

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**  
об оценке регулирующего воздействия проекта  
нормативного правового акта  
(сводка поступивших предложений, замечаний и положительных отзывов)  
(далее - проекта НПА)

Управление пассажирского транспорта администрации города Оренбурга  
(разработчик - отраслевой (функциональный) или территориальный орган  
Администрации города Оренбурга)

1. Наименование проекта НПА: «Об изменении муниципального маршрута регулярных перевозок города Оренбурга № 28 «пос. Берды – ТРЦ «Кит»».

2. Краткое описание цели и проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Постановлением администрации города Оренбурга от 25.12.2015 № 3621-п «Об утверждении муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок муниципальной транспортной сети и расстановки транспорта по муниципальным маршрутам регулярных пассажирских перевозок города Оренбурга» установлен муниципальный маршрут регулярных перевозок № 28 «пос. Берды – ТРЦ «Кит».

Муниципальный маршрут регулярных перевозок № 28 «пос. Берды – ТРЦ «Кит» включен в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «город Оренбург», размещенный на официальном Интернет-портале города Оренбурга.

В соответствии с пунктом 1.4 порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга и межмуниципальных садоводческих маршрутов регулярных перевозок, утвержденного постановлением Администрации города Оренбурга от 14.08.2018 № 2690-п (далее – Порядок), маршрут регулярных перевозок устанавливается, изменяется или отменяется по заявлению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки по маршруту регулярных перевозок (далее - Инициатор), по инициативе уполномоченного органа либо в соответствии с документом планирования регулярных перевозок.

По результатам рассмотрения вопроса об изменении установленного муниципального маршрута регулярных перевозок города Оренбурга на заседании городской транспортной комиссии Администрации города Оренбурга (протокол от 02.11.2024 № 9) было рекомендовано изменить путь следования транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок

города Оренбурга по нерегулируемому тарифу № 28 «пос. Берды – ТРЦ «Кит».

Вносимые изменения позволят обеспечить лучшие условия предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах города Оренбурга.

Настоящим проектом постановления предлагается внести соответствующие изменения по указанному выше маршруту.

3. Применение углубленного/упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее - ОРВ) проекта НПА: углубленный.

Обоснование применения углубленного (средней степени) или упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия: проект НПА содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Российской Федерации, Оренбургской области, города Оренбурга обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, в том числе способствующие ограничению конкуренции, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации, Оренбургской области, города Оренбурга расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и бюджета города Оренбурга.

4. Срок проведения публичных консультаций:  
начало «12» ноября 2024 г.  
окончание «25» ноября 2024 г.

5. Сводка поступивших предложений, замечаний и положительных ОТЗЫВОВ:

Н п/п	Участник публичных консульта- ций	Поступившие заме- чания и предложе- ния/положительные отзывы	Итоги рассмот- рения замеча- ний и предло- жений	Причина отклонения заме- чаний и предложений (мо- тивированное обоснование, со ссылкой на законода- тельство (при наличии))
1	2	3	4	5
Общее количество поступивших замечаний и предложений <u>не поступило</u> , в том числе, количество учтенных замечаний и предложений <u>нет</u> ; количество частично учтенных замечаний и предложений <u>нет</u> ; количество неучтенных замечаний и предложений <u>нет</u> . Общее количество поступивших положительных отзывов <u>нет</u> .				



6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования <\*>:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (потенциальных доходов) бюджета города Оренбурга	Объем расходов и потенциальных поступлений (млн руб.)
1	2	3
1) изменение пути следования транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок города Оренбурга по нерегулируемому тарифу № 28 «пос. Берды – ТРЦ «Кит»»	единовременные расходы  периодические расходы  потенциальные доходы	отсутствуют  отсутствуют  налоговые поступления от субъекта предпринимательской деятельности, осуществляющего пассажирские перевозки по муниципальному маршруту
Итого единовременные расходы		отсутствуют
Итого периодические расходы		отсутствуют
Итого потенциальные доходы		налоговые поступления от субъекта предпринимательской деятельности, осуществляющего пассажирские перевозки по муниципальному маршруту

7. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, а также порядок организации их исполнения:

изменение пути следования транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок города Оренбурга по нерегулируемому тарифу № 28 «пос. Берды – ТРЦ «Кит».

8. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственно-

сти <\*>:

Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Описание и оценка видов доходов и расходов
1	2	3
Субъекты предпринимательской деятельности	изменение пути следования транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок города Оренбурга по нерегулируемому тарифу № 28 «пос. Берды – ТРЦ «Кит»	дополнительные доходы от введения потенциальных изменений в предпринимательскую деятельность от оказания транспортного обслуживания жителей города Оренбурга; дополнительные расходы на осуществление перевозок субъектом предпринимательской деятельности

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы <\*>:

	Вариант 1	Вариант 2
1	2	3
Содержание варианта решения проблемы	<u>изменение пути следования транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок города Оренбурга по нерегулируемому тарифу № 28 «пос. Берды – ТРЦ «Кит» в связи с систематическими обращениями граждан</u>	<u>оставить путь следования транспортных средств по муниципальному маршруту регулярных перевозок города Оренбурга по нерегулируемому тарифу № 28 «пос. Берды – ТРЦ «Кит» без изменения</u>
<u>Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования</u>	<u>дополнительные доходы от ведения предпринимательской деятельности от оказания транспортного обслуживания жителей города Оренбурга;</u> <u>дополнительные расходы на осуществление перевозок субъектом предпринимательской деятельности</u>	<u>доходы от ведения предпринимательской деятельности от оказания транспортного обслуживания жителей города Оренбурга;</u> <u>расходы на осуществление перевозок субъектом предпринимательской деятельности</u>
<u>Оценка расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования</u>	<u>поступление дополнительных налоговых отчислений от субъекта предпринимательской деятельности</u>	<u>поступление налоговых отчислений от субъекта предпринимательской деятельности</u>
<u>Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования</u>	<u>по итогам изменения пути следования будут улучшены условия предоставления транспортных услуг населению города Оренбурга по муниципальному маршруту с учетом начального и конечного остановочных пунктов маршрута, движение которого осуществляется по иным направлениям по сравнению с другими муниципальными маршрутами, решение проблемного вопроса в кратчайшие прогнозируемые сроки</u>	<u>не изменение пути следования не позволит улучшить условия предоставления транспортных услуг населению города Оренбурга по муниципальному маршруту, отсутствует решение проблемного вопроса в кратчайшие прогнозируемые сроки</u>
<u>Оценка рисков неблагоприятных последствий</u>	<u>не установлено</u>	<u>не будут улучшены условия предоставления транспортных услуг населению города Оренбурга по муниципальному маршруту</u>



9.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы <\*>: вариант 1, так как не повлечет рисков неблагоприятных последствий.

10. Решение, принятое по результатам публичных консультаций: направление акта на утверждение в установленном порядке.

11. Исполнитель: Матвеева Оксана Владимировна, главный специалист управления пассажирского транспорта администрации города Оренбурга, 98-77-36, e-mail: matveevaokvl@admin.orenburg.ru.

(должность, Ф.И.О., телефон, адрес электронной почты)

Начальник управления  
пассажирского транспорта  
администрации города Оренбурга

\_\_\_\_\_  
(должность)



Тейковцев И.О.

\_\_\_\_\_  
(подпись, ФИО)

-----  
<\*> Заполняется для проектов НПА, проходящих процедуру ОРВ в углубленном порядке.