



Заместитель Главы города Оренбурга

РАСПОРЯЖЕНИЕ

27.07.2026

№ 2098-р

О внесении изменения в распоряжение
заместителя Главы города Оренбурга от 01.03.2023 № 414-р

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, с постановлением Правительства Оренбургской области от 29.12.2018 № 916-пп «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Оренбургской области», постановлением Правительства Оренбургской области от 05.05.2026 № 352-пп «Об утверждении распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах городских агломераций на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов», пунктом 22 части 2 статьи 35 Устава муниципального образования «город Оренбург», принятого решением Оренбургского городского Совета от 28.04.2015 № 1015, решением Оренбургского городского Совета от 04.06.2026 № 81 «О внесении изменений в решение Оренбургского городского Совета от 25.12.2025 № 28», подпунктами 2, 3, 6 пункта 7.2 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Оренбурга, утвержденного постановлением администрации города Оренбурга от 22.05.2012 № 1083-п:

1. Внести в распоряжение заместителя Главы города Оренбурга от 01.03.2023 № 414-р «Об утверждении дополнительной части муниципальной программы «Строительство и дорожное хозяйство в городе Оренбурге» (в редакции от 20.04.2023 № 928-р, от 10.11.2023 № 3681-р, от 08.02.2024 № 265-р, от 16.05.2024 № 1171-р, от 11.09.2024 № 2428-р, от 15.10.2024 № 2832-р, от 11.02.2025 № 211-р, от 09.04.2025 № 807-р, от 08.09.2025 № 2315-р, от 09.02.2026 № 276-р, от 23.03.2026 № 712-р) следующее изменение:

приложение к распоряжению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Настоящее распоряжение подлежит:

размещению на официальном Интернет-портале города Оренбурга;

государственной регистрации в федеральном государственном реестре документов стратегического планирования.

3. Поручить организацию исполнения настоящего распоряжения начальнику департамента градостроительства и земельных отношений администрации города Оренбурга.

Заместитель Главы города Оренбурга
по градостроительству, земельным вопросам
и дорожному хозяйству

В.А. Гирин

Приложение
к распоряжению заместителя
Главы города Оренбурга
от 27.07.2026 № 2098-р

1. ПОКАЗАТЕЛИ

№ п/п	Показатели	Ед. изм. по ОКЕИ	Значения по годам реализации программы				
			2026	2027	2028	2029	2030
1	Доля дорожной сети, находящейся в нормативном состоянии	%	80,39	80,39	80,39	80,39	80,39
2	Темп снижения числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	%	87,0	83,3	76,9	71,4	66,7
3	Удовлетворенность жителей муниципального образования «город Оренбург» качеством автомобильных дорог	%	28,0	31,0	34,0	36,0	38,0
4	Доля дорожной сети Оренбургской агломерации ¹ , находящаяся в нормативном состоянии	%	80,39	-	-	-	-
5	Темп роста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	100,9	100,1	100,2	100,3	100,3

¹ Понятие «Оренбургская агломерация» применяется в значении, определенном в приказе министерства строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области от 02.11.2022 № 288-пр «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального, местного значения Оренбургской области, включенных в состав Оренбургской и Орской городских агломераций».

2. МЕРОПРИЯТИЯ (РЕЗУЛЬТАТЫ)

№ п/п	Задача структурного элемента Структурный элемент Ответственный за реализацию структурного элемента Мероприятие (результат)	Ед. изм. по ОКЕИ	Значения по годам реализации программы				
			2026	2027	2028	2029	2030
1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»						
	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации города Оренбурга (далее – ДГиЗО)						
1.1	Увеличение доли автомобильных дорог Оренбургской агломерации, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	80,39	-	-	-	-
1.2.	Приведены в нормативное состояние искусственные дорожные сооружения на автомобильных дорогах городских агломераций	единица	1	1	3	1	5
1.3	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них (капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования)	км	1,00	-	-	-	-
1.4	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального местного значения и искусственных сооружений на них (приведение в нормативное состояние автомобильных дорог городских агломераций)	км	10,00	-	-	-	-
2.	Приоритетный проект «Вовлечение жителей муниципальных образований Оренбургской области в процесс выбора и реализации инициативных проектов»						
	ДГиЗО						
2.1	Реализованы инициативные проекты	единиц	2	-	-	-	-
3.	Задача «Приведение дорожной сети муниципального образования «город Оренбург» в нормативное состояние»						
	Комплекс процессных мероприятий «Осуществление дорожной деятельности»						
	ДГиЗО						
3.1	Построена транспортная развязка в г. Оренбурге для обеспечения транспортной доступности к территории, ограниченной улицей Гаранькина, шоссе Загородным, перспективной магистралью районного значения, территорией городских округов	единица	1	-	-	-	-
3.2.	Количество построенных объектов инфраструктуры в целях реализации проектов по развитию территорий, расположенных в границах населенных пунктов, предусматривающих	единица	1	-	-	-	-

№ п/п	Задача структурного элемента Структурный элемент Ответственный за реализацию структурного элемента Мероприятия (результат)	Ед. изм. по ОКЕИ	Значения по годам реализации программы				
			2026	2027	2028	2029	2030
	строительство жилья, которые ранее финансировались с привлечением средств федерального бюджета в рамках федерального проекта «Жилье»						
3.3.	Ввод объекта транспортной инфраструктуры в эксплуатацию	единица	2	-	-	-	-
3.4.	Построены транспортные развязки, автомобильные дороги на территории муниципального образования «город Оренбург» (протяженность построенных транспортных развязок, автомобильных дорог)	км	4,43641	-	-	-	-
3.5.	Выполнено содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и объектов инженерной инфраструктуры на них (площадь автомобильных дорог)	м²	10 500,0	11 000,0	11 500,0	12 000,0	13 000,0
3.6.	Выполнен капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (площадь отремонтированных дорог)	м²	6 380,0	7 000,0	8 000,0	9 000,0	10 000,0
4.	Задача «Обеспечение эксплуатации и содержание объектов муниципальной собственности»						
	Комплекс процессных мероприятий «Создание объектов инфраструктуры, обеспечение эксплуатации и содержание объектов муниципальной собственности»						
	ДГиЗО						
4.1	Обеспечена эксплуатация и содержание объектов муниципальной собственности (количество объектов муниципальной собственности)	шт.	10	10	10	10	10

3. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

№ п/п	Структурный элемент	Ответствен- ный исполнитель	Источник финанси- рования	Объем средств на реализацию муниципальной программы (рублей, копеек)				
				2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	ДГиЗО	всего:	1 864 762 000,00	2 294 904 000,00	2 494 032 000,00	1 360 000 000,00	1 360 000 000,00
			МБ*	139 304 700,00	182 318 700,00	202 231 700,00	88 827 700,00	88 827 700,00
			ОБ	1 725 457 300,00	2 112 585 300,00	2 291 800 300,00	1 271 172 300,00	1 271 172 300,00
2.	Приоритетный проект «Вовлечение жителей муниципальных образований Оренбургской области в процесс выбора и реализации инициативных проектов»	ДГиЗО	всего:	2 553 482,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			МБ	938 482,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			ОБ	1 615 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	Комплекс процессных мероприятий «Осуществление дорожной деятельности»	ДГиЗО	всего:	1 857 541 210,02	370 897 234,00	82 044 315,00	295 448 315,00	295 448 315,00
			МБ	340 774 310,02	370 897 234,00	82 044 315,00	295 448 315,00	295 448 315,00
			ОБ	1 516 766 900,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Комплекс процессных мероприятий «Создание объектов инфраструктуры, обеспечение эксплуатации и содержание объектов муниципальной собственности»	ДГиЗО	всего:	88 566 756,87	7 506 074,70	7 784 075,00	7 784 075,00	7 784 075,00
			МБ	88 566 756,87	7 506 074,70	7 784 075,00	7 784 075,00	7 784 075,00
			ОБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Всего по муниципальной программе, в том числе по исполнителям и источникам финансирования	ДГиЗО	всего:	3 813 423 448,89	2 673 307 308,70	2 583 860 390,00	1 663 232 390,00	1 663 232 390,00
			МБ	569 584 248,89	560 722 008,70	292 060 090,00	392 060 090,00	392 060 090,00
			ОБ	3 243 839 200,00	2 112 585 300,00	2 291 800 300,00	1 271 172 300,00	1 271 172 300,00

* МБ – местный бюджет;

ОБ – областной бюджет.

4. МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЕЙ, МЕРОПРИЯТИЙ (РЕЗУЛЬТАТОВ)

1. Доля дорожной сети, находящейся в нормативном состоянии ($D_{ДС\ Норм}$, %), рассчитывается по формуле:

$$D_{ДС\ Норм} = P_{АД} / O_{АД} * 100, \text{ где:}$$

$P_{АД}$ – протяженность отремонтированных автомобильных дорог на 31 декабря отчетного года с учетом протяженности автомобильных дорог, отремонтированных в отчетном году, км, по данным ДГиЗО;

$O_{АД}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на 31 декабря отчетного года, в соответствии с приказом министерства строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области от 02.11.2022 № 288-р «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального, местного значения Оренбургской области, включенных в состав Оренбургской и Орской городских агломераций», на 01.01.2025 = 790,32 км.

2. Темп снижения числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий ($K_{СМ}$) рассчитывается по формуле:

$$K_{СМ} = K_{ОТЧ\ пог} / K_{БАЗ\ пог} * 100, \text{ где:}$$

$K_{ОТЧ\ пог}$ – количество граждан, погибших в ДТП в отчетном периоде в городе Оренбурге, по данным ОГИБДД МУ МВД России «Оренбургское»;

$K_{БАЗ\ пог}$ – количество граждан, погибших в ДТП в 2023 году в городе Оренбурге (базовая величина) = 30 чел., по данным ОГИБДД МУ МВД России «Оренбургское».

Источником исходной информации для расчетов целевых показателей (индикаторов) конечных результатов программы являются официальные данные ОГИБДД МУ МВД России «Оренбургское».

3. Удовлетворенность жителей муниципального образования «город Оренбург» качеством автомобильных дорог определяется по данным ежегодного сервис-опроса «Выскажи мнение» по теме «Оценка эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов Оренбургской области», проводимого на официальном портале Правительства Оренбургской области (<https://opros.orb.ru/ankets.page>). Опрос проводится по критериям оценки автомобильных дорог в муниципальном образовании «город Оренбург», указанным в опросе, значение показателя определяется как среднее

значение оценок «частично удовлетворен», «в целом удовлетворен» по критериям, относящимся к полномочиям ДГиЗО.

4. Доля дорожной сети Оренбургской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, указывается в соответствии с Соглашением о реализации мероприятий регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)» на территории муниципального образования «город Оренбург» от 14.04.2025 № 1.

5. Темп роста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (T_p , %) рассчитывается по формуле:

$$T_p = O_{п\text{ кг}} / O_{пнг} * 100, \text{ где:}$$

$O_{п\text{ кг}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на 31 декабря отчетного года (с учетом протяженности новых автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию в отчетном году), км, по данным ДГиЗО;

$O_{пнг}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения за год, предшествующий отчетному году, в соответствии с формой № 3-ДГ (мо).

5. ПЛАН
достижения показателей, результатов проектной части программы в 2026 году

№ п/п	Показатель, результат структурного элемента проектной части программы	Единица измерени я (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											на 31.12.202 6
			янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	
1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»													
1.1	Показатели:													
1.1.1	Доля дорожной сети Оренбургской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	80,39	80,39	80,39	80,39	80,39	80,39	80,39	80,39	80,39	80,39	80,39	80,39
1.2.	Результаты:													
1.2.1	Увеличение доли автомобильных дорог Оренбургской агломерации, отвечающих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям	единица	80,39	80,39	80,39	80,39	80,39	80,39	80,39	80,39	80,39	80,39	80,39	80,39
1.2.2	Приведены в нормативное состояние искусственные сооружения на автомобильных дорогах городских агломераций	единица	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1
1.2.3	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального местного значения и искусственных	км	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1

№ п/п	Показатель, результат структурного элемента проектной части программы	Единица измерени я	Плановые значения по месяцам											на 31.12.202 6
			янв.	фев.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сен.	окт.	ноя.	
	сооружений на них (капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования)													
1.2.4	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального местного значения и искусственных сооружений на них (приведение в нормативное состояние автомобильных дорог городских агломераций)	км	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	10	10
2.	Приоритетный проект «Вовлечение жителей муниципальных образований Оренбургской области в процесс выбора и реализации инициативных проектов»													
2.1	Показатели не предусмотрены													
2.2	Результаты:													
2.2.1	Реализованы инициативные проекты		-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	2