

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта
(сводка поступивших предложений,
замечаний и положительных отзывов)
(далее - проекта НПА)

Управление пассажирского транспорта администрации города Оренбурга
(разработчик - отраслевой (функциональный)
или территориальный орган Администрации
города Оренбурга)

1. Наименование проекта НПА: «О внесении изменений в постановление Администрации города Оренбурга от 01.08.2023 № 1335-п» («О внесении изменений в муниципальные маршруты регулярных перевозок города Оренбурга»).

2. Краткое описание цели и проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

1) Постановлением администрации города Оренбурга от 25.12.2015 № 3621-п «Об утверждении муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок муниципальной транспортной сети и расстановки транспорта по муниципальным маршрутам регулярных пассажирских перевозок города Оренбурга» установлен муниципальный маршрут регулярных перевозок № 7 «24 мкр. – ж/д вокзал»

Муниципальный маршрут регулярных перевозок № 7 «24 мкр. – ж/д вокзал» включен в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «город Оренбург», размещенный на официальном Интернет-портале города Оренбурга.

Изменения в муниципальный маршрут вносились постановлением Администрации города Оренбурга от 01.08.2023 № 1335-п «О внесении изменений в муниципальные маршруты регулярных перевозок города Оренбурга» (далее – Постановление № 1335-п).

В соответствии с пунктом 1.4 порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга и межмуниципальных садоводческих маршрутов регулярных перевозок, утвержденного постановлением Администрации города Оренбурга от 14.08.2018 № 2690-п (далее – Порядок), маршрут регулярных перевозок устанавливается, изменяется или отменяется по заявлению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки по маршруту регулярных перевозок (далее - Инициатор), по инициативе уполномоченного

органа либо в соответствии с документом планирования регулярных перевозок.

По результатам рассмотрения вопроса об изменении установленного муниципального маршрута регулярных перевозок города Оренбурга на заседании городской транспортной комиссии Администрации города Оренбурга (протокол от 22.07.2024 № 6) было рекомендовано изменить путь следования транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок города Оренбурга по регулируемому тарифу № 7 ««24 мкр. – ж/д вокзал»».

Вносимые изменения позволят обеспечить лучшие условия предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах города Оренбурга.

Настоящим проектом постановления предлагается внести соответствующие изменения по указанному выше маршруту.

3. Применение углубленного/упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее - ОРВ) проекта НПА: углубленный.

Обоснование применения углубленного (высокой или средней степени) или упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия: проект НПА содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Российской Федерации, Оренбургской области, города Оренбурга обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, в том числе способствующие ограничению конкуренции, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации, Оренбургской области, города Оренбурга расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и бюджета города Оренбурга.

4. Срок проведения публичных консультаций:

начало "01» августа 2024 г.

окончание "14" августа 2024 г.

5. Сводка поступивших предложений, замечаний и положительных отзывов:

№ п/п	Участник публичных консультаций	Поступившие замечания и предложения/положительные отзывы	Итоги рассмотрения замечаний и предложений	Причина отклонения замечаний и предложений (мотивированное обоснование, со ссылкой на законодательство (при наличии))
1	2	3	4	5

	ИП Андрющенко А.В.	1) Не актуальная проблема, принятие акта приведет к ухудшению положения жителей города Оренбурга.	Рассмотрено, не учтено	Проблема является актуальной, так как устранение позволит улучшить транспортное обслуживание населения города Оренбурга. Указано на необходимость изменения маршрутов, не относящихся к изменениям, вносимых в настоящий правовой акт. Потребность в перевозках пассажиров установлена актом обследования от 19.07.2024 и вопрос рассмотрен на заседании городской транспортной комиссии от 22.07.2024
		2. Эффективность способа решения проблемы разработчиком не определена	Рассмотрено, не учтено	2. В соответствии со статьей 12 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, устанавливается муниципальными нормативными правовыми актами. Постановлением Администрации города Оренбурга от 14.08.2018 № 2690-п утвержден порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга и межмуниципальных садоводческих маршрутов регулярных перевозок (далее – Порядок № 2690-п). Таким образом, вариант решения проблемы испол-

				<p>нен Администрацией города Оренбурга в установленном порядке, в пределах полномочий.</p>
		<p>3. Внесение изменений в маршрут повлияет на конкурентную среду.</p>	<p>Рассмотрено, не учтено</p>	<p>Муниципальный маршрут № 7 «24 микрорайон – ж/д вокзал» является муниципальным маршрутом регулярных перевозок по регулируемому тарифу. В настоящее время пассажирские перевозки осуществляет муниципальное казенное предприятие «Оренбургские пассажирские перевозки» муниципального образования «город Оренбург» на основании заключенного муниципального контракта, размещенного на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок (https://zakupki.gov.ru/epz/order/notice/ea20/view/commo_n-info.html?regNumber=0153300066923000562). Изменение муниципального маршрута в установленном Порядке № 2690-п не влечет нарушения условий контракта. В соответствии с пунктом 11.3 изменение контракта осуществляется в соответствии с пунктом 1 Приложения № 8 к муниципальному контракту № 0153300066923000562. При этом, соответствующие изменения будут внесены в пункты 2, 3, 4, 6, 7 Приложения №1. Ссылка на нарушение прав «потенциальных» участников конкурса не является корректной, так как действие контракта распространяется на период вре-</p>

				<p>мени с 01.12.2023 по 31.05.2027 года. Муниципальный маршрут № 7 установлен постановлением администрации города Оренбурга от 25.12.2015 № 3621-п «Об утверждении муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок муниципальной транспортной сети и расстановки транспорта по муниципальным маршрутам регулярных пассажирских перевозок города Оренбурга». Вопросы по установлению настоящего маршрута постановлением Администрации города Оренбурга от 10.03.2023 № 297-п «Об установлении муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга», не регулируются.</p> <p>Не представлены расчеты, подтверждающие уменьшение пассажиропотока на установленных маршрутах, в том числе № 53Н «ул. Мусы Джалиля - Армада-2».</p> <p>Изменение маршрута не повлияет на снижение пассажиропотока по маршруту № 53Н, поскольку не совпадают начальные и конечные остановочные пункты маршрутов, движение осуществляется по различным направлениям движения: 53Н – Мусы Джалиля улица - Победы проспект - Полигонная улица Карагандинская улица - Мира улица - Нежинское шоссе(Армада-Маршрут № 7 -Гагарина проспект- Знаменский проезд - Туркестанская улица -</p>
--	--	--	--	--

				<p> Маршала Г.К. Жукова улица- Б. Хмельницкого улица- Володарского улица- Постникова улица- Парковый проспект - Орлова улица - Коммунаров проезд- Кондукторский переулок- Чичерина улица - Мусы Джалиля улица Кирова улица 8 Марта улица Володарского улица Б. Хмельницкого улица Маршала Г.К. Жукова улица- Туркестанская улица- Знаменский проезд- Восточная улица. По улицам Мира, Гагарина проспекту, Пограничной улице, Нежинскому шоссе осуществляют движение и иные маршруты (57Н, 66Н, 79Н). Таким образом, исключить пересечение нескольких улиц города Оренбурга по муниципальным маршрутам города Оренбурга не представляется возможным. Соответственно возможное пересечение пассажиропотоков по муниципальным маршрутам с разными конечными остановочными пунктами не окажет негативного влияния на деятельность субъектов предпринимательской деятельности. Реестром муниципальных маршрутов города Оренбурга предусмотрены виды и классы транспортных средств – троллейбусы – 8 ед, автобусы – 21 ед. Муниципальным контрактом предусмотрено осуществление перевозок 17 автобусами большого класса. Наличие либо отсутствие контактной сети суще- </p>
--	--	--	--	---

				ственным условием заключенного муниципального контракта не является.
		4. Противоречие проекта Федеральным законам № 135-ФЗ, № 220-ФЗ, Порядку № 2690-п	Рассмотрено, не учтено	Изменение маршрута не повлечет нарушение законных прав и интересов жителей города Оренбурга. Не указаны конкретные положения, которые нарушаются принятием настоящего муниципального правового акта.
		5. Необоснованное затруднение ведения экономической деятельности	Рассмотрено, не учтено	Реестром муниципальных маршрутов города Оренбурга предусмотрены виды и классы транспортных средств – троллейбусы – 8 ед., автобусы – 21 ед. Муниципальным контрактом предусмотрено осуществление перевозок 17 автобусами большого класса. Наличие либо отсутствие контактной сети существенным условием заключенного муниципального контракта не является. Действие муниципального контракта истекает 31.0 Обоснование по вопросу уменьшения пассажиропотока по маршруту № 53Н приведено в пункте 3 настоящего столбца.
		6. Наличие рисков и негативных последствий для бизнеса: запрет доступа к выполнению работ по контракту, уменьшение пассажиропотока на ранее установленных маршрутах	Рассмотрено, не учтено	Обоснование приведено в пункте 3 настоящего столбца.

		<p>7. Проект правового акта является дискриминационным, создает преимущества для перевозчика по маршруту № 7, нарушает права жителей, пользующихся маршрутом № 7.</p>	<p>Рассмотрено, не учтено</p>	<p>Статьей 12 ФЗ № 220-ФЗ предусмотрено право перевозчика на изменение муниципального маршрута в порядке, установленном муниципальным правовым актом.</p> <p>Процедура внесения изменений соответствует порядку № 2690-п.</p> <p>В соответствии с пунктом 11.3 изменение контракта осуществляется в соответствии с пунктом 1 Приложения № 8 к муниципальному контракту № 0153300066923000562. При этом, соответствующие изменения будут внесены в пункты 2, 3, 4, 6, 7 Приложения №1.</p> <p>Транспортное обслуживание жителей города Оренбурга, пользующихся муниципальным маршрутом № 7 по улицам Гусева (ост. Возрождение), переулку Госпитальному (ост. гостиница Факел), улице Постникова (ост. Караван-Сарай), 9 Января (ост. Главпочтамт) не ограничивает права жителей города Оренбурга.</p> <p>Остановочные пункты: ТС «Центр», ул. М. Фадеева, Караван-Сарай, парк им. Перовского, гостиница «Факел» в соответствии с проектом так же обслуживаются муниципальным маршрутом № 7 и жители города не будут лишены транспортного обслуживания.</p>
<p>Общее количество поступивших замечаний и предложений 7, в том числе,</p> <p>количество учтенных замечаний и предложений 0;</p> <p>количество частично учтенных замечаний и предложений 0;</p> <p>количество неучтенных замечаний и предложений 7.</p> <p>Общее количество поступивших положительных отзывов нет.</p>				

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования <*>:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (потенциальных доходов) бюджета города Оренбурга	Объем расходов и потенциальных поступлений (млн руб.)
1	2	3
1) изменение пути следования транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок города Оренбурга по регулируемому тарифу № 7 «24 микрорайон – ж/д вокзал»	единовременные расходы периодические расходы потенциальные доходы	отсутствуют отсутствуют налоговые поступления от субъекта предпринимательской деятельности, осуществляющего пассажирские перевозки по муниципальному маршруту
Итого единовременные расходы		0
Итого периодические расходы		0
Итого потенциальные доходы		налоговые поступления от субъекта предпринимательской деятельности, осуществляющего пассажирские перевозки по муниципальному маршруту

7. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, а также порядок организации их исполнения:

изменение пути следования транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок города Оренбурга по регулируемому тарифу № 7 «24 микрорайон – ж/д вокзал».

8. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и

иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности <*>:

Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Описание и оценка видов доходов и расходов
1	2	3
Субъекты предпринимательской деятельности	изменение пути следования транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок города Оренбурга по регулируемому тарифу № 7 «24 микрорайон – ж/д вокзал»	доходы от ведения потенциальной предпринимательской деятельности от оказания транспортного обслуживания жителей города Оренбурга; расходы на осуществление перевозок субъектом предпринимательской деятельности

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы <*>:

	Вариант 1	Вариант 2
1	2	3
Содержание варианта решения проблемы	<u>изменение пути следования транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок города Оренбурга по регулируемому тарифу № 7 «24 микрорайон – ж/д вокзал» в связи с систематическими обращениями граждан</u>	<u>оставить путь следования транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок города Оренбурга по регулируемому тарифу № 7 «24 микрорайон – ж/д вокзал» без изменения</u>
<u>Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования</u>	<u>доходы от ведения предпринимательской деятельности от оказания транспортного обслуживания жителей города Оренбурга</u> <u>расходы перевозчиков в соответствии с условиями конкурентных процедур</u>	<u>доходы от ведения предпринимательской деятельности от оказания транспортного обслуживания жителей города Оренбурга</u> <u>расходы перевозчиков в соответствии с условиями конкурентных процедур</u>
<u>Оценка расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования</u>	<u>поступление налоговых отчислений от субъекта предпринимательской деятельности</u>	<u>поступление налоговых отчислений от субъекта предпринимательской деятельности</u>
<u>Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования</u>	<u>по итогам изменения пути следования будут улучшены условия предоставления транспортных услуг населению города Оренбурга по муниципальному маршруту с учетом начального и конечного остановочных пунктов маршрута, движение которого осуществляется по иным направлениям по сравнению с другими муниципальными маршрутами, решение проблемного вопроса в кратчайшие прогнозируемые сроки</u>	<u>не изменение пути следования не позволит улучшить условия предоставления транспортных услуг населению города Оренбурга по муниципальному маршруту, отсутствует решение проблемного вопроса в кратчайшие прогнозируемые сроки</u>
<u>Оценка рисков неблагоприятных последствий</u>	<u>не установлено</u>	<u>не будут улучшены условия предоставления транспортных услуг населению города Оренбурга по муниципальному маршруту</u>

9.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы <*>: вариант 1, так как не повлечет рисков неблагоприятных последствий.

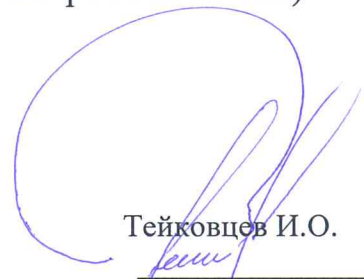
10. Решение, принятое по результатам публичных консультаций: направление акта на утверждение в установленном порядке.

11. Исполнитель: Матвеева Оксана Владимировна, заместитель начальника управления пассажирского транспорта администрации города Оренбурга, 98-70-83, e-mail: matveevaokvl@admin.orenburg.ru.

(должность, Ф.И.О., телефон, адрес электронной почты)

Начальник управления
пассажирского транспорта
администрации города Оренбурга

(должность)


Тейковцев И.О.

(подпись, ФИО)

<*> Заполняется для проектов НПА, проходящих процедуру ОРВ в углубленном порядке.