

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
об оценке регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта
(сводка поступивших предложений,
замечаний и положительных отзывов)
(далее - проекта НПА)

Управление пассажирского транспорта администрации города
Оренбурга

(разработчик - отраслевой (функциональный)
или территориальный орган Администрации
города Оренбурга)

1. Наименование проекта НПА: «О внесении изменений в постановление администрации города Оренбурга от 14.10.2016 № 3150-п» («Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга и межмуниципальным садоводческим маршрутам регулярных перевозок граждан до территории садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно на 2016-2024 годы»).

2. Краткое описание цели и проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

Документом планирования регулярных перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга в части регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно на 2016 - 2024 годы, утвержденным постановлением администрации города Оренбурга от 14.10.2016 № 3150-п (далее – Документ планирования), определен перечень мероприятий, направленных на развитие регулярных перевозок транспортом общего пользования.

Планируемые мероприятия направлены на удовлетворение в полном объеме растущих потребностей населения в регулярном пассажирском транспортном обслуживании, обеспечение устойчивой связи районов города и ценовой доступности услуг транспорта общего пользования, имеющих социальную значимость.

В соответствии с подпунктом 3 пункта 2.1.3 раздела 2 Документа планирования одним из мероприятий по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования является корректировка (установление новых, изменение или отмена существующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок) муниципальной маршрутной транспортной сети города Оренбурга.

Для корректировки муниципальной маршрутной транспортной сети города Оренбурга был разработан маршрут, соединяющий густонаселенные части города от МОЛЛ «Армада» (по улице Конституции СССР, улице Волгоградской) через массивно застроенные улицы города (улица Терешковой, улица Володарского) и не охваченные другими муниципальными маршрутами (проезд Коммунаров, переулок Кондукторский, переулок Госпитальный, улица 9 января).

В целях решения вопроса местного значения муниципального образования «город Оренбург» по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа на заседании городской транспортной комиссии от 29.11.2023 № 6 принято решение об установлении муниципального маршрута регулярных перевозок города Оренбурга № 84Н «МОЛЛ «Армада» – ж/д вокзал».

Установленный муниципальный маршрут регулярных перевозок города Оренбурга № 84Н «МОЛЛ «Армада» – ж/д вокзал» необходимо включить в перечень муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга, отнесенных к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам, с указанием начальных и конечных остановочных пунктов с целью возможности реализации мероприятий, предусмотренных разделом 2.1.3 Документа планирования.

3. Применение углубленного/упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее - ОРВ) проекта НПА: углубленный.

Обоснование применения углубленного (средней степени) или упрощенного порядка проведения ОРВ: проект НПА содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Российской Федерации, Оренбургской области, города Оренбурга обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, в том числе способствующие ограничению конкуренции, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации, Оренбургской области, города Оренбурга расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и бюджета города Оренбурга.

4. Срок проведения публичных консультаций:

начало "19» декабря 2023 г.

окончание "9" января 2024 г.

5. Сводка поступивших предложений, замечаний и положительных отзывов:

№ п/п	Участник публичных консультаций	Поступившие замечания и предложения/положительные отзывы	Итоги рассмотрения замечаний и предложений	Причина отклонения замечаний и предложений (мотивированное обоснование, со ссылкой на законодательство (при наличии))
1	2	3	4	5
<p>Общее количество поступивших замечаний и предложений <u>не поступило</u>, в том числе,</p> <p>количество учтенных замечаний и предложений <u>нет</u>;</p> <p>количество частично учтенных замечаний и предложений <u>нет</u>;</p> <p>количество неучтенных замечаний и предложений <u>нет</u>.</p> <p>Общее количество поступивших положительных отзывов <u>нет</u>.</p>				

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования <*>:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (потенциальных доходов) бюджета города Оренбурга	Объем расходов и потенциальных поступлений (млн руб.)
1	2	3
Установление муниципального маршрута регулярных перевозок по регулируемому тарифу № 84Н «МОЛЛ «Армада» – ж/д вокзал»	<p>единовременные расходы</p> <p>периодические расходы</p> <p>потенциальные доходы</p>	заключение муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемому тарифу по муниципальному маршруту города Оренбурга на основании начальной максимальной цены контракта
Итого единовременные расходы		заключение муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемому тарифу по муниципальному маршруту города Оренбурга на основании начальной максимальной цены контракта
Итого периодические расходы		0
Итого потенциальные доходы		0

7. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, а также порядок организации их исполнения:

включение в перечень установленного муниципального маршрута регулярных перевозок города Оренбурга № 84Н «МОЛЛ «Армада» – ж/д вокзал», отнесенного к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам, с указанием начальных и конечных остановочных пунктов с целью возможности реализации мероприятий, предусмотренных разделом 2.1.3 Документа планирования.

8. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности <*>:

Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Описание и оценка видов доходов и расходов
1	2	3
Субъекты предпринимательской деятельности	установление муниципального маршрута регулярных перевозок города Оренбурга № 84Н «МОЛЛ «Армада» – ж/д вокзал» определено постановлением Администрации города Оренбурга от 10.03.2023 № 297-п «Об установлении муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга»	доходы от ведения предпринимательской деятельности от оказания транспортного обслуживания жителей города Оренбурга

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы <*>:

	Вариант 1	Вариант 2
1	2	3
Содержание варианта	Включение в перечень муниципального маршрута	Не включение в перечень муниципального маршрута

решения проблемы	регулярных перевозок города Оренбурга № 84Н «МОЛЛ «Армада» – ж/д вокзал», отнесенного к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам	регулярных перевозок города Оренбурга № 84Н «МОЛЛ «Армада» – ж/д вокзал», отнесенного к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	доходы от ведения предпринимательской деятельности от оказания транспортного обслуживания жителей города Оренбурга	отсутствуют
Оценка расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	поступление налоговых отчислений	отсутствие расходов (доходов) бюджета города Оренбурга
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	по итогам включения муниципального маршрута в перечень мероприятий позволит заключить контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемому тарифу по муниципальному маршруту города Оренбурга на основании начальной максимальной цены контракта; формирование устойчивых связей районов города, доступность транспортного обслуживания	неисполнение муниципального правового акта, которым установлен муниципальный маршрут; отсутствие формирования устойчивых связей районов города, отсутствие доступности транспортного обслуживания
Оценка рисков неблагоприятных последствий	не установлено	привлечение к ответственности за неисполнение муниципального правового акта, которым установлен муниципальный маршрут, невозможность фактического осуществления пассажирских перевозок по

		установленному муниципальному маршруту
--	--	--

9.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы <*>: вариант 1

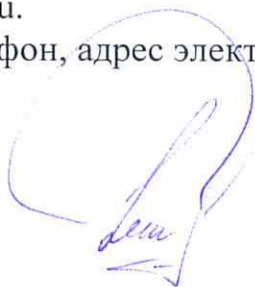
10. Решение, принятое по результатам публичных консультаций: направление акта на утверждение в установленном порядке

11. Исполнитель: Матвеева Оксана Владимировна, главный специалист управления пассажирского транспорта, 98-70-83, e-mail: matveevaokvl@admin.orenburg.ru.

(должность, Ф.И.О., телефон, адрес электронной почты)

Начальник управления
пассажирского транспорта
администрации города Оренбурга

(должность)



Тейковцев И.О.

(подпись, ФИО)

<*> Заполняется для проектов НПА, проходящих процедуру ОРВ в углубленном порядке.