

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта
(сводка поступивших предложений,
замечаний и положительных отзывов)
(далее - проекта НПА)

Управление пассажирского транспорта администрации города
Оренбурга

(разработчик - отраслевой (функциональный)
или территориальный орган Администрации
города Оренбурга)

1. Наименование проекта НПА: «О внесении изменений в постановление Администрации города Оренбурга от 10.03.2023 № 297-п»

2. Краткое описание цели и проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Согласно пункту 6.1 Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга и межмуниципальных садоводческих маршрутов регулярных перевозок, утвержденного постановлением Администрации города Оренбурга от 14.08.2018 № 2690-п, уполномоченный орган обеспечивает подготовку соответствующего проекта постановления Администрации города Оренбурга об установлении маршрутов регулярных перевозок.

В муниципальном образовании «город Оренбург» отсутствует маршрут, соединяющий пос. Берды с северо-восточной частью города.

По результатам рассмотрения вопроса об установлении новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга на заседании городской транспортной комиссии Администрации города Оренбурга было рекомендовано установить новые муниципальные маршруты регулярных перевозок города Оренбурга (протокол от 14.01.2025 № 1).

В связи с чем, настоящим проектом постановления предлагается установить новый муниципальный маршрут регулярных перевозок города Оренбурга № 85Н «пос. Берды – ул. Гаранькина», который позволят обеспечить транспортное обслуживание жителей города Оренбурга, создать условия доступности и комфорта.

3. Применение углубленного/упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее - ОРВ) проекта НПА: углубленный.

Обоснование применения углубленного (высокой степени) или упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия: проект

постановления предусматривает установление ранее не предусмотренных обязанностей/запретов/ограничений для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и затрагиваются вопросы, на которые распространяется процедура оценки регулирующего воздействия.

4. Срок проведения публичных консультаций:

начало «14» февраля 2025 г.

окончание «06» марта 2025 г.

5. Сводка поступивших предложений, замечаний и положительных ОТЗЫВОВ:

№ п/п	Участник публичных консультаций	Поступившие замечания и предложения/положительные отзывы	Итоги рассмотрения замечаний и предложений	Причина отклонения замечаний и предложений (мотивированное обоснование, со ссылкой на законодательство (при наличии))
1	2	3	4	5
		отсутствуют		
Общее количество поступивших замечаний и предложений 0, в том числе, количество учтенных замечаний и предложений 0; количество частично учтенных замечаний и предложений 0; количество неучтенных замечаний и предложений 0. Общее количество поступивших положительных отзывов <u>нет</u>.				

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования <*>:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (потенциальных доходов) бюджета города Оренбурга	Объем расходов и потенциальных поступлений (млн руб.)
1	2	3
1) установление нового муници-	единовременные расходы	отсутствуют

пального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам города Оренбурга № 85Н «пос. Берды – ул. Гаранькина»	периодические расходы потенциальные доходы	отсутствуют налоговые поступления от субъекта предпринимательской деятельности, осуществляющего пассажирские перевозки по муниципальному маршруту
Итого единовременные расходы		0
Итого периодические расходы		отсутствуют
Итого потенциальные доходы		налоговые поступления от субъекта предпринимательской деятельности, осуществляющего пассажирские перевозки по муниципальному маршруту

7. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, а также порядок организации их исполнения: установление нового муниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам города Оренбурга № 85Н «пос. Берды – ул. Гаранькина».

8. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности <*>:

Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Описание и оценка видов доходов и расходов
1	2	3
Субъекты предпринимательской деятельности	установление нового муниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам города Оренбурга № 85Н «пос. Берды – ул. Гаранькина»	доходы от ведения потенциальной предпринимательской деятельности от оказания транспортного обслуживания жителей города Оренбурга

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы <*>:

	Вариант 1	Вариант 2
1	2	3
Содержание варианта решения проблемы	установление нового муниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам города Оренбурга № 85Н «пос. Берды – ул. Гаранькина»	не установление нового муниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам города Оренбурга № 85Н «пос. Берды – ул. Гаранькина»
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	доходы от ведения потенциальной предпринимательской деятельности от оказания транспортного обслуживания жителей города Оренбурга	<u>отсутствие доходов от ведения предпринимательской деятельности от оказания транспортного обслуживания жителей города Оренбурга</u>
Оценка расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	налоговые поступления от субъекта предпринимательской деятельности, осуществляющего пассажирские перевозки по муниципальному маршруту	<u>отсутствие поступления налоговых отчислений</u>
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	установление нового муниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам города Оренбурга № 85Н «пос. Берды – ул. Гаранькина» позволит обеспечить транспортное обслуживание жителей города Оренбурга, создать условия доступности и комфортности, решение проблемного вопроса в кратчайшие прогнозируемые сроки	не установление нового муниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам города Оренбурга № 85Н «пос. Берды – ул. Гаранькина» не позволит обеспечить транспортное обслуживание жителей города Оренбурга, создать условия доступности и комфортности, <u>отсутствие решения проблемного вопроса в кратчайшие прогнозируемые сроки</u>
Оценка рисков неблагоприятных последствий	не установлено	<u>не будут созданы условия доступности и комфортности транспортного обслуживания населения, не будут улучшены условия предоставления транспортных услуг населению города Оренбурга по муниципальному маршруту</u>

9.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы <*>: вариант 1, так как не повлечет рисков неблагоприятных последствий.

10. Решение, принятое по результатам публичных консультаций: направление акта на утверждение в установленном порядке.

11. Исполнитель: Щепинов Егор Дмитриевич, главный специалист управления пассажирского транспорта администрации города Оренбурга, 98-76-27, e-mail: schepinovegdm@admin.orenburg.ru.

(должность, Ф.И.О., телефон, адрес электронной почты)

Начальник управления
пассажирского транспорта
администрации города Оренбурга

(должность)



Тейковцев И.О.

(подпись, ФИО)

<*> Заполняется для проектов НПА, проходящих процедуру ОРВ в углубленном порядке.