

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**  
об оценке регулирующего воздействия проекта  
нормативного правового акта  
(сводка поступивших предложений, замечаний и положительных отзывов)  
(далее - проекта НПА)

Управление пассажирского транспорта администрации города Оренбурга  
(разработчик - отраслевой (функциональный) или территориальный орган  
Администрации города Оренбурга)

1. Наименование проекта НПА: «Об изменении муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга».

2. Краткое описание цели и проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

В соответствии с пунктом 1.4 порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга и межмуниципальных садоводческих маршрутов регулярных перевозок, утвержденного постановлением Администрации города Оренбурга от 14.08.2018 № 2690-п, маршрут регулярных перевозок изменяется по заявлению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту регулярных перевозок.

По результатам рассмотрения поступивших от перевозчиков заявлений об изменении муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга на заседании городской транспортной комиссии Администрации города Оренбурга (протокол от 19.06.2025 № 2) было рекомендовано:

– изменить путь следования транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга:

№ 10 «ул. Волгоградская – пос. Карачи»,

№ 28 «МОЛЛ «Армада» – Ростошинские пруды»;

– изменить муниципальный маршрут регулярных перевозок города Оренбурга в части изменения класса транспортных средств, используемых для перевозок по маршрутам с 01.12.2025:

№ 19 «ул. Челюскинцев – 18 разъезд»,

№ 23 «ул. Челюскинцев – пос. Пристанционный»,

№ 24 «ул. Челюскинцев – гора Сулак»,

№ 46 «10 микрорайон – Кладбищенский комплекс»,

№ 48 «ул. Челюскинцев – ул. Столпянского»,

№ 90 «ул. Челюскинцев – пос. Заречный»;

– изменить муниципальный маршрут регулярных перевозок города Оренбурга в части изменения максимального количества и класса транспортных средств, используемых для перевозок по маршрутам:

№ 47 «ул. Челюскинцев – ул. Караваева роща»,



№ 65Н «ТК «Медовый» - ж/д вокзал» (с 01.08.2025);

– изменить муниципальный маршрут регулярных перевозок города Оренбурга в части изменения максимального количества транспортных средств, используемых для перевозок по маршруту:

№ 58Н «Автоколонна № 1825 - ж/д вокзал».

Настоящим проектом постановления предлагается внести соответствующие изменения в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга. Вносимые изменения позволят обеспечить лучшие условия предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания на территории муниципального образования «город Оренбург».

3. Применение углубленного/упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее - ОРВ) проекта НПА: углубленный.

Обоснование применения углубленного (средней степени) или упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия: проект НПА содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Российской Федерации, Оренбургской области, города Оренбурга обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, в том числе способствующие ограничению конкуренции, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации, Оренбургской области, города Оренбурга расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и бюджета города Оренбурга.

4. Срок проведения публичных консультаций:

начало «01» июля 2025 г.

окончание «14» июля 2025 г.

5. Сводка поступивших предложений, замечаний и положительных ОТЗЫВОВ:

№ п/п	Участник публичных консультаций	Поступившие замечания и предложения/положительные отзывы	Итоги рассмотрения замечаний и предложений	Причина отклонения замечаний и предложений (мотивированное обоснование, со ссылкой на законодательство (при наличии))
1	2	3	4	5
—	—	—	—	—



Общее количество поступивших замечаний и предложений не поступило,  
 в том числе,  
 количество учтенных замечаний и предложений нет;  
 количество частично учтенных замечаний и предложений нет;  
 количество неучтенных замечаний и предложений нет.

Общее количество поступивших положительных отзывов нет.

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования <\*>:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (потенциальных доходов) бюджета города Оренбурга	Объем расходов и потенциальных поступлений (млн руб.)
1	2	3
изменения сведений о пути следования, классе, максимальном количестве транспортных средств в целях обеспечения лучших условий предоставления транспортных услуг населению на территории муниципального образования «город Оренбург»	единовременные расходы  периодические расходы  потенциальные доходы	отсутствуют  отсутствуют  налоговые поступления от субъектов предпринимательской деятельности, осуществляющих пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам
Итого единовременные расходы		отсутствуют
Итого периодические расходы		отсутствуют
Итого потенциальные доходы		налоговые поступления от субъектов предпринимательской деятельности, осуществляющих пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам

7. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, а также порядок организации их исполнения:

1) изменение пути следования транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга по нерегулируемому тарифу № 28 «МОЛЛ «Армада» – Ростошинские пруды, по регулируемо-

му тарифу № 10 «ул. Волгоградская – пос. Карачи»;

2) изменение муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга в части изменения класса транспортных средств, используемых для перевозок по маршрутам с 01.12.2025:

№ 19 «ул. Челюскинцев – 18 разъезд», № 23 «ул. Челюскинцев – пос. Пристанционный», № 24 «ул. Челюскинцев – гора Сулак», № 46 «10 микрорайон – Кладбищенский комплекс», № 48 «ул. Челюскинцев – ул. Столпянского», № 90 «ул. Челюскинцев – пос. Заречный»;

3) изменение муниципального маршрута регулярных перевозок города Оренбурга в части изменения максимального количества и класса транспортных средств, используемых для перевозок по маршрутам:

№ 47 «ул. Челюскинцев – ул. Караваева роща», № 65Н «ТК «Медовый» - ж/д вокзал» (с 01.08.2025);

4) изменение муниципального маршрута регулярных перевозок города Оренбурга в части изменения максимального количества транспортных средств, используемых для перевозок по маршруту:

№ 58Н «Автоколонна № 1825 - ж/д вокзал».

8. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности <\*>:

Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Описание и оценка видов доходов и расходов
1	2	3
субъекты предпринимательской деятельности	изменения сведений о пути следования, классе, максимальном количестве транспортных средств в целях обеспечения лучших условий предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания на территории муниципального образования «город Оренбург»	дополнительные доходы от оказания услуг транспортного обслуживания населения; дополнительные расходы в связи с осуществлением предпринимательской деятельности



9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы <\*>:

	Вариант 1	Вариант 2
1	2	3
Содержание варианта решения проблемы	принять проект постановления о внесении соответствующих изменений в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга в части сведений о пути следования, классе, максимальном количестве транспортных средств	не принимать проект постановления о внесении соответствующих изменений в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга в части сведений о пути следования, классе, максимальном количестве транспортных средств
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	дополнительные доходы от оказания услуг транспортного обслуживания населения; дополнительные расходы в связи с осуществлением предпринимательской деятельности	доходы от ведения предпринимательской деятельности от оказания услуг транспортного обслуживания жителей города Оренбурга; расходы на осуществление перевозок субъектами предпринимательской деятельности
Оценка расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	поступление дополнительных налоговых отчислений от субъектов предпринимательской деятельности	поступление налоговых отчислений от субъектов предпринимательской деятельности
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	по итогам предлагаемых изменений будут улучшены условия предоставления транспортных услуг населению города Оренбурга по муниципальным маршрутам	не позволит улучшить условия предоставления транспортных услуг населению города Оренбурга по муниципальным маршрутам
Оценка рисков неблагоприятных последствий	риски неблагоприятных последствий не выявлены	не будут улучшены условия предоставления транспортных услуг населению города Оренбурга по муниципальным маршрутам



9.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы <\*>: вариант 1, так как не повлечет рисков неблагоприятных последствий.

10. Решение, принятое по результатам публичных консультаций: направление проекта НПА на утверждение в установленном порядке.

11. Исполнитель: Матвеева Оксана Владимировна, главный специалист управления пассажирского транспорта администрации города Оренбурга, 98-77-36, e-mail: matveevaokvl@admin.orenburg.ru.

(должность, Ф.И.О., телефон, адрес электронной почты)

Начальник управления  
пассажирского транспорта  
администрации города Оренбурга

  
(должность)

Тейковцев И.О.

\_\_\_\_\_  
(подпись, ФИО)