «После установления муниципальных маршрутов регулярных перевозок будут приняты меры по организации, обустройству и присвоению наименований остановочным пунктам общественного транспорта в соответствии с требованиями законодательства.» Организация, обустройство и присвоение наименований остановочным пунктам общественного транспорта будет осуществлено до выдачи свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.</p>
16	<p>В соответствии с пп.2 п. 5.4 Порядка 2690-п, основанием для отказа в установлении маршрута регулярных перевозок является то, что техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит маршрут регулярных перевозок и на которых размещены искусственные дорожные сооружения, не позволяет обеспечить безопасность регулярных пассажирских перевозок.</p> <p>Установление предлагаемых проектом постановления маршрутов прямо противоречит пп. 2 п. 5.4 Порядка (постановление Администрации г. Оренбурга от 14.08.2018 № 2690-п) (не достроены дороги по ул. Маршала Рокоссовского и Г. Донковцева).</p> <p>В соответствии с пп.7 п. 5.4 Порядка 2690-п основанием для отказа в установлении маршрута регулярных перевозок (в числе прочего) является то, что предлагаемый маршрут регулярных перевозок аналогичен (полностью идентичен) по пути следования ранее установленному</p>	отклонено	<p>Вопрос о проведении открытых конкурсов на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, заключении муниципальных контрактов по регулируемым тарифам будет рассмотрен после введения указанных автомобильных дорог в эксплуатацию. Пояснение по аналогичности</p>



	<p>муниципальному маршруту регулярных перевозок. Вместе с тем, маршруты, которые предлагается установить проектом постановления, идентичны маршрутам, уже ранее установленным постановлением Главы города Оренбурга № 7793-п от 30.10.2009 года и постановлением администрации г. Оренбурга 3621-п от 30.12.2015 года.</p> <p>В связи с чем, с учетом пп.7 п. 5.4 Порядка 2690-п возможность их установления отсутствует.</p>		муниципальных маршрутов см. пункт 13
17	<p>Проектом постановления на маршрутах №№ 65 Н, 80 Н предлагается к установлению вид перевозок - регулярные перевозки по регулируемым тарифам. Отнесение указанных маршрутов к маршрутам с регулируемым тарифом не обоснованно.</p> <p>Установление соответствующего вида регулярных перевозок на предлагаемых к установлению на маршрутах № 65 Н, 85 Н не обеспечено допустимыми расходами бюджета.</p> <p>Необоснованное отнесение предлагаемых к установлению маршрутов №№ 65 Н, 80 Н к маршрутам с регулируемыми тарифами, с последующим занижением цены контракта, направлено также и на ограничение конкуренции (частные перевозчики, в пользу которых не осуществляется прямое или косвенное субсидирование под различными предлогами вынуждены отказаться от участия в торгах на заключение контрактов с заведомо заниженной ценой);</p> <p>Действующие маршруты в установленном порядке не отменены, соответствующее решение не принято, в связи с чем, проект постановления об установлении маршрутов противоречит п.1 ч.1 ст. 12 ФЗ №220 от 13.07.2015 года</p>	отклонено	<p>Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» относит вопросы создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа к компетенции органов местного самоуправления и дает право органам местного самоуправления принимать меры для создания таких условий в пределах своей компетенции, в том числе самим определять необходимые действия, порядок и целесообразность их совершения.</p> <p>Решением Оренбургского городского Совета от 27.12.2022 № 300 «О бюджете города Оренбурга на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов» предусмотрены денежные средства на реализацию мероприятия по организации перевозки пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам.</p> <p>Решение об отмене маршрутов закреплено в подпункте 9 пункта 2.1.3 раздела 2 документа планирования регулярных перевозок и включает в себя период отмены маршрута, номер конкретного маршрута, осуществляющего</p>



				<p>пассажирские перевозки по нерегулируемым тарифам, а также перечень дополнительных мероприятий, необходимых в связи с отменой маршрутов, в том числе заключение муниципальных контрактов в соответствии с действующим законодательством, выдачу карт маршрутов, проведение в первом полугодии 2023 года открытых конкурсов на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выдачу в соответствии с законодательством карт и свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.</p>
18		Установление маршрутов, дублирующих действующие, приведет к нерентабельности бизнеса по действующим маршрутам.	отклонено	См. пункт 13
19		<p>Проектом постановления предусмотрены необоснованные расходы для предпринимателей, поскольку требование по эксплуатации транспортных средств с оборудованием для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями является, во-первых, неправомерным (поскольку не может выступать как требование, а только лишь как критерий оценки заявок участников конкурса), а во-вторых, указанное требование в условиях существующей инфраструктуры города является избыточным (места для посадки и высадки не оборудованы по действующим нормам для лиц с ограниченными возможностями, как и иная инфраструктура города не предусмотрена для передвижения лиц с ограниченными возможностями).</p>	отклонено	<p>В соответствии с Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «город Оренбург», утвержденным постановлением Администрации города Оренбурга от 06.10.2021 № 1933-п, во всех транспортных средствах, используемых для осуществления перевозок пассажиров и</p>

			багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, перевозчику рекомендуется обеспечить посадку и высадку, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно, в соответствии с Порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденным приказом Минтранса РФ от 20.09.2021 № 321.
20	<p>Установление «новых» маршрутов, является непоследовательным, преждевременным и необоснованным мероприятием, влечет за собой нарушение прав предпринимателей, заведомо подрывает стабильность публичных правоотношений и доверие к органам власти, к принимаемым ими решениям, заведомо создает для органа местного самоуправления коррупциогенную возможность для изменения в ближайшем будущем (по окончании разработки КСОДД) своих ранее принятых решений в сфере планирования регулярных перевозок (в том числе решений об установлении «новых» маршрутов в соответствии с предлагаемым проектом постановления).</p> <p>Установление «новых» маршрутов должно быть взаимоувязано с документами градостроительного и стратегического транспортного планирования. Предполагается, что «новая» маршрутная сеть разработана не органом власти, и не научными сотрудниками ОГУ, а представителями ряда заинтересованных перевозчиков и лиц совместно с должностными лицами органа власти.</p>	отклонено	<p>Маршруты регулярных перевозок устанавливаются с учетом программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «город Оренбург» на 2020 - 2030 годы», утвержденной решением Оренбургского городского Совета от 29.12.2020 № 50, требований социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные распоряжением Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 № НА-19-р, Документа планирования</p>



		<p>регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга и межмуниципальным садоводческим маршрутам регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно на 2016 - 2024 годы, утвержденного постановлением администрации города Оренбурга от 14.09.2016 № 3150-п и других документов стратегического и транспортного планирования.</p> <p>Основным документом, определяющим порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Оренбурга является Генеральный план города Оренбурга, утвержденный решением Оренбургского городского Совета от 10.10.2008 № 674.</p> <p>Разработка мероприятий по развитию улично-дорожной сети г. Оренбурга предусмотрена с учетом анализа Генерального плана г. Оренбурга.</p> <p>Мероприятиями принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры предусматривается развитие сети дорог, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- строительство дороги ул. Маршала Советского Союза Рокоссовского, соединяющей ул. Терешковой и проспект Победы. Строительство кольцевого пересечения в районе проспекта Победы в городе Оренбурге протяженностью в 2715,0 метров, в соответствии с постановлением администрации города</li> </ul>
--	--	---

		<p>Оренбурга № 3283-п от 01.10.2018 «Об утверждении проекта планировки и проекта межевания территории улицы Рокоссовского, ограниченной улицей Терешковой и проспектом Победы»;</p> <p>- строительство дороги общего городского значения регулируемого движения от ул. Степана Разина до шоссе Загородного (1 дублер пр-кт Гагарина), в соответствии с постановлением администрации города Оренбурга № 2412-п от 09.10.2014 «Об утверждении проекта планировки и проекта межевания территории в границах: шоссе Загородное, территория дачного массива «Дубки», включающая территорию Уральского водозабора»;</p> <p>- строительство магистральной городской дороги скоростного движения от ул. Степана Разина до шоссе Загородного (2 дублер проспекта Гагарина), в соответствии с постановлением администрации города Оренбурга № 2412-п от 09.10.2014 «Об утверждении проекта планировки и проекта межевания территории в границах: шоссе Загородное, территория дачного массива «Дубки», включающая территорию Уральского водозабора».</p> <p>В целях проектирования маршрутной сети города Оренбурга в соответствии с Порядком установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга, утвержденным постановлением Администрации города Оренбурга от 14.08.2018</p>
--	--	---



		<p>№ 2690-п, для разработки новых муниципальных маршрутов</p> <p>Администрацией города Оренбурга с ФГБОУ ВО «ОГУ» заключены муниципальные контракты:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– от 21.12.2021 № 219, предметом которого являлось выполнение научно-исследовательской работы по определению параметров улично-дорожной сети путем ее исследования и определения потребности населения в развитии и организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Оренбурге по нерегулируемым тарифам;</li> <li>– от 12.01.2022 № 3, предметом которого являлось выполнение работ по исследованию технологических показателей для организации и установления новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в городе Оренбурге.</li> </ul> <p>По результатам исполнения муниципальных контрактов ФГБОУ ВО «ОГУ» разработаны следующие документы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– маршрутная транспортная сеть в графическом виде с наложением на карту города с текстовой пояснительной запиской, включающей путь следования каждого маршрута по основным магистральным улицам;</li> <li>– графики движения транспортных средств по маршрутам.</li> </ul>
21	<p>Единственный способ решения проблемы - проведение надлежащего контроля за работой перевозчиков со стороны органов власти,</p>	<p>отклонено</p> <p>Замечание не относится к предмету правового регулирования проекта</p>

	<p>применение мер ответственности. Однако, органом местного самоуправления контрольные мероприятия в отношении перевозчиков не проводятся, меры для прекращения действия выданных свидетельств в связи с неисполнением требований к перевозчику, не принимаются. В связи с чем, установление маршрутов никаким образом не способно повлиять на решение проблемы, связанной с повышением качества транспортного обслуживания.</p>		<p>постановления.</p>
22	<p>В части необходимости замены подвижного состава на маршрутах единственным возможным с правовой точки зрения механизмом решения соответствующей проблемы является обремененное в правовую форму соглашение между перевозчиками, обслуживающими действующие маршруты, и органом местного самоуправления о замене подвижного состава на обслуживаемых маршрутах к определенному времени.</p>	отклонено	<p>Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» относит вопросы создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа к компетенции органов местного самоуправления и дает право органам местного самоуправления принимать меры для создания таких условий в пределах своей компетенции, в том числе самим определять необходимые действия, порядок и целесообразность их совершения.</p>
23	<p>Решение проблемы качества транспортного обслуживания населения возможно осуществить с помощью мероприятий, которые будут соответствовать требованиям действующего законодательства, а именно:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) проведение мероприятий муниципального контроля за соблюдением обязательных требований перевозчиками;</li> <li>2) решение вопроса о прекращении действия свидетельств, в отношении которых перевозчиками не соблюдаются обязательные требования, как следствие прекращения действия свидетельств - проведение конкурентных процедур.</li> <li>3) отказ в допуске на рынок муниципальных маршрутов псевдомежмуниципальных маршрутов (№№ 156, 158), которые составляют недобросовестную конкуренцию муниципальным перевозчикам.</li> <li>4) в случае обоснованной необходимости в изменении маршрута (в том числе и в отношении требований относительности класса и характеристик транспортных средств) - внесение соответствующих изменений в маршрут с предложением действующему перевозчику исполнить новые требования. В случае отказа перевозчика исполнить новые требования по окончании действия выданного свидетельства –</li> </ol>	отклонено	<p>Замечание не относится к предмету правового регулирования проекта постановления. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» относит вопросы создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа к компетенции органов местного самоуправления и дает право органам местного самоуправления принимать меры для создания таких условий в пределах своей компетенции, в</p>



	проведение конкурса.		том числе самим определять необходимые действия, порядок и целесообразность их совершения.
24	<p>В проекте постановления в разделе 11 каждого приложения к постановлению в части установления характеристик маршрутов указано: «с 01.01.2024 года: наличие низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями и др.». В соответствии с положениями федерального законодательства основанием для выдачи участнику конкурса свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок может служить лишь совокупность обстоятельств: признание участника победителем (1) и обязательное подтверждение участником конкурса наличия у него на законном основании транспортных средств, предусмотренных требованиями к маршруту, включая непосредственное представление таких транспортных средств для осмотра (2).</p>	отклонено	<p>В соответствии с Порядком проведения открытых конкурсов на право получения свидетельств об осуществлении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга по нерегулируемым тарифам, утвержденным постановлением администрации города Оренбурга от 07.08.2017 № 3640-п, участник открытого конкурса предоставляет для осмотра конкурсной комиссией в целях подтверждения наличия средств и их соответствия ЗАЯВКЕ на участие в открытом конкурсе.</p>
25	<p>Условия для предоставления транспортных услуг населению города по указанным в проекте постановления маршрутам администрацией города не созданы, что является незаконным бездействием со стороны муниципального органа власти и не позволяет установить соответствующие маршруты. В предлагаемом проекте постановления Администрацией города допускается расположение отстойно-разворотных площадок транспорта общественного пользования на предлагаемых к установлению маршрутах на проезжей части дорог, на территории частной собственности, общедворовых и прилегающих территориях, не предназначенных для соответствующего целевого использования, что не соответствует требованиям в сфере организации и безопасности дорожного движения, в сфере территориального планирования, в сфере санитарно-эпидемиологического законодательства. Маршруты, которые в настоящее время предлагается установить в соответствии с проектом постановления, также не обустроены надлежащим образом отстойно-разворотными площадками, позволяющими обеспечить разворот и отстой автобусов в заявленном количестве, а также удовлетворение социально-бытовых потребностей водителей. Автомобильные дороги (остановочные пункты и отстойно-разворотные площадки являются элементами обустройства автомобильных дорог местного значения) не приведены в нормативное состояние в соответствующей части.</p> <p>Эксплуатация даже современного подвижного состава на устаревшей инфраструктуре приведет к ускоренному износу новых транспортных средств,</p>	отклонено	<p>В соответствии с Документом планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга и межмуниципальным садоводческим маршрутам регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно на 2016 - 2024 годы, утвержденным постановлением администрации города Оренбурга от 14.10.2016 № 3150-п, в перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования, проводимых на третьем этапе входит мероприятие по определению мест размещения новых конечных отстойно-разворотных площадок по муниципальным</p>



	<p>равно как и модернизация инфраструктуры при отсутствии соответствующего подвижного состава не позволит реализовать поставленные цели. Некоторые маршруты из предлагаемых к установлению указанным проектом постановления имеют в качестве конечного остановочного пункта ТК «Медовый». Вместе с тем, указанный остановочный пункт не соответствует требованиям безопасности, поскольку не оборудован площадками для разворота и межрейсового отстоя для заявленного количества транспортных средств и маршрутов.</p> <p>Кроме того, непонятно, каким образом на указанном остановочном пункте (ТК «Медовый»), возможна организация перевозчиком места для межрейсового отстоя транспортных средств с учетом того обстоятельства, что соответствующая территория находится в частной собственности и пользование ею со стороны предприятий перевозчиков – фактически будет образовывать на стороне последних неосновательное обогащение (в случае безвозмездного пользования в отсутствие правоустанавливающего документа) либо обязанность возмещения платы за пользование соответствующим участком частному лицу.</p> <p>В отношении ряда маршрутов, которые предполагается установить, места междурейсового отстоя автобусов и вовсе возможно обеспечить только на проезжей части дорог.</p> <p>Учитывая, что конечные остановочные пункты с отстойно-разворотными площадками являются элементами обустройства автомобильных дорог, то установление маршрутов регулярных перевозок в отсутствие указанных элементов, исключает возможность установления соответствующих маршрутов в соответствии с положениями действующих норм права.</p>		<p>маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга.</p> <p>Расположение отстойно-разворотных площадок не подразумевается в месте нахождения конечных остановочных пунктов.</p>
26	<p>Проектом постановления предусмотрено установление в качестве «новых» 31-ого маршрута регулярных перевозок (из них: 3 маршрута (№№86 Р, 87 Р, 46 Р) – видимо, только для обслуживания населения в период Радоницы, хотя в тексте проекта соответствующее обстоятельство не обозначено).</p>	отклонено	<p>Муниципальные маршруты №№ 46Р, 86Р, 87Р являются регулярными перевозками по регулируемым тарифам. В соответствии со статьей 14 Федерального закона № 220-ФЗ осуществление регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения муниципальным заказчиком муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений</p>



			Федерального закона № 220-ФЗ. Условие о том, что указанные маршруты будут осуществлять перевозки в день поминовения усопших Радоница, будут предусмотрены соответствующими муниципальными контрактами.
27	21.12.2021 между администрацией города и ФГБОУ ВО «ОГУ» заключен муниципальный контракт № 219, 12.01.2022 между администрацией города и ФГБОУ ВО «ОГУ» заключен муниципальный контракт № 3, предметом которых явилась разработка маршрутной сети. Работы по вышеуказанным муниципальным контрактам приняты без замечаний. По результатам выполненной и ФГБОУ ВО «ОГУ» работы подтвердилась необходимость использования на идентичных маршрутах автобусов иного класса (малого).	отклонено	Требования к транспортным средствам на маршрутах, к количеству и классу ТС основывается на результате анализа существующего пассажиропотока по маршрутам. Исследование пассажиропотока производилось с применением анкетного метода на остановочных пунктах.
28	Проектом постановления предусмотрено установление маршрута № 80 н, который является аналогом действующего маршрута № 67. Маршрут № 67 в настоящее время обслуживается автобусами малого класса. Согласно опросу водителей, которые в настоящее время работают на маршруте № 67 ширина проезжей части в пос. Куйбышева (а также на участке маршрута по ул. Пролетарской) не позволяет использовать на соответствующем маршруте автобусы большого класса, в особенности «разъехаться» со встречным транспортным средством. По пути указанного маршрута отсутствуют заезды в остановочные павильоны, в связи с чем, даже автобусы малого класса вынуждены осуществлять остановку на проезжей части. Конечный разворотный пункт маршрута в пос. Куйбышева объективно не позволяет осуществить разворот автобуса большого класса. При таких обстоятельствах, требование проекта постановления об использовании на маршруте № 80 н автобусов большого класса не соответствует требованиям безопасности, не обоснованно с точки зрения инфраструктуры маршрута, что затрудняет ведение хозяйственной деятельности.	отклонено	Техническое состояние улиц, автомобильных дорог, (также наличие искусственных дорожных сооружений, наличие дорожных знаков) по которым предполагается движение автобусов большого класса по маршруту № 80 Н регулярных перевозок позволяют обеспечить безопасность регулярных пассажирских перевозок. Организация и обустройство остановочных пунктов общественного транспорта будет осуществлено до 01.07.2023.
29	Разработчик нормативного акта не учитывает климатические и социальные особенности региона, игнорирует необходимость обустройства остановочных пунктов.	отклонено	Климатические и социальные особенности региона учтены. Оренбургская область включена в перечень субъектов РФ с особыми природно-климатическими условиями в соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения

			при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным распоряжением министерства транспорта РФ от 31.01.2017 № НА-19-р. До 01.07.2023 объекты транспортной инфраструктуры будут приведены в соответствие с требованиями, установленными законодательством РФ
30	Номера маршрутов меняются в произвольном порядке: так маршрут №103 становится маршрутом № 104н, маршрут № 112 становится маршрутом № 108н, маршрут № 27 становится маршрутом № 54н, тогда как объективная необходимость такого изменения отсутствует. В ранее предлагавшемся к оценке регулирующего воздействия проекте постановления маршрут № 27 был назван маршрутом 57/А и также не пояснялась необходимость изменения номера маршрута.	отклонено	Номера маршрутов регулярных перевозок согласно проекту изложены последовательно в целях упорядочивания нумерации. Нумерация устанавливаемых маршрутов не может быть начата с 1, т.к. действующие маршруты, согласно постановлению от 25.12.2015 № 3621-п не отменены.
31	Данное постановление имеет коррупционную составляющую, так как посредством его принятия изменению маршрута № 103,112 придается вид создания нового маршрута. При этом какие-либо объективные условия, при которых номера маршрутов подлежат изменению отсутствуют. Разработчик правового акта забывает о том, что его решением был изменен маршрут № 36 по заявлению ООО «Попутный ветер». Схема движения маршрута была кардинально изменена, но номер маршрута остался прежним. При этом конкурс уполномоченный орган не проводил. При таких обстоятельствах, изменение номеров маршрутов №103,112 на 104 Н, 108 Н может преследовать только одну цель – представление маршрута как нового с целью проведения конкурса и заменой действующего перевозчика на иное лицо. Данные факты свидетельствуют о наличии в действиях разработчика НПА признаков злоупотребления правом посредством его принятия: изменению маршрута № 27 также придается вид создания нового маршрута. Администрация г. Оренбурга минуя процедуру изменения существующего маршрута устанавливает новый маршрут с целью конкурсных процедур. Тогда как маршрут № 54 Н идентичен маршруту № 27 с продлением его естественным образом в связи с застройками территории, которая отсутствовала на момент установления маршрута в первоначальном виде.	отклонено	По маршруту № 36 « пос. Кушкуль - «ТК «Форштадт» была изменена схема движения в период действия ранее выданного свидетельства по заявлению перевозчика (перевозчик ООО «Попутный ветер»), так как маршрут № 36 с наименованием « пос. Кушкуль - «ТК «Форштадт» не входит в перечень маршрутов, подлежащих отмене с 01.07.2023.  См. пункт 13



32	Относительно наличия менее затратного и более эффективного способа решения проблемы: - самый не затратный и эффективный способ решения проблемы – оставление действующих номеров маршрутов.	отклонено	См. пункт 1
33	В Санкт-Петербурге и Ярославле реализована разработка индивидуальных социальных маршрутов для граждан с ограниченными возможностями здоровья. Такие маршруты – это наиболее оптимальные и доступные пути движения гражданина из числа маломобильных групп населения к выбранным им объектам. Разработка индивидуального социального маршрута включает в себя повышение доступности путей движения к выбранным заявителем объектам, а также проведение мероприятий по улучшению условий доступности самих объектов. Разработка индивидуальных маршрутов – более действенная мера, чем замена городских автобусов при оставлении без изменений остальной городской среды.	отклонено	Проектом постановления предусмотрено установление маршрутов, характеристики транспортных средств которых предусматривает перевозку, в том числе маломобильных групп населения.
34	В проекте НПА не указано на отмену или внесение изменений в постановление № 3621-п от 25.12.2015, изменение Реестра муниципальных маршрутов. Считаем, что в данном случае при подготовке и внесении на оценку регулирующего воздействия проекта НПА нарушены правила юридической техники. Фактически предлагается муниципальным правовым актом внести изменения в сведения, размещенные на интернет-портале города Оренбурга, которые никаким муниципальным правовым актом не утверждались и оценку регулирующего воздействия не проходили.	отклонено	Пункт 5.5 порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга и межмуниципальных садоводческих маршрутов регулярных перевозок, утвержденного постановлением Администрации города Оренбурга от 14.08.2018 № 2690-п, предусматривает, что одним из оснований отмены маршрута регулярных перевозок является корректировка (а равно - изменение) муниципальной транспортной сети города Оренбурга. При этом указано, что основанием корректировки является документ планирования регулярных перевозок (далее – документ планирования) при наличии в данном документе мероприятия по отмене маршрута. Документ планирования - нормативный правовой акт исполнительно-распорядительного органа муниципального образования, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных

		<p>перевозок (пункт 27 статьи 3 Федерального закона № 220-ФЗ). Порядок разработки документа планирования, перечень подлежащих к разработке мероприятий, обоснование необходимости их проведения и иные требования содержатся в методических рекомендациях по разработке Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Минтрансом России 30.06.2020.</p> <p>Согласно пункту 4 указанных методических рекомендаций документ планирования служит непосредственным основанием для отмены маршрутов регулярных перевозок. Данное положение полностью согласуется с нормами Федерального закона № 220-ФЗ, который в части 5 статьи 39 содержит указание на содержание в документе планирования отмены маршрута.</p> <p>Решение об отмене маршрутов закреплено в подпункте 9 пункта 2.1.3 раздела 2 документа планирования регулярных перевозок и включает в себя период отмены маршрута, номер конкретного маршрута, осуществляющего пассажирские перевозки по нерегулируемым тарифам, а также перечень дополнительных мероприятий, необходимых в связи с отменой маршрутов, в том числе заключение муниципальных</p>
--	--	--



		контрактов в соответствии с действующим законодательством, выдачу карт маршрутов, проведение в первом полугодии 2023 года открытых конкурсов на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, выдачу в соответствии с законодательством карт и свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.
35	Внедрение новой маршрутной сети повлечет для межмуниципальных маршрутов создание необоснованного конкурентного преимущества по сравнению с муниципальными маршрутами, повысив их выручку в 2-3 раза.	отклонено Замечание не обоснованно, учитывая, что отсутствует расчет (обоснование, калькуляция) исходя из которого сделано предположение, что выручка по межмуниципальным маршрутам повысится. Для подтверждения такого вывода необходимо как минимум: - определить предполагаемый устойчивый пассажиропоток по межмуниципальным маршрутам по состоянию на сегодняшний день; - выявить возможные факторы изменения пассажиропотока (изменение трассы движения действующих или дублирующих маршрутов, степень их дублирования и т.д.); - определить степень влияния факторов на величину пассажиропотока; - составить технико-экономическое обоснование изменения пассажиропотока по межмуниципальным

		<p>маршрутам.</p> <p>В соответствии с Порядком установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Оренбургской области (утвержден постановлением Правительства Оренбургской области от 18.10.2016 № 721-п) установление, изменение, отмена межмуниципальных маршрутов осуществляются министерством строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области в соответствии с документом планирования регулярных перевозок (утвержден постановлением Правительства Оренбургской области от 12.07.2017 № 511-п).</p>
36	<p>НПА содержит термины, нормативное определение которых отсутствует. Это вызывает правовую неопределенность в деятельности перевозчиков и возможность для Администрации г. Оренбурга злоупотреблять своими правами и положением в отрасли.</p> <p>В настоящее время отсутствует правовая определенность понятия «низкий пол», «низкопольное покрытие», «автоматические системы пожаротушения», «газомоторное топливо».</p>	<p>отклонено</p> <p>Характеристики «низкий пол», «газомоторное топливо» установлены проектом постановления в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ и распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»</p> <p>Понятие «низкопольное покрытие» в проекте постановления не используется.</p> <p>В соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011 «Технический</p>



			<p>регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» система пожаротушения необходима для обеспечения пожарной безопасности пассажиров в в транспортном средстве и сохранения их здоровья. При этом средства пожаротушения подразделяются на два блока:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- первые располагаются равномерно по всему отсеку двигателя, и при срабатывании одного из всех модулей огнетушащий состав покрывает максимальный объем пространства;</li> <li>- вторые в виде порошковых огнетушителей располагаются в салоне автобуса и в кабине водителя в доступном месте в зоне видимости</li> </ul>
37	<p>Согласно решению Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 категории ГСМ может быть оснащена как газовым двигателем, так и дизельным. Установление требования о газомоторном, т.е. только газовом топливе является установлением требования к перевозкам, ограничивающим конкуренцию на рынке транспортного обслуживания.</p>	отклонено	<p>Природный газ сегодня признают чистым видом топлива. Метан соответствует экологическому стандарту Евро-6. Используя природный газ вместо бензина и дизтоплива, снижается выброс токсичных веществ в 2-3 раза по оксиду углерода, по окислам азота - в 2 раза, по углеводородам - в 3 раза, по задымленности - в 9. Образование сажи не происходит. Перевод общественного транспорта на газ - один из инструментов реализации федерального проекта «Чистый воздух» национального проекта «Экология».</p>

38	<p>Издержки прямого характера: покупка 5 автобусов, соответствующих устанавливаемым требованиям. Средняя цена автобуса на момент подготовки опросного листа – от 6 853 000 руб., следовательно, на покупку автобусов на маршруты №104н, 108н необходимо потратить – от 34 265 000 руб., на покупку автобусов на маршрут №54н (маршрут №27 в настоящее время) необходимо потратить – от 123 354 000 руб. Кроме того, расход топлива на автобусах, отвечающих новым требованиям в 2 раза больше, чем на автобусах, обслуживающих маршрут в настоящее время. Для исключения убыточности маршрута, необходимо будет в 2 раза поднять плату за проезд. Необходимо учитывать, что в связи с нестабильной экономической ситуацией просчитать затраты предпринимателя на выполнение требований, устанавливаемых проектом НПА в полном объеме невозможно, так как цены постоянно меняются.</p>	отклонено	<p>Данное утверждение носит предположительный характер и не является основанием, указывающим на несоответствие, на установление необоснованных и избыточных требований поскольку участие в открытом конкурсе является правом перевозчика</p>
39	<p>Нужно учесть, что НПА нуждается в существенной переработке. Даже для переработанного акта требуется адекватный переходный период. Для №54Н установлен переходный период с 01.01.2024. Данный период слишком короткий, в прошлом проекте он был установлен до 31.12.2024. Не ясно чем вызвано сокращение переходного периода в настоящий момент. Считаем, что разработчик акта должен учитывать экономическую ситуацию в стране и до момента ее стабилизации не устанавливать дополнительные требования для участников перевозочного процесса. Кроме того, переходный период должен быть рассчитан на основе экономических показателей с приведением формул расчета и правовым обоснованием расчета.</p>	принято	<p>Проектом постановления будут установлены переходные периоды</p>
40	<p>Администрация г. Оренбурга, отказав ИП Новикову В.Н. в изменении маршрута, устанавливает новый маршрут № 54н со схемой движения полностью идентичной заявлению ИП Новикова В.Н. от 10.11.2021 г. При этом какие-либо объективные условия, при которых номер маршрута подлежит изменению отсутствуют. УФАС по Оренбургской области в ответ на обращение ИП Новикова В.Н. о подмене установления нового маршрута процедурой изменения маршрута, сообщил, что изменение схемы движения транспортных средств по маршруту является именно изменением маршрута, а не установлением нового маршрута. Так как изменение схемы движения маршрута № 27 аналогично изменениям, внесенным в маршрут № 36, следовательно, установление нового маршрута № 54н неправомерно и противоречит законодательству. Самый незатратный и эффективный способ решения проблемы – изменение маршрута № 27, с оставлением действующего номера маршрута. Изменение маршрута возможно не только по заявлению ИП Новикова В.Н., но и по решению Администрации г. Оренбурга</p>	отклонено	<p>Администрацией города Оренбурга было отказано перевозчику ИП Новикову В.Н. в изменении муниципального маршрута № 27 на основании решения заседания городской транспортной комиссии от 28.12.2021 № 6. Маршрут № 54н с наименованием «ЖК «Дубки» - ул. Новая» установлен на основании научно-исследовательской работы ФГБОУ ВО «ОГУ», с учетом исследования технологических показателей для организации и осуществления регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городе Оренбурге</p>



41	Необходимо уточнить и прописать все этапы обновления подвижного состава с учетом реальных сроков.	принято	Проектом постановления будут установлены переходные периоды
42	Предлагается для рассмотрения вариант включения в маршрутную сеть подвижного состава на дизельном топливе с экологическим классом не ниже ЕВРО-3, и категорию транспортных средств М2.	отклонено	<p>Проектом постановления установлено требование к экологическому классу всего подвижного состава не ниже ЕВРО-4 на основании Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденном распоряжением министерства транспорта РФ от 31.01.2017 № НА-19-р.</p> <p>Проектом постановления не предусмотрены к использованию транспортные средства категории М2, поскольку согласно классификации (регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011) к ним относятся транспортные средства, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.</p> <p>К автобусам, имеющим технически допустимую максимальную массу не более 5 т, в соответствии с Общероссийским классификатором продукции по видам экономической деятельности ОК 034-2014 (КПЕС 2008), относятся легкие коммерческие автомобили для пассажирских перевозок. Это пикапы, малотоннажные фургоны, микроавтобусы вместимостью до 17 пассажиров и полной массой также не более 3,5 т (транспортные средства категории М1 и М2).</p>

43	Предлагаемым проектом взамен действующего маршрута № 61 (ежедневно осуществляется выпуск 40 единиц ТС) устанавливается маршрут № 69 н, протяженность которого уменьшается на 34 км (5 единиц автобусов на линии ежедневно). Предлагаемым проектом устанавливается маршрут № 63 н, идентичный № 51, протяженность которого увеличивается, но при этом значительно сокращается количество ТС на маршруте (22 единицы автобусов на маршруте, против 45 в настоящее время).	отклонено	Маршруты 69 н и 63 Н соответствует маршруту, предлагаемому ФГБОУ ВО «ОГУ» в научно-исследовательской работе, с учетом исследования технологических показателей для организации и осуществления регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городе Оренбурге
44	Маршрут № 69 н предоставляет преимущество межмуниципальным перевозчикам по маршруту № 158, так как его протяженность сокращается до центра города (действующий аналог – маршрут № 61 идет до МОЛЛ «Армада»).	отклонено	Маршрут 69 н соответствует маршруту, предлагаемому ФГБОУ ВО «ОГУ» в научно-исследовательской работе, с учетом исследования технологических показателей для организации и осуществления регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городе Оренбурге
45	В автобусах перевозчиками организован опрос пассажиров, результаты которого показали, что большая часть пассажиров выступает против предлагаемых изменений в виде увеличения интервала движения автобусов.	отклонено	На официальном сайте г. Оренбурга проект постановления Администрации г. Оренбурга «Об установлении муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга», прошел процедуру общественных обсуждений в рамках оценки регулирующего воздействия (ОРВ), где граждане могли выразить свои предложения и замечания и направить в управление пассажирского транспорта до 30 января в электронном виде на почту: <a href="mailto:upt@admin.orenburg.ru">upt@admin.orenburg.ru</a> , либо на бумажном носителе по прилагаемой форме опросного листа по адресу: 460000 г. Оренбург, ул. Советская, 60, каб. № 110. По истечении даты окончания (ОРВ) предложений и замечаний от граждан не



			поступило. Результаты опроса пассажиров, против предлагаемых изменений, от перевозчиков в управление пассажирского транспорта не представлены
46	Положения предлагаемого проекта не решает проблему некорректного поведения водителей маршрутных автобусов.	отклонено	Вопрос о соблюдении работниками требований профессиональной этики относится к компетенции работодателей и не относится к предмету правового регулирования проекта постановления.
47	Увеличение доли муниципального унитарного (казенного) предприятия на высококонкурентном рынке, по лоббированию интересов унитарного (казенного) предприятия на рынке, противоречат государственной политике, в частности, Указу Президента РФ от 21.12.2017 № 618 «Об основных направлениях государственной политики по развитию конкуренции», в соответствии с которым доля частных перевозчиков на высококонкурентном рынке должна увеличиваться, и не может уменьшаться, а доля хозяйствующих субъектов, учреждаемых или контролируемых государством или муниципальными образованиями, в общем количестве хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на товарных рынках, должна сокращаться и не может увеличиваться (Среди действующих городских перевозчиков автобусы большого класса имеются исключительно у МКП «ОПП»).	отклонено	Замечание не относится к предмету правового регулирования проекта постановления. В соответствии с Национальным планом развития конкуренции в Российской Федерации на 2021-2025 годы, утвержденным Распоряжением Правительства РФ от 02.09.2021 № 2424-р, доля услуг (работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, оказанных (выполненных) организациями частной формы собственности должна составлять не менее 20 процентов к 2025 году. Рынок пассажирских перевозок автомобильным транспортом является высококонкурентным. Принять участие в открытом конкурсе и заключить муниципальный контракт на осуществление пассажирских перевозок может хозяйствующий субъект, соответствующий требованиям, установленным законодательством РФ.

48	Положениями ст. 8 Федерального закона от 14.11.2002 № 161 -ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях» установлены цели, ради достижения которых возможны создание и деятельность муниципального унитарного предприятия в виде казенного предприятия. Названный перечень является исчерпывающим и расширительному толкованию не подлежит. Осуществление государственными или муниципальными унитарными предприятиями деятельности, не указанной в норме пункта 4 статьи 8 Федерального закона от 14.11.2002 №161-ФЗ недопустимо.	отклонено	Замечание не относится к предмету правового регулирования проекта постановления.
<p>Общее количество поступивших замечаний и предложений – 48, в том числе,</p> <p>количество учтенных замечаний и предложений – 4;</p> <p>количество частично учтенных замечаний и предложений – 0;</p> <p>количество неучтенных замечаний и предложений – 44.</p> <p>Общее количество поступивших положительных отзывов – 0.</p>			

\* В период проведения публичных консультаций также получены опросные листы от ИП Лукьянчук О.П., ИП Мысик Л.П., ИП Сантемиров З.М., ИП Болмосова В.С., ИП Чеховский А.А., ИП Сидорова Е.А., ИП Сидоров П.И., ООО «Южанка». Все указанные опросные листы не соответствовали форме опросного листа, утвержденного постановлением Администрации города Оренбурга от 24.02.2015 № 396-п «Об утверждении порядков проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов органов местного самоуправления города Оренбурга и экспертизы нормативных правовых актов органов местного самоуправления города Оренбурга» (в ред. от 09.11.2022 № 2047-п), и в соответствии с требованиями указанного постановления не подлежат рассмотрению разработчиком.

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (потенциальных доходов) бюджета города Оренбурга	Объем расходов и потенциальных поступлений (млн. руб.)
1	2	3
Установление муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга	<p>единовременные расходы</p> <p>периодические расходы</p> <p>потенциальные доходы</p>	<p>-</p> <p>Согласно утвержденным ежегодным расходам в рамках реализации муниципальной программы «Развитие пассажирского транспорта на территории города Оренбурга» за период 2020-2025 гг (общая сумма 2 144 971,558 тыс. руб.)</p> <p>Налоговые поступления от потенциальных перевозчиков</p>
Итого единовременные расходы		-
Итого периодические расходы		Согласно утвержденным ежегодным



	расходам в рамках реализации муниципальной программы «Развитие пассажирского транспорта на территории города Оренбурга» за период 2020-2025 гг (общая сумма 2 144 971,558 тыс. руб.)
Итого потенциальные доходы	Налоговые поступления от потенциальных перевозчиков

7. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, а также порядок организации их исполнения: установление муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга, изменение вида ТС, класса ТС, а также максимального количества ТС каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по каждому маршруту, изменение категории и класса транспортных средств, установление экологических характеристик, влияющих на качество перевозок.

8. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности:

Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Описание и оценка видов доходов и расходов
1	2	3
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность в сфере пассажирских перевозок	Установление муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга, изменение вида ТС, класса ТС, а также максимального количества ТС каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по каждому маршруту, изменение категории, класса транспортных средств. Установление экологических характеристик транспортных средств (низкий пол, оборудование для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями, устройства автоматического информирования пассажиров, оборудование звукового (речевого) объявления остановок, электронные табло, системы спутниковой навигации, оборудование для использования газомоторного топлива, автоматическая система пожаротушения, экологический класс	Расходы по приведению ТС в соответствие с новыми требованиями, вводимыми проектом постановления.



	всего подвижного состава не ниже ЕВРО-4, не ранее 2018 года выпуска).	
--	---	--

## 9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
1	2	3
Содержание варианта решения проблемы	Утверждение постановления об установлении муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга	Непринятие указанного проекта постановления.
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительные расходы по приведению ТС в соответствие с новыми требованиями, вводимыми проектом постановления.	Дополнительные доходы (расходы) отсутствуют.
Оценка расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Доходы в виде налоговых поступлений от потенциальных перевозчиков. Расходы местного бюджета в рамках реализации муниципальной программы (согласно Постановлению администрации города Оренбурга от 01.11.2019 № 3166-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие пассажирского транспорта на территории города Оренбурга») на период 2020-2025 гг	Дополнительные доходы (расходы) отсутствуют.
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	В результате утверждения постановления будут установлены новые маршруты регулярных перевозок	Схема маршрутной сети не изменится
Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риски неблагоприятных последствий не выявлены	Неисполнение органами местного самоуправления полномочий в соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и



		организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального, городского округа
--	--	---

9.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Утверждение постановления «Об установлении муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга» является более предпочтительным вариантом.

Постановлением администрации города Оренбурга от 14.09.2016 № 3150-п утвержден документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга и межмуниципальным садоводческим маршрутам регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно на 2016 - 2024 годы, в котором предусмотрено мероприятие по отмене с 01.07.2023 муниципальных маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

Целью установления муниципальных маршрутов регулярных перевозок является улучшение условий обеспечения населения транспортными услугами, оптимизации маршрутной сети, повышение социальной и экологической направленности развития транспортной отрасли, обеспечения конкуренции в сфере транспортных услуг.

Также учтены: новые жилые районы перспективной застройки в том числе: ЖК «Времена года», «Гранд Парк», «Победа» «Дубки», жилые комплексы вдоль Загородного шоссе, ул. Автодромной и требования социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные распоряжением Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 № НА-19-р.

10. Решение, принятое по результатам публичных консультаций: внести изменения в проект НПА в соответствии с принятыми замечаниями и направить на утверждение в установленном порядке.

11. Исполнитель: Сальникова Л.Н., тел.98-52-70, e-mail: [upt@admin.orenburg.ru](mailto:upt@admin.orenburg.ru)

[МЕСТО ДЛЯ ПОДПИСИ]  
  
 [МЕСТО ДЛЯ ШТАМПА]