

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ
ТЕРРИТОРИИ ПО ОБЪЕКТУ «МАГИСТРАЛЬ
ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ
(ОТ ПЕРЕКРЕСТКА ЗАГОРОДНОГО
ШОССЕ/ПРОЕЗД СЕВЕРНЫЙ ДО УЛИЦЫ
РОСТОШИНСКОЙ, В Г. ОРЕНБУРГЕ,
ОРИЕНТИРОВОЧНОЙ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ
8,0-9,0 КМ)»**

РАЗДЕЛ 2

**ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ
ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ**

ОМСК 2022-2023





Общество с ограниченной ответственностью

«ТЕРПЛАНПРОЕКТ»

ЗАКАЗЧИК: Министерство архитектуры и пространственно-градостроительного развития Оренбургской области

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ПО ОБЪЕКТУ
«МАГИСТРАЛЬ ОБЩЕГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ (ОТ ПЕРЕКРЕСТКА
ЗАГОРОДНОГО ШОССЕ/ПРОЕЗД СЕВЕРНЫЙ ДО УЛИЦЫ
РОСТОШИНСКОЙ, В Г. ОРЕНБУРГЕ, ОРИЕНТИРОВОЧНОЙ
ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 8,0-9,0 КМ)»**

РАЗДЕЛ 2

ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Директор

С.В. Мусийчук



Омск 2023

Содержание

1. НАИМЕНОВАНИЕ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (КАТЕГОРИЯ, ПРОТЯЖЕННОСТЬ, ПРОЕКТНАЯ МОЩНОСТЬ, ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ, ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТЬ, ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ) И НАЗНАЧЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, А ТАКЖЕ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ	4
2. ПЕРЕЧЕНЬ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ В СОСТАВЕ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ПЕРЕЧЕНЬ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ВНУТРИГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ГОРОДОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, НА ТЕРРИТОРИЯХ КОТОРЫХ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ	6
3. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ	6
4. ПЕРЕЧЕНЬ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ	18
5. ПРЕДЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ РАЗРЕШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ В ГРАНИЦАХ ЗОН ИХ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ	22
6. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ СОХРАНЯЕМЫХ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИХ И СТРОЯЩИХСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ, А ТАКЖЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПЛАНИРУЕМЫХ К СТРОИТЕЛЬСТВУ В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ, ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ	23
7. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ОТ ВОЗМОЖНОГО НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ В СВЯЗИ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ	23
8. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	23
9. ИНФОРМАЦИЯ О НЕОБХОДИМОСТИ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ	24

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

С учётом перспектив развития территории предусмотрено:

- строительство кабельных линий электропередачи 0,4 кВ общей протяжённостью трассы 31,5 км;*
 - реконструкция существующих кабельных линий электропередачи 110 кВ протяжённостью трассы 0,23 км;*
 - реконструкция существующих кабельных линий электропередачи 10 кВ протяжённостью трассы 4,09 км;*
 - реконструкция существующих воздушных линий электропередачи 10 кВ протяжённостью трассы 0,22 км;*
 - реконструкция существующих воздушных линий электропередачи 0,4 кВ протяжённостью трассы 0,1 км;*
 - реконструкция существующих кабельных линий электропередачи 0,4 кВ протяжённостью трассы 0,21 км;*
 - реконструкция существующих сетей водоснабжения общей протяженностью трассы 0,32 км; *
 - реконструкция существующего газопровода общей протяженностью трассы 0,01 км;*
 - строительство сетей дождевой самотечной канализации, общей протяженностью 10,47 км; *
 - реконструкция существующих сетей связи общей протяжённостью 0,41 км.*
- * уточняется на этапе рабочего проектирования.

- Планируемые магистральные улицы имеют следующие параметры:
- магистральная улица общегородского значения (ограничение скорости 60 км/час) Тип 1, общей протяженностью 2983,5 м; ширина коридора в красных линиях - 65,20 м. (МУОЗ Тип 1);
 - магистральная улица общегородского значения (ограничение скорости 60 км/час) Тип 2, общей протяженностью 3829,0 м.; ширина коридора в красных линиях - 42,05 м. (МУОЗ Тип 2);
 - улицы и дороги местного значения – ул. Азовская, ул. Финская (ограничение скорости 50 км/ч), общей протяженностью 1036,4 м; ширина коридора в красных линиях – 15,0 – 31,0 м. (УМЗ - 1);
 - улицы и дороги местного значения – ул. Римская, ул. Ростошинская (ограничение скорости 50 км/час), общей протяженностью 128,9 м; ширина коридора в красных линиях – 25,0 м; (УМЗ - 2).

Характеристики элементов улично-дорожной сети:

Характеристики улиц	МУОЗ Тип 1	МУОЗ Тип 2	УМЗ - 1		УМЗ - 2
Протяженность дорожного полотна, м	2983,5	3829,0	763,0	273,4	128,9
Общее количество полос движения	6	4	2	2	2

Количество полос в одном направлении	3	2	1	1	1
Ширина полос дорожного полотна в одном направлении, м	3,25 - 3,25 - 3,75	3,25 и 3,75	3,5	3,0	3,5
Площадь покрытия дорожного полотна, м ²	89230,5	53606,0	5341,0	1640,4	902,3
Тип покрытия дорожного полотна	Капитальный усовершенствованный	Капитальный усовершенствованный	Капитальный усовершенствованный	Капитальный усовершенствованный	Капитальный усовершенствованный
Ширина пешеходного тротуара, м	3,0 и 2,0	3,25 и 2,25	2,0		3,0 и 2,4
Площадь покрытия тротуарной части, м ²	25544,8	33834,7	2872,8	897,5	1128,6
Ширина велосипедной дорожки, м	1,0	1,0	1,0	-	1,0
Количество велосипедных дорожек	2 (по одной в каждом направлении)	2 (по одной в каждом направлении)	2 (по одной в каждом направлении)	-	2 (по одной в каждом направлении)
Площадь покрытия велосипедной дорожки, м ²	7887,0	7452,2	1380,1	1	494,5

Количество транспортных узлов в границах проектирования - 5.

Тип пересечений транспортных узлов:

- двухуровневая ромбовидная развязка с двумя перекрестками - модификация неполного «клеверного узла» с четырьмя однопутными съездами. Путепровод предусмотрен вдоль Загородного шоссе;

- 2 кольцевых развязки с саморегулируемым пересечением в одном уровне;

- 2 саморегулируемых канализированных пересечения:

- пересечение МУОЗ Тип 2 с ул. Автодромная;

- пересечение МУОЗ Тип 2 с ул. Азовская и перспективное продолжение МУОЗ Тип 2 с автомобильной дорогой М-5 «Урал».

В границах проектирования предусмотрены также:

- постоянный транспортно-пересадочный узел с остановочными пунктами наземного общественного пассажирского транспорта;

- отстойно-разворотная площадка общественного пассажирского транспорта.

Очередность планируемого развития территории:

Развитие территории проектом планировки предполагается в два этапа:

1 этап включает в себя реализацию проектных мероприятий, предусмотренных на территориях от перекрестка Северный проезд - Загородное шоссе (пикет ПК0 (ось 2)) до конца ул. Баргузинская в границах проектирования (пикет ПК68+5,6 м (ось 2)), ориентир - земельный участок, с кадастровым номером 56:44:0201005:3922.

2 этап - от пикета ПК0 (ось 3), далее в южном направлении до пикета ПК7+63,0 м, далее по ул. Финская пикет ПК0 ось 4 и далее вдоль ул. Римская до пересечения с ул. Ростошинская (пикет ПК4+2,26 м).

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Оренбургская область, город Оренбург.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Контур 1

Номер точки	X	Y	Дирекционный угол	Длина
1	435394,01	2309722,53	49° 36' 0"	72,21
2	435440,81	2309777,52	139° 35' 42"	173,88
3	435308,40	2309890,23	56° 57' 43"	1,71
4	435309,33	2309891,66	131° 36' 36"	2,03
5	435307,98	2309893,18	56° 8' 9"	13,69
6	435315,61	2309904,55	131° 50' 14"	179,29
7	435196,02	2310038,13	126° 1' 39"	4,49
8	435193,38	2310041,76	111° 52' 37"	23,97
9	435184,45	2310064,00	96° 23' 6"	18,34
10	435182,41	2310082,23	146° 19' 52"	89,72
11	435107,74	2310131,97	199° 33' 21"	23,6
12	435085,50	2310124,07	162° 59' 47"	182,57
13	434910,91	2310177,46	161° 43' 39"	2,23
14	434908,79	2310178,16	158° 43' 22"	2,23
15	434906,71	2310178,97	156° 11' 39"	2,23
16	434904,67	2310179,87	153° 19' 16"	2,25
17	434902,66	2310180,88	151° 55' 51"	30,67
18	434875,60	2310195,31	238° 48' 21"	5,54
19	434872,73	2310190,57	151° 58' 27"	121,93
20	434765,10	2310247,86	241° 58' 7"	74,62
21	434730,03	2310181,99	331° 58' 15"	120,25
22	434836,18	2310125,48	239° 41' 31"	2,4
23	434834,97	2310123,41	328° 2' 28"	16,98
24	434849,38	2310114,42	324° 45' 23"	16,98
25	434863,25	2310104,62	321° 27' 22"	16,98
26	434876,53	2310094,04	318° 7' 32"	16,99
27	434889,18	2310082,70	314° 51' 25"	16,98

28	434901,16	2310070,66	313° 12' 30"	60,83
29	434942,81	2310026,32	314° 53' 21"	3,66
30	434945,39	2310023,73	317° 59' 22"	3,66
31	434948,11	2310021,28	321° 18' 57"	3,66
32	434950,97	2310018,99	324° 26' 39"	3,66
33	434953,95	2310016,86	326° 5' 3"	24,64
34	434974,40	2310003,11	302° 48' 18"	7,9
35	434978,68	2309996,47	279° 32' 29"	51,22
36	434987,17	2309945,96	257° 45' 53"	7,41
37	434985,60	2309938,72	236° 3' 23"	10,03
38	434980,00	2309930,40	315° 4' 12"	11,55
39	434988,18	2309922,24	328° 23' 41"	53,91
40	435034,09	2309893,99	56° 3' 19"	14,97
41	435042,45	2309906,41	36° 7' 20"	4,44
42	435046,04	2309909,03	16° 2' 35"	40,31
43	435084,78	2309920,17	351° 0' 1"	5,5
44	435090,21	2309919,31	326° 4' 43"	32,97
45	435117,57	2309900,91	332° 58' 28"	163,58
46	435263,29	2309826,58	56° 11' 42"	5,54
47	435266,37	2309831,18	319° 35' 41"	167,62
1	435394,01	2309722,53		

Контур 2

Номер точки	X	Y	Дирекционный угол	Длина
1	435302,52	2310304,91	58° 54' 10"	13,24
2	435309,36	2310316,25	60° 51' 41"	13,25
3	435315,81	2310327,82	62° 43' 9"	13,24
4	435321,88	2310339,59	64° 35' 46"	13,24
5	435327,56	2310351,55	66° 30' 42"	13,25
6	435332,84	2310363,70	68° 24' 56"	13,24
7	435337,71	2310376,01	70° 19' 12"	13,24
8	435342,17	2310388,48	72° 11' 40"	13,24
9	435346,22	2310401,09	74° 1' 51"	13,23
10	435349,86	2310413,81	75° 2' 33"	489,03
11	435476,08	2310886,27	54° 3' 40"	7,14
12	435480,27	2310892,05	35° 10' 8"	4,51
13	435483,96	2310894,65	38° 38' 24"	4,53
14	435487,50	2310897,48	42° 12' 50"	4,51
15	435490,84	2310900,51	45° 53' 43"	4,53
16	435493,99	2310903,76	49° 18' 9"	4,52
17	435496,94	2310907,19	53° 0' 12"	4,52
18	435499,66	2310910,80	56° 33' 22"	4,52
19	435502,15	2310914,57	60° 2' 7"	4,52
20	435504,41	2310918,49	63° 46' 29"	4,53
21	435506,41	2310922,55	67° 14' 2"	4,52
22	435508,16	2310926,72	70° 53' 0"	4,52
23	435509,64	2310930,99	74° 29' 22"	4,52
24	435510,85	2310935,35	77° 59' 38"	4,52
25	435511,79	2310939,77	81° 36' 3"	4,52

26	435512,45	2310944,24	85° 3' 28"	4,53
27	435512,84	2310948,75	88° 43' 57"	4,52
28	435512,94	2310953,27	92° 24' 25"	4,52
29	435512,75	2310957,79	95° 50' 58"	4,51
30	435512,29	2310962,28	99° 25' 14"	4,52
31	435511,55	2310966,74	103° 1' 23"	4,53
32	435510,53	2310971,15	106° 42' 41"	4,52
33	435509,23	2310975,48	110° 11' 59"	4,52
34	435507,67	2310979,72	113° 43' 51"	4,52
35	435505,85	2310983,86	117° 21' 27"	4,53
36	435503,77	2310987,88	120° 52' 37"	4,52
37	435501,45	2310991,76	124° 32' 5"	4,52
38	435498,89	2310995,48	128° 5' 10"	4,52
39	435496,10	2310999,04	131° 41' 10"	4,53
40	435493,09	2311002,42	135° 10' 45"	4,53
41	435489,88	2311005,61	138° 45' 59"	4,52
42	435486,48	2311008,59	142° 22' 11"	4,52
43	435482,90	2311011,35	145° 59' 38"	4,52
44	435479,15	2311013,88	149° 34' 46"	4,52
45	435475,25	2311016,17	153° 2' 25"	4,54
46	435471,20	2311018,23	124° 53' 53"	10
47	435465,48	2311026,43	94° 54' 43"	395,68
48	435431,60	2311420,66	96° 33' 46"	25,02
49	435428,74	2311445,52	99° 53' 29"	25,03
50	435424,44	2311470,18	103° 12' 51"	25,02
51	435418,72	2311494,54	106° 33' 8"	25,03
52	435411,59	2311518,53	109° 52' 32"	25,03
53	435403,08	2311542,07	113° 11' 44"	25,03
54	435393,22	2311565,08	116° 30' 50"	25,02
55	435382,05	2311587,47	119° 51' 10"	25,03
56	435369,59	2311609,18	123° 11' 41"	25,02
57	435355,89	2311630,12	126° 30' 13"	25,03
58	435341,00	2311650,24	129° 49' 44"	25,03
59	435324,97	2311669,46	129° 26' 18"	25,97
60	435308,47	2311689,52	125° 42' 19"	21,85
61	435295,72	2311707,26	122° 19' 20"	21,84
62	435284,04	2311725,72	118° 54' 43"	21,84
63	435273,48	2311744,84	115° 32' 40"	21,85
64	435264,06	2311764,55	112° 8' 15"	21,84
65	435255,83	2311784,78	108° 44' 30"	21,85
66	435248,81	2311805,47	105° 20' 25"	21,85
67	435243,03	2311826,54	101° 58' 26"	21,84
68	435238,50	2311847,90	98° 34' 43"	21,85
69	435235,24	2311869,51	95° 10' 32"	21,84
70	435233,27	2311891,26	91° 47' 0"	21,85
71	435232,59	2311913,10	88° 22' 23"	21,84
72	435233,21	2311934,93	85° 0' 35"	21,84
73	435235,11	2311956,69	83° 20' 16"	294,19
74	435269,24	2312248,89	81° 34' 29"	13,17
75	435271,17	2312261,92	78° 7' 37"	13,17

76	435273,88	2312274,81	74° 40' 34"	13,17
77	435277,36	2312287,51	71° 15' 44"	13,17
78	435281,59	2312299,98	67° 46' 42"	13,17
79	435286,57	2312312,17	64° 20' 58"	13,17
80	435292,27	2312324,04	60° 53' 11"	13,17
81	435298,68	2312335,55	57° 28' 7"	13,17
82	435305,76	2312346,65	53° 59' 31"	13,17
83	435313,50	2312357,30	50° 32' 43"	13,17
84	435321,87	2312367,47	47° 7' 24"	13,17
85	435330,83	2312377,12	43° 38' 47"	13,17
86	435340,36	2312386,21	40° 13' 43"	13,18
87	435350,42	2312394,72	36° 46' 58"	13,16
88	435360,96	2312402,60	33° 19' 24"	13
89	435371,82	2312409,74	31° 38' 49"	293,07
90	435621,31	2312563,51	33° 48' 40"	56,45
91	435668,21	2312594,92	115° 2' 21"	63,49
92	435641,34	2312652,44	114° 56' 16"	3,94
93	435639,68	2312656,01	116° 36' 6"	20,95
94	435630,30	2312674,74	119° 48' 32"	21,1
95	435619,81	2312693,05	246° 9' 53"	80,94
96	435587,10	2312619,01	211° 38' 48"	292,85
97	435337,80	2312465,36	213° 11' 20"	15,86
98	435324,53	2312456,68	216° 23' 37"	15,88
99	435311,75	2312447,26	219° 36' 7"	15,86
100	435299,53	2312437,15	222° 49' 47"	15,87
101	435287,89	2312426,36	225° 58' 13"	15,87
102	435276,86	2312414,95	229° 11' 28"	15,87
103	435266,49	2312402,94	232° 24' 2"	15,87
104	435256,81	2312390,37	235° 37' 45"	15,87
105	435247,85	2312377,27	238° 47' 44"	10,62
106	435242,35	2312368,19	244° 17' 14"	49,3
107	435220,96	2312323,77	249° 58' 33"	10,72
108	435217,29	2312313,70	252° 57' 38"	14,67
109	435212,99	2312299,67	255° 53' 17"	14,68
110	435209,41	2312285,43	258° 50' 35"	14,68
111	435206,57	2312271,03	261° 51' 12"	14,68
112	435204,49	2312256,50	263° 20' 16"	294,19
113	435170,36	2311964,30	264° 54' 21"	24,33
114	435168,20	2311940,07	268° 6' 57"	24,33
115	435167,40	2311915,75	271° 19' 9"	24,33
116	435167,96	2311891,43	274° 33' 2"	24,33
117	435169,89	2311867,18	277° 44' 50"	24,33
118	435173,17	2311843,07	280° 58' 22"	24,32
119	435177,80	2311819,19	284° 9' 22"	24,33
120	435183,75	2311795,60	287° 23' 6"	24,33
121	435191,02	2311772,38	290° 36' 26"	19,69
122	435197,95	2311753,95	294° 50' 33"	49,39
123	435218,70	2311709,13	299° 10' 16"	20,56
124	435228,72	2311691,18	302° 29' 7"	25,19
125	435242,25	2311669,93	305° 49' 24"	25,18

126	435256,99	2311649,51	309° 27' 44"	30,11
127	435276,13	2311626,26	309° 49' 35"	21,25
128	435289,74	2311609,94	306° 31' 9"	21,24
129	435302,38	2311592,87	303° 11' 20"	21,25
130	435314,01	2311575,09	299° 50' 55"	21,24
131	435324,58	2311556,67	296° 31' 44"	21,25
132	435334,07	2311537,66	293° 12' 33"	21,24
133	435342,44	2311518,14	289° 52' 4"	21,24
134	435349,66	2311498,16	286° 32' 58"	21,24
135	435355,71	2311477,80	283° 11' 56"	21,24
136	435360,56	2311457,12	279° 53' 33"	21,25
137	435364,21	2311436,19	276° 34' 10"	21,24
138	435366,64	2311415,09	274° 54' 39"	386,19
139	435399,70	2311030,32	244° 18' 59"	10,18
140	435395,29	2311021,15	214° 42' 53"	3,72
141	435392,23	2311019,03	217° 21' 44"	3,72
142	435389,27	2311016,77	219° 53' 3"	3,73
143	435386,41	2311014,38	184° 36' 16"	11,96
144	435374,49	2311013,42	235° 25' 23"	41,04
145	435351,20	2310979,63	263° 23' 28"	10,6
146	435349,98	2310969,10	188° 17' 22"	1,53
147	435348,47	2310968,88	278° 29' 27"	51,2
148	435356,03	2310918,24	8° 28' 57"	6,44
149	435362,40	2310919,19	333° 55' 53"	11,36
150	435372,60	2310914,20	301° 4' 39"	4,32
151	435374,83	2310910,50	304° 16' 37"	4,33
152	435377,27	2310906,92	307° 22' 28"	4,32
153	435379,89	2310903,49	310° 41' 15"	4,33
154	435382,71	2310900,21	313° 46' 52"	4,32
155	435385,70	2310897,09	316° 52' 40"	4,32
156	435388,85	2310894,14	320° 9' 38"	4,32
157	435392,17	2310891,37	323° 22' 7"	4,32
158	435395,64	2310888,79	290° 1' 17"	22,96
159	435403,50	2310867,22	255° 2' 28"	329,84
160	435318,36	2310548,56	255° 2' 45"	61,62
161	435302,46	2310489,03	255° 3' 14"	55,29
162	435288,20	2310435,61	254° 25' 4"	16,9
163	435283,66	2310419,33	252° 9' 41"	10,94
164	435280,31	2310408,92	250° 20' 21"	10,94
165	435276,63	2310398,62	248° 24' 46"	10,93
166	435272,61	2310388,46	246° 30' 20"	10,94
167	435268,25	2310378,43	244° 36' 23"	10,94
168	435263,56	2310368,55	242° 42' 29"	10,93
169	435258,55	2310358,84	240° 50' 0"	10,94
170	435253,22	2310349,29	238° 53' 0"	10,93
171	435247,57	2310339,93	237° 5' 41"	10,93
172	435241,63	2310330,75	236° 4' 11"	239,49
173	435107,95	2310132,04	198° 26' 6"	0,22
174	435107,74	2310131,97	326° 19' 52"	89,72
175	435182,41	2310082,23	96° 24' 9"	10,13

176	435181,28	2310092,30	94° 27' 25"	5,28
177	435180,87	2310097,56	90° 19' 32"	5,28
178	435180,84	2310102,84	86° 18' 6"	5,27
179	435181,18	2310108,10	82° 16' 9"	5,28
180	435181,89	2310113,33	78° 18' 25"	5,28
181	435182,96	2310118,50	74° 10' 26"	5,28
182	435184,40	2310123,58	70° 15' 30"	5,27
183	435186,18	2310128,54	66° 6' 13"	5,28
184	435188,32	2310133,37	62° 4' 28"	5,27
185	435190,79	2310138,03	58° 5' 12"	5,28
186	435193,58	2310142,51	56° 4' 41"	182,31
187	435295,32	2310293,79	57° 4' 40"	13,25
1	435302,52	2310304,91		

Контур 3

Номер точки	X	Y	Дирекционный угол	Длина
3(1)				
1	434115,02	2313720,68	65° 44' 19"	42,05
2	434132,30	2313759,02	155° 44' 30"	200,12
3	433949,85	2313841,24	154° 17' 22"	29,99
4	433922,83	2313854,25	151° 23' 39"	29,01
5	433897,36	2313868,14	148° 31' 55"	29,62
6	433872,10	2313883,60	145° 53' 6"	218,38
7	433691,30	2314006,08	122° 13' 26"	15,28
8	433683,15	2314019,01	90° 0' 0"	49,36
9	433683,15	2314068,37	51° 48' 13"	12,36
10	433690,79	2314078,08	13° 38' 5"	65,41
11	433754,36	2314093,50	13° 40' 49"	53,87
12	433806,70	2314106,24	97° 2' 47"	49,64
13	433800,61	2314155,51	182° 24' 49"	93,79
14	433706,90	2314151,56	182° 51' 37"	25,85
15	433681,08	2314150,27	184° 40' 55"	243,18
16	433438,71	2314130,42	132° 31' 10"	35,45
17	433414,75	2314156,55	135° 17' 11"	237,56
18	433245,93	2314323,69	135° 17' 20"	8,41
19	433239,95	2314329,61	135° 18' 15"	309,01
20	433020,29	2314546,95	135° 20' 14"	8,41
21	433014,31	2314552,86	135° 18' 7"	103,3
22	432940,88	2314625,52	138° 11' 12"	125,17
23	432847,59	2314708,97	138° 10' 28"	8,43
24	432841,31	2314714,59	138° 11' 12"	88,91
25	432775,04	2314773,87	136° 13' 49"	124,49
26	432685,14	2314859,99	178° 56' 15"	25,88
27	432659,26	2314860,47	187° 16' 13"	15,65
28	432643,74	2314858,49	304° 40' 54"	8,01
29	432648,30	2314851,90	304° 52' 31"	20,11
30	432659,80	2314835,40	306° 51' 40"	52,44
31	432691,26	2314793,44	306° 54' 14"	3,36
32	432693,28	2314790,75	184° 55' 51"	38,39

33	432655,03	2314787,45	184° 56' 35"	21,47
34	432633,64	2314785,60	184° 55' 35"	54,96
35	432578,88	2314780,88	184° 55' 40"	44,94
36	432534,11	2314777,02	184° 12' 55"	17,96
37	432516,20	2314775,70	188° 13' 57"	23,74
38	432492,70	2314772,30	200° 33' 22"	0,85
39	432491,90	2314772,00	213° 3' 21"	7,52
40	432485,60	2314767,90	213° 48' 12"	28,04
41	432462,30	2314752,30	213° 27' 55"	14,14
42	432450,50	2314744,50	213° 48' 12"	28,04
43	432427,20	2314728,90	213° 44' 49"	27,9
44	432404,00	2314713,40	213° 48' 7"	14,2
45	432392,20	2314705,50	214° 26' 20"	4,24
46	432388,70	2314703,10	221° 42' 53"	23,44
47	432371,20	2314687,50	221° 45' 17"	27,48
48	432350,70	2314669,20	221° 31' 54"	14,03
49	432340,20	2314659,90	221° 12' 19"	27,78
50	432319,30	2314641,60	221° 9' 59"	27,5
51	432298,60	2314623,50	223° 15' 51"	14,01
52	432288,40	2314613,90	221° 11' 9"	27,64
53	432267,60	2314595,70	221° 9' 59"	27,5
54	432246,90	2314577,60	220° 57' 20"	14,04
55	432236,30	2314568,40	220° 58' 33"	28,21
56	432215,00	2314549,90	220° 56' 47"	27,01
57	432194,60	2314532,20	221° 13' 28"	13,96
58	432184,10	2314523,00	220° 49' 20"	28,15
59	432162,80	2314504,60	220° 48' 28"	27,08
60	432142,30	2314486,90	200° 25' 8"	15,16
61	432128,09	2314481,61	222° 55' 16"	66,67
62	432079,27	2314436,21	312° 54' 57"	29,17
63	432099,13	2314414,85	44° 29' 20"	40,43
64	432127,97	2314443,18	40° 4' 51"	34,39
65	432154,28	2314465,32	40° 2' 28"	6,54
66	432159,29	2314469,53	40° 6' 23"	37,55
67	432188,01	2314493,72	39° 36' 18"	24,52
68	432206,90	2314509,35	36° 33' 13"	7,61
69	432213,01	2314513,88	39° 37' 39"	20,99
70	432229,18	2314527,27	39° 39' 8"	34,9
71	432256,05	2314549,54	40° 20' 9"	18,26
72	432269,97	2314561,36	40° 22' 35"	18,25
73	432283,87	2314573,18	40° 21' 11"	17,02
74	432296,84	2314584,20	40° 23' 6"	16,96
75	432309,76	2314595,19	40° 21' 57"	16,1
76	432322,03	2314605,62	40° 23' 20"	16,1
77	432334,29	2314616,05	40° 21' 45"	32,8
78	432359,28	2314637,29	40° 20' 26"	15,49
79	432371,09	2314647,32	40° 23' 49"	15,51
80	432382,90	2314657,37	40° 23' 41"	31
81	432406,51	2314677,46	37° 54' 39"	27,96
82	432428,57	2314694,64	36° 24' 55"	22,69

83	432446,83	2314708,11	36° 22' 37"	30
84	432470,98	2314725,90	36° 24' 14"	29,99
85	432495,12	2314743,70	36° 20' 7"	11,36
86	432504,27	2314750,43	5° 19' 10"	19,09
87	432523,28	2314752,20	5° 17' 33"	30,68
88	432553,83	2314755,03	5° 19' 28"	31,14
89	432584,84	2314757,92	5° 20' 48"	29,3
90	432614,01	2314760,65	5° 18' 60"	56,87
91	432670,64	2314765,92	6° 18' 9"	36,8
92	432707,22	2314769,96	6° 10' 13"	8,19
93	432715,36	2314770,84	318° 11' 14"	264,78
94	432912,71	2314594,31	315° 17' 50"	391,34
95	433190,86	2314319,03	315° 18' 21"	38,43
96	433218,18	2314292,00	315° 17' 10"	293,22
97	433426,55	2314085,70	42° 0' 40"	8,95
98	433433,20	2314091,69	313° 47' 47"	26,93
99	433451,84	2314072,25	299° 39' 17"	4,73
100	433454,18	2314068,14	299° 39' 31"	37,87
101	433472,92	2314035,23	299° 40' 21"	8,83
102	433477,29	2314027,56	299° 39' 6"	13,7
103	433484,07	2314015,65	299° 40' 51"	2,22
104	433485,17	2314013,72	281° 0' 14"	41,49
105	433493,09	2313972,99	281° 0' 49"	44,39
106	433501,57	2313929,42	8° 18' 15"	57,26
107	433558,23	2313937,69	95° 46' 14"	50,43
108	433553,16	2313987,86	50° 49' 39"	14,14
109	433562,09	2313998,82	5° 46' 13"	53,41
110	433615,23	2314004,19	345° 8' 47"	6,63
111	433621,64	2314002,49	325° 53' 9"	275,01
112	433849,33	2313848,25	328° 30' 40"	31,63
113	433876,30	2313831,73	331° 23' 6"	31,13
114	433903,63	2313816,82	334° 17' 42"	31,59
115	433932,09	2313803,12	335° 44' 26"	200,65
1	434115,02	2313720,68		
3(2)				
116	435744,87	2312646,25	115° 54' 42"	40
117	435727,39	2312682,23	155° 28' 3"	78,8
118	435655,70	2312714,95	122° 59' 6"	23,44
119	435642,94	2312734,61	126° 12' 19"	23,45
120	435629,09	2312753,53	127° 45' 48"	137,64
121	435544,80	2312862,34	129° 1' 6"	19,47
122	435532,54	2312877,47	131° 33' 54"	19,47
123	435519,62	2312892,04	134° 5' 5"	19,48
124	435506,07	2312906,03	136° 36' 8"	19,47
125	435491,92	2312919,41	137° 51' 47"	595,45
126	435050,37	2313318,90	141° 42' 11"	80,39
127	434987,28	2313368,72	141° 42' 17"	9,08
128	434980,15	2313374,35	142° 23' 45"	9,83
129	434972,36	2313380,35	145° 50' 13"	40,99
130	434938,44	2313403,37	149° 57' 14"	13,92

131	434926,39	2313410,34	149° 55' 53"	5,05
132	434922,02	2313412,87	152° 33' 30"	19,29
133	434904,90	2313421,76	155° 10' 30"	19,29
134	434887,39	2313429,86	156° 29' 22"	555,83
135	434377,70	2313651,59	111° 9' 32"	7,12
136	434375,13	2313658,23	245° 45' 8"	47,12
137	434355,78	2313615,27	336° 29' 23"	561,45
138	434870,62	2313391,30	335° 15' 14"	16,48
139	434885,59	2313384,40	332° 44' 7"	16,48
140	434900,24	2313376,85	329° 20' 58"	0,31
141	434900,51	2313376,69	330° 15' 18"	16,29
142	434914,65	2313368,61	325° 52' 5"	40,99
143	434948,58	2313345,61	322° 13' 33"	6,97
144	434954,09	2313341,34	321° 42' 17"	9,08
145	434961,22	2313335,71	321° 42' 20"	79,09
146	435023,29	2313286,70	317° 51' 46"	593,95
147	435463,73	2312888,21	316° 35' 12"	17,62
148	435476,53	2312876,10	314° 4' 49"	17,62
149	435488,79	2312863,44	311° 32' 59"	17,62
150	435500,48	2312850,25	309° 0' 37"	17,62
151	435511,57	2312836,56	307° 46' 9"	137,86
152	435596,01	2312727,58	306° 10' 0"	20,86
153	435608,32	2312710,74	303° 0' 16"	21,09
154	435619,81	2312693,05	299° 48' 32"	21,1
155	435630,30	2312674,74	296° 36' 6"	20,95
156	435639,68	2312656,01	294° 56' 16"	3,94
157	435641,34	2312652,44	295° 2' 21"	63,49
158	435668,21	2312594,92	33° 48' 20"	92,26
116	435744,87	2312646,25		
3(3)				
159	431651,96	2314096,23	42° 35' 19"	70,59
160	431703,93	2314144,00	42° 39' 11"	22,96
161	431720,82	2314159,56	42° 40' 1"	46,55
162	431755,05	2314191,11	320° 33' 50"	7,15
163	431760,57	2314186,57	321° 15' 59"	12,11
164	431770,02	2314178,99	321° 18' 52"	3,47
165	431772,73	2314176,82	51° 0' 39"	24,99
166	431788,45	2314196,24	141° 0' 22"	36,15
167	431760,35	2314218,99	223° 27' 26"	24,43
168	431742,62	2314202,19	223° 27' 11"	74,65
169	431688,43	2314150,85	311° 42' 39"	0,62
170	431688,84	2314150,39	220° 51' 47"	13,53
171	431678,61	2314141,54	223° 21' 48"	2,23
172	431676,99	2314140,01	134° 59' 60"	9,74
173	431670,10	2314146,90	222° 37' 26"	50,83
174	431632,70	2314112,48	220° 42' 25"	22,95
175	431615,30	2314097,51	220° 40' 41"	60,71
176	431569,26	2314057,94	220° 36' 56"	4,35
177	431565,96	2314055,11	140° 31' 34"	19,68
178	431550,77	2314067,62	133° 47' 19"	72,59

179	431500,54	2314120,02	85° 8' 34"	6,61
180	431501,10	2314126,61	35° 30' 25"	21,61
181	431518,69	2314139,16	127° 29' 51"	25,02
182	431503,46	2314159,01	215° 30' 2"	21,51
183	431485,95	2314146,52	216° 16' 15"	3,63
184	431483,02	2314144,37	216° 21' 32"	19,06
185	431467,67	2314133,07	304° 47' 21"	1,16
186	431468,33	2314132,12	215° 20' 34"	16,06
187	431455,23	2314122,83	125° 10' 51"	0,75
188	431454,80	2314123,44	216° 1' 26"	24,52
189	431434,97	2314109,02	214° 17' 55"	1,83
190	431433,46	2314107,99	310° 24' 57"	25,13
191	431449,75	2314088,86	36° 1' 2"	24,59
192	431469,64	2314103,32	36° 46' 59"	3,96
193	431472,81	2314105,69	355° 1' 13"	7,49
194	431480,27	2314105,04	313° 47' 7"	88,39
195	431541,43	2314041,23	268° 32' 27"	10,6
196	431541,16	2314030,63	222° 47' 43"	28,67
197	431520,12	2314011,15	223° 36' 10"	3,19
198	431517,81	2314008,95	310° 24' 34"	16,52
199	431528,52	2313996,37	310° 23' 49"	6,08
200	431532,46	2313991,74	310° 20' 48"	2,44
201	431534,04	2313989,88	43° 37' 31"	4,42
202	431537,24	2313992,93	42° 47' 49"	34,4
203	431562,48	2314016,30	42° 10' 43"	26,72
204	431582,28	2314034,24	87° 32' 19"	4,42
205	431582,47	2314038,66	132° 16' 25"	0,3
206	431582,27	2314038,88	42° 1' 25"	14,03
207	431592,69	2314048,27	132° 17' 14"	2,84
208	431590,78	2314050,37	42° 50' 4"	6,74
209	431595,72	2314054,95	314° 42' 59"	2,86
210	431597,73	2314052,92	42° 13' 45"	12,14
211	431606,72	2314061,08	313° 2' 31"	1,66
212	431607,85	2314059,87	39° 35' 17"	0,67
213	431608,37	2314060,30	39° 38' 54"	21
214	431624,54	2314073,70	43° 58' 59"	8,37
215	431630,56	2314079,51	38° 0' 3"	27,16
159	431651,96	2314096,23		

Контур 4

Номер точки	X	Y	Дирекционный угол	Длина
1	434355,78	2313615,27	65° 45' 8"	47,12
2	434375,13	2313658,23	65° 42' 33"	4,96
3	434377,17	2313662,75	68° 3' 58"	1,61
4	434377,77	2313664,24	70° 13' 40"	1,63
5	434378,32	2313665,77	74° 17' 29"	1,66
6	434378,77	2313667,37	77° 43' 52"	5,74
7	434379,99	2313672,98	351° 44' 46"	6,55
8	434386,47	2313672,04	358° 29' 23"	5,31

9	434391,78	2313671,90	9° 11' 48"	5,32
10	434397,03	2313672,75	19° 52' 20"	5,3
11	434402,01	2313674,55	30° 14' 27"	5,3
12	434406,59	2313677,22	40° 57' 9"	5,31
13	434410,60	2313680,70	51° 35' 37"	5,3
14	434413,89	2313684,85	60° 16' 30"	3,57
15	434415,66	2313687,95	67° 34' 1"	3,54
16	434417,01	2313691,22	76° 7' 16"	5,29
17	434418,28	2313696,36	86° 52' 5"	5,31
18	434418,57	2313701,66	97° 33' 58"	5,32
19	434417,87	2313706,93	108° 1' 29"	5,3
20	434416,23	2313711,97	118° 35' 36"	5,31
21	434413,69	2313716,63	129° 12' 50"	5,33
22	434410,32	2313720,76	139° 45' 49"	5,28
23	434406,29	2313724,17	150° 30' 42"	5,26
24	434401,71	2313726,76	155° 44' 7"	65,63
25	434341,88	2313753,73	161° 6' 60"	5,25
26	434336,91	2313755,43	171° 32' 57"	5,31
27	434331,66	2313756,21	182° 21' 49"	5,33
28	434326,33	2313755,99	192° 49' 59"	5,31
29	434321,15	2313754,81	203° 31' 28"	5,31
30	434316,28	2313752,69	213° 57' 33"	5,32
31	434311,87	2313749,72	224° 46' 14"	5,3
32	434308,11	2313745,99	231° 41' 58"	9,21
33	434302,40	2313738,76	123° 49' 41"	77,22
34	434259,41	2313802,91	106° 9' 50"	16,92
35	434254,70	2313819,16	88° 35' 35"	51,73
36	434255,97	2313870,87	88° 38' 19"	5,47
37	434256,10	2313876,34	92° 41' 19"	3,62
38	434255,93	2313879,96	103° 30' 49"	3,72
39	434255,06	2313883,58	114° 3' 18"	3,78
40	434253,52	2313887,03	124° 55' 44"	3,72
41	434251,39	2313890,08	133° 52' 13"	2,51
42	434249,65	2313891,89	140° 52' 21"	2,49
43	434247,72	2313893,46	149° 52' 32"	3,75
44	434244,48	2313895,34	160° 47' 22"	3,74
45	434240,95	2313896,57	171° 24' 59"	3,75
46	434237,24	2313897,13	181° 59' 46"	3,73
47	434233,51	2313897,00	189° 12' 1"	1,44
48	434232,09	2313896,77	178° 35' 19"	41
49	434191,10	2313897,78	268° 36' 4"	25,81
50	434190,47	2313871,98	268° 35' 52"	77,64
51	434188,57	2313794,36	266° 40' 56"	2,07
52	434188,45	2313792,29	263° 37' 45"	2,07
53	434188,22	2313790,23	259° 59' 31"	2,07
54	434187,86	2313788,19	256° 37' 59"	2,08
55	434187,38	2313786,17	253° 8' 30"	2,07
56	434186,78	2313784,19	249° 59' 36"	2,08
57	434186,07	2313782,24	246° 24' 8"	2,07
58	434185,24	2313780,34	242° 56' 20"	2,07

59	434184,30	2313778,50	239° 36' 16"	2,08
60	434183,25	2313776,71	236° 0' 13"	2,07
61	434182,09	2313774,99	232° 51' 12"	2,07
62	434180,84	2313773,34	229° 5' 58"	2,08
63	434179,48	2313771,77	225° 58' 40"	2,07
64	434178,04	2313770,28	222° 27' 34"	2,07
65	434176,51	2313768,88	218° 55' 9"	2,07
66	434174,90	2313767,58	215° 45' 46"	2,07
67	434173,22	2313766,37	212° 3' 52"	2,05
68	434171,48	2313765,28	211° 43' 36"	2,83
69	434169,07	2313763,79	213° 55' 13"	2,76
70	434166,78	2313762,25	213° 10' 12"	2,14
71	434164,99	2313761,08	209° 42' 41"	2,12
72	434163,15	2313760,03	206° 26' 42"	2,13
73	434161,24	2313759,08	202° 35' 57"	2,13
74	434159,27	2313758,26	199° 27' 18"	2,13
75	434157,26	2313757,55	195° 47' 51"	2,13
76	434155,21	2313756,97	192° 12' 27"	2,13
77	434153,13	2313756,52	188° 53' 20"	2,14
78	434151,02	2313756,19	185° 23' 22"	2,13
79	434148,90	2313755,99	181° 52' 56"	2,13
80	434146,77	2313755,92	178° 23' 11"	2,13
81	434144,64	2313755,98	174° 52' 43"	2,13
82	434142,52	2313756,17	171° 22' 35"	2,13
83	434140,41	2313756,49	167° 47' 33"	2,13
84	434138,33	2313756,94	164° 27' 41"	2,13
85	434136,28	2313757,51	160° 47' 56"	2,13
86	434134,27	2313758,21	157° 38' 57"	2,13
87	434132,30	2313759,02	245° 44' 19"	42,05
88	434115,02	2313720,68	335° 44' 43"	18,31
89	434131,71	2313713,16	302° 32' 36"	10,95
90	434137,60	2313703,93	271° 13' 50"	4,19
91	434137,69	2313699,74	274° 30' 12"	4,2
92	434138,02	2313695,55	277° 56' 14"	4,2
93	434138,60	2313691,39	281° 16' 59"	4,19
94	434139,42	2313687,28	284° 45' 52"	4,2
95	434140,49	2313683,22	288° 10' 34"	4,2
96	434141,80	2313679,23	291° 40' 29"	4,2
97	434143,35	2313675,33	294° 55' 5"	4,2
98	434145,12	2313671,52	298° 27' 29"	4,2
99	434147,12	2313667,83	301° 49' 53"	4,19
100	434149,33	2313664,27	305° 18' 57"	4,2
101	434151,76	2313660,84	308° 37' 2"	4,2
102	434154,38	2313657,56	312° 5' 56"	4,19
103	434157,19	2313654,45	315° 23' 9"	4,2
104	434160,18	2313651,50	287° 39' 9"	9,96
105	434163,20	2313642,01	255° 49' 56"	14,79
106	434159,58	2313627,67	252° 39' 36"	14,56
107	434155,24	2313613,77	336° 24' 40"	63,4
108	434213,34	2313588,40	4° 58' 52"	2,19

109	434215,52	2313588,59	71° 38' 23"	14,57
110	434220,11	2313602,42	74° 9' 45"	14,58
111	434224,09	2313616,45	76° 39' 2"	14,16
112	434227,36	2313630,23	77° 19' 11"	0,41
113	434227,45	2313630,63	49° 39' 39"	9,49
114	434233,59	2313637,86	22° 55' 37"	3,88
115	434237,16	2313639,37	26° 1' 35"	3,81
116	434240,58	2313641,04	29° 11' 9"	3,81
117	434243,91	2313642,90	32° 21' 21"	3,81
118	434247,13	2313644,94	35° 23' 53"	3,82
119	434250,24	2313647,15	38° 29' 43"	3,81
120	434253,22	2313649,52	41° 42' 30"	3,82
121	434256,07	2313652,06	9° 50' 21"	11
122	434266,91	2313653,94	336° 29' 5"	96,92
1	434355,78	2313615,27		

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Номер точки	X	Y	Дирекционный угол	Длина
(1)				
1	431666,23	2314080,68	69° 50' 11"	7,86
2	431668,94	2314088,06	154° 54' 46"	21,67
3	431649,31	2314097,25	40° 17' 21"	3,19
4	431651,74	2314099,31	128° 18' 20"	10,86
5	431645,01	2314107,83	38° 23' 28"	20,64
6	431661,19	2314120,65	26° 15' 16"	4,95
7	431665,63	2314122,84	38° 46' 51"	53,98
8	431707,71	2314156,65	42° 7' 24"	17,19
9	431720,46	2314168,18	61° 26' 47"	6,44
10	431723,54	2314173,84	42° 42' 55"	39,37
11	431752,47	2314200,55	9° 6' 36"	14,97
12	431767,25	2314202,92	99° 3' 43"	4
13	431766,62	2314206,87	189° 7' 13"	16,53
14	431750,30	2314204,25	133° 12' 36"	1,81
15	431749,06	2314205,57	222° 42' 42"	41,26
16	431718,74	2314177,58	241° 31' 4"	6,42
17	431715,68	2314171,94	222° 7' 3"	16,03
18	431703,79	2314161,19	218° 46' 16"	42,56
19	431670,61	2314134,54	124° 22' 20"	3,03
20	431668,90	2314137,04	211° 20' 14"	5
21	431664,63	2314134,44	211° 19' 50"	12,06
22	431654,33	2314128,17	219° 19' 41"	27,04
23	431633,41	2314111,03	176° 44' 4"	6,67
24	431626,75	2314111,41	266° 7' 43"	4
25	431626,48	2314107,42	354° 2' 34"	2,31

26	431628,78	2314107,18	220° 1' 33"	19,33
27	431613,98	2314094,75	130° 29' 29"	7,92
28	431608,84	2314100,77	220° 17' 32"	6,03
29	431604,24	2314096,87	309° 44' 59"	7,88
30	431609,28	2314090,81	220° 1' 21"	48
31	431572,52	2314059,94	172° 31' 35"	13,45
32	431559,18	2314061,69	133° 47' 29"	33,52
33	431535,98	2314085,89	43° 34' 21"	6,53
34	431540,71	2314090,39	133° 34' 59"	4
35	431537,95	2314093,29	223° 37' 27"	6,48
36	431533,26	2314088,82	223° 30' 2"	4,05
37	431530,32	2314086,03	313° 35' 34"	17,56
38	431542,43	2314073,31	221° 10' 5"	27,19
39	431521,96	2314055,41	132° 38' 14"	28,3
40	431502,79	2314076,23	221° 45' 37"	6,01
41	431498,31	2314072,23	311° 42' 20"	46,88
42	431529,50	2314037,23	219° 35' 54"	15,92
43	431517,23	2314027,08	208° 7' 53"	5,73
44	431512,18	2314024,38	298° 3' 40"	5,99
45	431515,00	2314019,09	28° 3' 24"	6,36
46	431520,61	2314022,08	40° 8' 34"	9,35
47	431527,76	2314028,11	313° 14' 58"	33,1
48	431550,44	2314004,00	42° 55' 28"	19,72
49	431564,88	2314017,43	311° 51' 49"	4,14
50	431567,64	2314014,35	226° 20' 41"	1,51
51	431566,60	2314013,26	312° 43' 14"	5,87
52	431570,58	2314008,95	45° 42' 17"	14,95
53	431581,02	2314019,65	311° 14' 20"	20,37
54	431594,45	2314004,33	41° 12' 46"	6
55	431598,96	2314008,28	131° 11' 28"	20,86
56	431585,22	2314023,98	45° 23' 26"	6,22
57	431589,59	2314028,41	124° 47' 7"	12,48
58	431582,47	2314038,66	125° 57' 51"	12,02
59	431575,41	2314048,39	40° 16' 35"	37,87
60	431604,30	2314072,87	311° 20' 26"	9,42
61	431610,52	2314065,80	40° 48' 26"	9,96
62	431618,06	2314072,31	130° 46' 46"	9,42
63	431611,91	2314079,44	40° 7' 37"	15,07
64	431623,43	2314089,15	312° 35' 55"	11,98
65	431631,54	2314080,33	40° 25' 34"	9,93
66	431639,10	2314086,77	131° 33' 15"	12
67	431631,14	2314095,75	39° 37' 15"	9,13
68	431638,17	2314101,57	309° 36' 2"	7,51
69	431642,96	2314095,78	230° 26' 47"	3,2
70	431640,92	2314093,31	333° 28' 49"	28,29
1	431666,23	2314080,68		
71	431561,94	2314022,88	132° 59' 22"	6,25
72	431557,68	2314027,45	42° 59' 0"	14,07
73	431567,97	2314037,04	129° 55' 13"	14,06

74	431558,95	2314047,82	40° 33' 32"	13,15
75	431568,94	2314056,37	172° 28' 34"	11,76
76	431557,28	2314057,91	133° 59' 53"	17,39
77	431545,20	2314070,42	221° 10' 41"	27,79
78	431524,28	2314052,12	311° 41' 33"	20,96
79	431538,22	2314036,47	218° 17' 1"	7,38
80	431532,43	2314031,90	313° 15' 15"	26,69
81	431550,72	2314012,46	42° 52' 58"	15,31
71	431561,94	2314022,88		
82	431570,70	2314019,91	45° 14' 17"	15,31
83	431581,48	2314030,78	118° 55' 35"	3,91
84	431579,59	2314034,20	222° 59' 32"	16,15
85	431567,78	2314023,19	311° 40' 37"	4,39
82	431570,70	2314019,91		
(2)				
86	433158,22	2314423,65	133° 55' 18"	6,01
87	433154,05	2314427,98	223° 46' 47"	11,29
88	433145,90	2314420,17	135° 17' 43"	186,54
89	433013,32	2314551,39	43° 3' 35"	39,47
90	433042,16	2314578,34	133° 6' 32"	6
91	433038,06	2314582,72	223° 3' 23"	39,2
92	433009,42	2314555,96	135° 16' 2"	54,59
93	432970,64	2314594,38	138° 10' 28"	350
94	432709,83	2314827,78	133° 45' 47"	14,41
95	432699,86	2314838,19	211° 45' 2"	41,47
96	432664,60	2314816,37	159° 37' 25"	11,57
97	432653,75	2314820,40	249° 38' 2"	6,01
98	432651,66	2314814,77	339° 40' 46"	7,69
99	432658,87	2314812,10	211° 52' 59"	6,95
100	432652,97	2314808,43	301° 54' 51"	6
101	432656,14	2314803,34	31° 53' 26"	50,26
102	432698,81	2314829,89	313° 45' 7"	9,41
103	432705,32	2314823,09	318° 8' 45"	254,35
104	432894,77	2314653,38	318° 15' 26"	95,71
105	432966,18	2314589,66	315° 17' 13"	252,79
106	433145,82	2314411,81	43° 40' 36"	17,14
86	433158,22	2314423,65		
(3)				
107	433520,31	2314061,81	73° 37' 47"	10,01
108	433523,13	2314071,41	163° 39' 21"	25,66
109	433498,51	2314078,63	84° 52' 22"	41,74
110	433502,24	2314120,20	176° 57' 58"	27,02
111	433475,26	2314121,63	157° 3' 16"	25,86
112	433451,45	2314131,71	153° 32' 34"	14,25
113	433438,69	2314138,06	133° 21' 6"	9,83
114	433431,94	2314145,21	224° 29' 35"	5,59
115	433427,95	2314141,29	134° 6' 6"	48,25
116	433394,37	2314175,94	47° 8' 29"	7,38
117	433399,39	2314181,35	12° 5' 41"	4,87

118	433404,15	2314182,37	102° 1' 17"	6
119	433402,90	2314188,24	192° 0' 22"	6,78
120	433396,27	2314186,83	227° 13' 50"	15,08
121	433386,03	2314175,76	314° 23' 6"	48,75
122	433420,13	2314140,92	234° 34' 19"	6,68
123	433416,26	2314135,48	324° 29' 46"	11,83
124	433425,89	2314128,61	231° 4' 51"	32,44
125	433405,51	2314103,37	313° 15' 39"	43,8
126	433435,53	2314071,47	43° 14' 38"	6
127	433439,90	2314075,58	133° 15' 22"	38,57
128	433413,47	2314103,67	51° 6' 51"	32,46
129	433433,85	2314128,94	332° 33' 32"	7,31
130	433440,34	2314125,57	17° 11' 55"	1,76
131	433442,02	2314126,09	335° 0' 49"	34,09
132	433472,92	2314111,69	358° 23' 30"	18,53
133	433491,44	2314111,17	264° 47' 29"	39,99
134	433487,81	2314071,35	343° 38' 28"	33,87
107	433520,31	2314061,81		
(4)				
135	435252,72	2309845,03	86° 39' 21"	6
136	435253,07	2309851,02	176° 34' 55"	18,95
137	435234,15	2309852,15	152° 59' 30"	125,43
138	435122,40	2309909,11	146° 9' 31"	39,94
139	435089,23	2309931,35	196° 24' 23"	53,78
140	435037,64	2309916,16	235° 43' 46"	17,24
141	435027,93	2309901,91	155° 25' 48"	10,92
142	435018,00	2309906,45	245° 23' 53"	6,01
143	435015,50	2309900,99	335° 26' 5"	16,02
144	435030,07	2309894,33	56° 10' 36"	7,15
145	435034,05	2309900,27	54° 49' 55"	13,33
146	435041,73	2309911,17	16° 5' 12"	49,01
147	435088,82	2309924,75	325° 41' 57"	36,95
148	435119,34	2309903,93	332° 59' 36"	127,07
149	435232,55	2309846,23	356° 35' 43"	20,21
135	435252,72	2309845,03		
(5)				
150	435252,24	2309934,61	131° 48' 14"	85,48
151	435195,26	2309998,33	135° 15' 35"	10,92
152	435187,50	2310006,02	145° 50' 48"	37,39
153	435156,56	2310027,01	134° 29' 18"	6,34
154	435152,12	2310031,53	128° 29' 48"	12,61
155	435144,27	2310041,40	209° 59' 16"	9,36
156	435136,16	2310036,72	143° 18' 16"	71,04
157	435079,20	2310079,17	233° 15' 49"	6
158	435075,61	2310074,36	323° 18' 32"	75,01
159	435135,76	2310029,54	30° 23' 15"	8,18
160	435142,82	2310033,68	308° 3' 44"	7,79
161	435147,62	2310027,55	314° 32' 49"	7,16
162	435152,64	2310022,45	325° 48' 51"	37,5
163	435183,66	2310001,38	315° 16' 39"	10,22

164	435190,92	2309994,19	311° 48' 18"	85,25
165	435247,75	2309930,64	41° 28' 58"	5,99
150	435252,24	2309934,61		
(6)				
166	433378,58	2314190,96	121° 4' 1"	53,39
167	433351,03	2314236,69	210° 47' 42"	2,91
168	433348,53	2314235,20	172° 58' 8"	8,33
169	433340,26	2314236,22	140° 18' 28"	8,41
170	433333,79	2314241,59	134° 21' 7"	36,89
171	433308,00	2314267,97	227° 0' 14"	7,68
172	433302,76	2314262,35	316° 40' 59"	47,91
173	433337,62	2314229,48	351° 7' 56"	9,67
174	433347,17	2314227,99	300° 49' 13"	47,92
175	433371,72	2314186,84	30° 59' 18"	8
166	433378,58	2314190,96		
(7)				
176	431486,17	2314125,54	36° 14' 52"	15,1
177	431498,35	2314134,47	126° 15' 14"	8
178	431493,62	2314140,92	216° 14' 52"	14,92
179	431481,59	2314132,10	213° 36' 46"	43,23
180	431445,59	2314108,17	303° 35' 27"	8,01
181	431450,02	2314101,50	33° 37' 27"	43,41
176	431486,17	2314125,54		
(8)				
182	431744,94	2314137,24	64° 23' 42"	8,01
183	431748,40	2314144,46	154° 22' 22"	35,79
184	431716,13	2314159,94	244° 23' 42"	8,01
185	431712,67	2314152,72	334° 22' 22"	35,79
182	431744,94	2314137,24		

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Основной целью проекта планировки является разработка рационального планировочного решения территории, определение территорий под строительство сооружений различного назначения и, в первую очередь, для строительства объектов местного значения.

Размеры формируемых земельных участков под новое строительство, техническое перевооружение и под обслуживание существующих и проектируемых сооружений устанавливаются с учетом градостроительных норм и правил, нормативных документов действовавших в период застройки указанных территорий.

Объемно-планировочные и конструктивные решения разработаны на основе действующих нормативных документов, утвержденных Госстроем России. В принятых решениях учтены мероприятия по технике безопасности и противопожарные требования, предъявляемые к предприятиям, зданиям и сооружениям (Федерального закона №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»). Параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства не регламентированы.

В границах зоны планируемого размещения линейного объекта реконструкция

существующих объектов капитального строительства, строительство новых объектов капитального строительства, в том числе и на территории проектируемого транспортно-пересадочного узла, отсутствуют.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Мероприятием по защите сохраняемых ОКС (зданий, строений, сооружений, объектов, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также ОКС, планируемых к строительству, является соблюдение действующих норм и правил, установленных нормативными документами.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Вблизи территории проектирования присутствует объект культурного наследия – Могильник курганный, охранная зона установлена, но не учтена в едином государственном реестре недвижимости. Размещение линейных объектов не оказывает негативного воздействия на объект культурного наследия.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

В процессе производства работ необходимо учесть:

- мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу;
- мероприятия по защите от шума;
- мероприятия по охране и использованию почвенного слоя;
- мероприятия по охране поверхностных и подземных вод от истощения и загрязнения;
- мероприятия по охране окружающей среды от негативного воздействия отходов;
- мероприятия, направленные на предотвращение или минимизацию негативного воздействия на почву, растительность, животный мир.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

ЧС природного характера.

ЧС природного характера – это обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника природной чрезвычайной ситуации, который может повлечь или повлечь за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью и окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

1) Подтопление. Высокое стояние УГВ повышает риск возникновения ЧС, связанных с подтоплением. Территория проектирования подвержена подтоплению в следствии весеннего таяния снега, а так же интенсивных осадков в виде дождя.

С целью предотвращения риска возникновения ЧС, связанных с подтоплением, проектом рекомендуются следующие мероприятия:

- выбор трассы автомобильной дороги осуществлять по участкам местности, где указанные риски минимальны;
- поперечный уклон проезжей части и обочин автомобильной дороги должен обеспечивать сток поверхностных вод;
- проведение систематических работ по обеспечению беспрепятственного пропуска воды по водоотводным сооружениям с заблаговременной регулярной прочисткой боковых водоотводных канав, с вырубкой кустарника, скашиванием травы, удалением камней и других предметов;
- для консервации водопропускных труб в зимний период необходимо осуществлять подготовку щитов, закрывающих отверстия труб, чтобы не допустить забивание их снегом при метелях и последующего обледенения;
- очищение от снега боковых канав автогрейдерами по всему их сечению;
- строительство дождевой канализации (при проектировании дороги в жилой застройке);
- поперечный уклон проезжей части и обочин автомобильной дороги должен обеспечивать сток поверхностных вод;
- агролесомелиорация.

2) Сильный снегопад, гололедные явления, сильный мороз. Основные последствия данных явлений – нарушения работы транспорта с долговременной остановкой движения.

Для предотвращения негативных воздействий необходимо предусмотреть защиту участков автомобильных дорог от снежных заносов, предупреждения образования на покрытии снежной корки и гололёда, обеспечения уборки снежно-ледяных отложений и ликвидации зимней скользкости дорожных покрытий с применением противогололедных материалов. Допустимо также введение временных ограничений движения в целях обеспечения безопасности движения опасных природных явлениях или угрозе их возникновения, при аварийных ситуациях на дорогах, при проведении дорожных и аварийно-восстановительных работ.

Мероприятия:

- удалять на полную ширину земляного полотна выпадающего и приносимого к дороге снега;
- зимнюю скользкость ликвидировать на ширину проезжей части и краевых укрепительных полос;

- в целях повышения коэффициента сцепления колеса с покрытием необходимо использовать фрикционные материалы (песко-соляная смесь).

3) Эрозия. Территория проектирования подвержена водным эрозионным процессам. В целях снижения риска ЧС, связанного с данным негативным природным явлением, проектом предложены следующие мероприятия:

- выбор трассы объекта осуществлять по участкам местности, где указанные риски минимальны;
- организации поверхностного стока;
- организации подземного стока в местах выхода дренажных вод;
- строительства удерживающих сооружений;
- агролесомелиорация.

ЧС антропогенного характера.

ЧС антропогенного характера - состояние, при котором в результате возникновения источника техногенной чрезвычайной ситуации на объекте, определенной территории или акватории нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, народному хозяйству и окружающей природной среде.

Серьезную опасность представляют аварии с автомобилями, перевозящими аварийно химически опасные вещества (АХОВ), легковоспламеняющиеся жидкости (бензин, керосин и другие). Аварии с данными автомобилями могут привести к разливу АХОВ, образованию зон химического заражения и поражению людей попавших в такую зону. Авария автомобиля перевозящего горючее может привести к взрыву перевозимого вещества, образованию очага пожара, травмированию, ожогам и гибели людей, попавшим в зону поражения.

Основные поражающие факторы при аварии на транспорте - токсическое поражение АХОВ (аммиак, хлор); тепловое излучение при воспламенении разлитого топлива; воздушная ударная волна при взрыве топливно-воздушной смеси, образовавшейся при разливе топлива.

Мероприятия

- повышение персональной дисциплины участников дорожного движения;
- своевременная реконструкция дорожного полотна;
- выполнение работ по устранению повреждений в виде выбоин, трещин, отдельных волн, бугров и наплывов, обломов и неровностей кромок
- соблюдение минимальных расстояний до запретных (опасных) зон и районов при взрывоопасных, пожароопасных и иных производственных объектах, а также до охранных зон объектов, расположенных рядом с проектируемой автомобильной дорогой;
- создание пространства, позволяющего избежать или снизить тяжесть последствия дорожно-транспортных происшествий.

Обеспечение пожарной безопасности.

Общие правовые, экономические и социальные основы обеспечения пожарной безопасности в Российской Федерации определяет Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности». Подлежит применению Постановление Правительства РФ от 25.04.2012 № 390 «О противопожарном режиме», а также иные нормативные правовые акты. Обеспечение пожарной безопасности достигается путем применения системы пожарной безопасности, под которой понимается совокупность сил и средств, а также мер правового, организационного, экономического, социального и научно-технического характера, направленных на борьбу с пожарами.

Основные функции системы обеспечения пожарной безопасности на линейном объекте, следующие:

- создание пожарной охраны и организация её деятельности;
- разработка и осуществление мер пожарной безопасности;

- реализация прав, обязанностей и ответственности в области пожарной безопасности на объекте;

- научно-техническое обеспечение пожарной безопасности;
- информационное обеспечение в области пожарной безопасности;
- выполнение работ в области пожарной безопасности;
- тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных работ;
- учет пожаров и их последствий;
- установление особого противопожарного режима;
- изучение сотрудниками эксплуатирующей организации пожарно-технического минимума.

На объекте проектирования необходимо осуществить разработку схемы оповещения и вызова службы пожарной охраны на случай нештатных ситуаций.

Гражданская оборона.

Линейный объект расположен на ограниченном участке открытой местности. В целях обеспечения антитеррористической защищенности объекта проектирования на отводимой территории необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

1. разработать Памятку «Порядок действий при угрозе совершения террористического акта»;
2. разработать порядок взаимодействия при обнаружении признаков террористической угрозы;
3. разработать мероприятия для своевременного оповещения работающих в целях их безопасной, беспрепятственной и своевременной эвакуации;
4. усиление наблюдения и контроля за состоянием автомобильных дорог при возникновении угрозы теракта;
5. разработка возможных схем объезда опасных участков;
6. заключение соглашения по взаимодействию с органами ГИБДД МВД России по вопросам обеспечения регулирования автомобильного движения при возникновении угрозы;
7. определение порядка использования запасов материальных средств, обеспечивающих функционирование автомобильных дорог при возникновении угрозы и при проведении ремонтно-восстановительных работ.

Проектируемый объект не относится к категории по гражданской обороне. Другие категоризованные по ГО объекты, расположенные вблизи него, отсутствуют. Как в мирное, так и в военное время постоянное присутствие обслуживающего персонала на проектируемом объекте не предусматривается.