

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ  
об оценке регулирующего воздействия проекта  
нормативного правового акта  
(сводка поступивших предложений,  
замечаний и положительных отзывов)  
(далее - проекта НПА)

Управление пассажирского транспорта администрации города Оренбурга  
(разработчик - отраслевой (функциональный)  
или территориальный орган Администрации  
города Оренбурга)

1. Наименование проекта НПА: проект «О внесении изменений в решение Оренбургского городского Совета от 29.11.2021 № 171» («Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Оренбург»).

2. Краткое описание цели и проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: приведение Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Оренбург», утвержденного решением Оренбургского городского Совета от 29.11.2021 № 171, в соответствие с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (в редакции Федерального закона от 28.12.2024 № 540-ФЗ).

3. Применение углубленного / упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ) проекта НПА: углубленный порядок.

Обоснование применения углубленного (средняя степень) или упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия: проект НПА содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и затрагивает вопросы, на которые распространяется процедура оценки регулирующего воздействия.

4. Срок проведения публичных консультаций:  
начало «11» июля 2025 г.  
окончание «24» июля 2025 г.

5. Сводка поступивших предложений, замечаний и положительных ОТЗЫВОВ:

| № п/п | Участник публичных | Поступившие замечания и предложения/положительные отзывы | Итоги рассмотрения | Причина отклонения замечаний и предложений |
|-------|--------------------|--|--------------------|--|
|-------|--------------------|--|--------------------|--|

|  |              |     |                         |  |
|--|--------------|-----|-------------------------|--|
|  | консультаций |     | замечаний и предложений | (мотивированное обоснование, со ссылкой на законодательство (при наличии)) |
| 1  | 2            | 3   | 4                       | 5  |
| ---  | ---          | --- | ---                     | ---  |
| <p>Общее количество поступивших замечаний и предложений – 0,<br/>в том числе:<br/>количество учтенных замечаний и предложений – 0;<br/>количество частично учтенных замечаний и предложений – 0;<br/>количество неучтенных замечаний и предложений – 0.</p> <p>Общее количество поступивших положительных отзывов – 0.</p> |              |     |                         |  |

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования <\*>:

| Наименование функции (полномочия, обязанности или права)  | Виды расходов (потенциальных доходов) бюджета города Оренбурга | Объем расходов и потенциальных поступлений (млн руб.) |
|---|--|---|
| 1   | 2  | 3   |
| Осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Оренбург» | единовременные расходы   | отсутствуют   |
|   | периодические расходы  | отсутствуют   |
|   | потенциальные доходы   | отсутствуют   |
| Итого единовременные расходы  |  | отсутствуют   |
| Итого периодические расходы   |  | отсутствуют   |
| Итого потенциальные доходы  |  | отсутствуют   |

7. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обя-



занностей, а также порядок организации их исполнения: исключаются нормы, предусматривающие возможность проведения плановых контрольных мероприятий для объектов контроля, отнесенных к категории среднего и умеренного риска; уточняется способ информирования контролируемого лица об объявлении предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований; для объектов, отнесенных к высокой категории риска, устанавливается периодичность плановых контрольных мероприятий и обязательных профилактических визитов; актуализируются положения, регламентирующие проведение профилактических визитов, указаны виды профилактических визитов, устанавливаются сроки подачи контролируемым лицом возражений на предостережение.

8. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности ≤\*>:

| Группа участников отношений   | Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений  | Описание и оценка видов доходов и расходов           |
|---|--|--|
| 1   | 2  | 3  |
| Субъекты предпринимательской деятельности, подпадающие под определение контролируемых лиц в сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве | Исключаются нормы, предусматривающие возможность проведения плановых контрольных мероприятий для объектов контроля, отнесенных к категории среднего и умеренного риска; уточняется способ информирования контролируемого лица об объявлении предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований; для объектов, отнесенных к высокой категории риска, устанавливается периодичность плановых контрольных мероприятий и обязательных профилактических визитов; актуализируются положения, регламентирующие проведение профилактических визитов, указаны виды профилактических визитов, устанавливаются сроки подачи контролируемым лицом возражений на предостережение. | Не повлияет на доходы и расходы участников отношений |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы <\*>:

|   | <u>Вариант 1</u>   | <u>Вариант 2</u>  |
|---|--|---|
| <u>1</u>  | <u>2</u>   | <u>3</u>  |
| Содержание варианта решения проблемы  | Внести вышеуказанные изменения в Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Оренбург» в соответствии с действующим законодательством | Не вносить вышеуказанные изменения в Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Оренбург» и не приводить в соответствии с действующим законодательством |
| Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования         | Не повлияет на доходы и расходы участников отношений   | Не повлияет на доходы и расходы участников отношений  |
| Оценка расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования                                     | Не повлияет  | Не повлияет   |
| Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | Заявленная цель будет достигнута при приведении Положения в соответствии с действующим законодательством   | Заявленная цель не будет достигнута и Положение не будет соответствовать действующему законодательству  |
| Оценка рисков неблагоприятных последствий   | Риск неблагоприятных последствий не выявлен  | Невозможность осуществления деятельности в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве   |

9.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы <\*>: вариант 1, достижение заявленных целей



и необходимость приведения муниципального правового акта в соответствие с федеральным законодательством и осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования «город Оренбург» в дальнейшем.

10. Решение, принятое по результатам публичных консультаций: направление проекта акта в Оренбургский городской Совет на рассмотрение в соответствии с регламентом.

11. Исполнитель: Грищенко Александр Анатольевич, заместитель начальника управления пассажирского транспорта администрации города Оренбурга, 98-70-83, e-mail: [upt@admin.orenburg.ru](mailto:upt@admin.orenburg.ru)  
(должность, Ф.И.О., телефон, адрес электронной почты)

Начальник управления  
пассажирского транспорта  
администрации города Оренбурга

\_\_\_\_\_  
(должность)



Тейковцев И.О.

\_\_\_\_\_  
(подпись, ФИО)

-----  
<\*> Заполняется для проектов НПА, проходящих процедуру ОРВ в углубленном порядке.