

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта
(далее – проекта НПА)

Управление пассажирского транспорта администрации города Оренбурга
(разработчик - отраслевой (функциональный) или территориальный орган
Администрации города Оренбурга)

1. Наименование проекта НПА: проект постановления Администрации города Оренбурга «О внесении изменений в постановление Администрации города Оренбурга от 01.08.2023 № 1335-п» («О внесении изменений в муниципальные маршруты регулярных перевозок города Оренбурга») (далее – проект постановления).

2. Цель (основания) для принятия проекта НПА: в целях обеспечения улучшения условий предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах города Оренбурга, в соответствии с результатами рассмотрения вопроса об изменении установленного муниципального маршрута регулярных перевозок города Оренбурга на заседании городской транспортной комиссии Администрации города Оренбурга (протокол от 22.07.2024 № 6) вносятся изменения в путь следования транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок города Оренбурга по регулируемому тарифу № 7 «24 мкр. – ж/д вокзал».

3. Публичные консультации проведены в углубленном порядке (средняя степень регулирующего воздействия) в период с 01.08.2024 по 14.08.2024 в форме размещения на официальном Интернет-портале города Оренбурга уведомления о проведении публичных консультаций, проекта нормативного правового акта, пояснительной записки, опросного листа для участников публичных консультаций и нормативного правового акта в действующей редакции. По результатам публичных консультаций разработчику поступили замечания от ИП Андриющенко А.В. Полученный опросный лист содержит замечания, изложенные разработчиком в сводном отчете:

- неактуальность заявленной проблемы, принятие акта приведет к ухудшению положения жителей города Оренбурга;
- эффективность способа решения проблемы разработчиком не определена;
- внесение изменений в маршрут повлияет на конкурентную среду;
- противоречие проекта федеральному законодательству и муниципальным НПА (федеральные законы от 26.07.2006 № 135-ФЗ, от 13.07.2015 № 220-ФЗ, постановление администрации города Оренбурга от 14.08.2018 № 2690-п);
- необоснованное затруднение ведения экономической деятельности;
- наличие рисков и негативных последствий для бизнеса: запрет доступа к выполнению работ по контракту, уменьшение пассажиропотока на ранее установленных маршрутах;
- принятие проекта постановления создает преимущества для перевозчика по маршруту № 7, нарушает права жителей, пользующихся маршрутом № 7.

4. По результатам публичных консультаций разработчиком принято решение о принятии проекта НПА в установленном порядке, без учета представленных в опросном листе замечаний.

5. В результате оценки регулирующего воздействия проекта НПА факторы негативного воздействия принятия нормативного правового акта не выявлены.

6. Качество проведения процедуры оценки регулирующего воздействия проекта НПА и подготовки сводного отчета не полностью соответствует требованиям Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Оренбурга, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением администрации города Оренбурга от 24.02.2015 № 396-п (в ред. от 16.08.2023 № 1433-п) (далее - Порядок):

1) уведомление о проведении публичных консультаций, проект правового акта, пояснительная записка, опросный лист и нормативный правовой акт в действующей редакции размещены на официальном Интернет-портале города Оренбурга без согласования необходимости ОРВ с уполномоченным органом;

2) разработчиком в установленный срок уведомлены лица, чьи интересы могут быть затронуты предлагаемым способом правового регулирования;

3) срок проведения публичных консультаций соответствует требованиям Порядка (для углубленного порядка средней степени регулирующего воздействия 10 рабочих дней, степень воздействия установлена разработчиком самостоятельно);

4) по результатам публичных консультаций разработчиком подготовлен сводный отчет об оценке регулирующего воздействия;

5) сводный отчет об оценке регулирующего воздействия содержит основание принятия НПА, обоснование применения углубленного порядка (средней степени) проведения оценки регулирующего воздействия проекта НПА, сведения о публичных консультациях, сравнение возможных вариантов решения проблемы, решение, принятое по результатам публичных консультаций.

7. На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта НПА с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете, управлением экономики и перспективного развития администрации города Оренбурга сделан вывод о достаточном обосновании решения проблемы предложенным способом правового регулирования.

8. В представленном проекте НПА отсутствуют положения, которые вводят избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, необоснованно способствуют ограничению конкуренции, а также способствуют возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или расходов бюджета города Оренбурга.

Начальник управления
экономики и перспективного развития

Е.А. Бинковский

