

Уведомление о проведении публичных консультаций

Настоящим управление пассажирского транспорта администрации города Оренбурга уведомляет о проведении публичных консультаций в целях оценки регулирующего воздействия проекта НПА: проект постановления Администрации города Оренбурга «О внесении изменений в муниципальные маршруты регулярных перевозок города Оренбурга».

Степень регулирующего воздействия: средняя.

Обоснование отнесения проекта НПА к определенной степени регулирующего воздействия: проект постановления содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами города Оренбурга обязанности/запреты/ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Срок проведения публичных консультаций: 04.02.2022 – 17.02.2022
(даты начала и окончания)

Способ направления участниками публичных консультаций своих предложений и замечаний: предложения и замечания направляются по прилагаемой форме опросного листа в электронном виде по адресу: upt@admin.orenburg.ru или на бумажном носителе по адресу: 460000, город Оренбург, ул. Советская, д.60, каб. № 110.

Контактное лицо по вопросам публичных консультаций:
главный специалист управления пассажирского транспорта администрации города Оренбурга Бахмутов Владимир Михайлович.

Номер рабочего телефона: 8 (3532) 98-70-83.

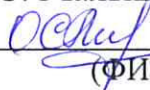
график работы: с 09.00 до 18.00 с понедельника по четверг,

с 09.00 до 17.00 по пятницам,

обеденный перерыв с 13.00 до 13.48.

Начальник управления

О.С. Малышева



(ФИО руководителя)

(подпись)

Прилагаемые к уведомлению материалы:

- 1) проект НПА;
- 2) пояснительная записка к проекту НПА;
- 3) сведения из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «город Оренбург» о муниципальном маршруте регулярных перевозок № 10 «ул. Рыбаковская – пос. Карачи»;
- 4) сведения из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «город Оренбург» о муниципальном маршруте регулярных перевозок № 46 «10 микрорайон – Кладбищенский комплекс»;
- 5) опросный лист для участников публичных консультаций.

Примечание. Все заинтересованные лица могут направить свои предложения и замечания по проекту НПА. Предложения и замечания, поступившие разработчику после указанного в уведомлении срока, а также не соответствующие прилагаемой форме опросного листа, рассмотрению не подлежат.



Администрация города Оренбурга

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

О внесении изменений в муниципальные маршруты регулярных перевозок города Оренбурга

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», частью 1 статьи 11 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», со статьей 8 Закона Оренбургской области от 09.03.2016 № 3801/1039-V-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Оренбургской области», с пунктом 7 части 1 статьи 8, пунктом 4 части 1 статьи 33, пунктом 1 части 5 статьи 35 Устава муниципального образования «город Оренбург», принятого решением Оренбургского городского Совета от 28.04.2015 № 1015, пунктом 1.3 Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга и межмуниципальных садоводческих маршрутов регулярных перевозок, утвержденного постановлением Администрации города Оренбурга от 14.08.2018 № 2690-п, протоколом заседания городской транспортной комиссии от 18.10.2021 № 5, в целях повышения уровня качества транспортного обслуживания населения города Оренбурга:

1. Внести в муниципальные маршруты регулярных перевозок города Оренбурга, включенные в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «город Оренбург», размещенный на официальном Интернет-портале города Оренбурга, следующие изменения:

сведения о муниципальном маршруте регулярных перевозок № 10 «ул. Рыбаковская – пос. Карачи» изложить в новой редакции согласно приложению № 1;

сведения о муниципальном маршруте регулярных перевозок № 46 «10 микрорайон – Кладбищенский комплекс» изложить в новой редакции согласно приложению № 2.

2. Поручить управлению пассажирского транспорта администрации города Оренбурга внести соответствующие изменения в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга.

3. Настоящее постановление подлежит:
размещению на официальном Интернет-портале города Оренбурга;
передаче в уполномоченный орган исполнительной власти Оренбургской области по ведению областного регистра муниципальных нормативных правовых актов.

4. Поручить организацию исполнения настоящего постановления заместителю Главы города Оренбурга по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и транспорта.

5. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования в газете «Вечерний Оренбург».

Первый заместитель
Главы города Оренбурга

С.А. Салмин

Приложение № 1
к постановлению
Администрации города Оренбурга
от _____ № _____

Регистрационный номер маршрута	1	2	Порядковый номер маршрута	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Наименование маршрута	«ул. Волгоградская – пос. Карачи»	ул. Волгоградская ул. Всесоюзная автосалон «Автомир» пр-т Дзержинского м-н Золотая осень ул. Брестская ул. Театральная м-н Сакмара ул. С. Лазо АТП ул. Березка Трест ул. Новая м-н. Сакмара ул. Мичурина ул. Октябрьская ул. Кичигина Школа	Волгоградская улица Салмышская улица Дзержинского проспект Березка улица Терешковой улица 8 Марта улица Кирова улица Чичерина улица Донгузская улица Беляевская улица Амурская улица Заречная улица Илевская улица М. Горького улица Бурзянцева улица	42,6	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	троллейбус большой класс – 13 ед.	не установлено	01.07.2021	Муниципальное казенное предприятие «Оренбургские пассажирские перевозки» муниципального образования «город Оренбург»	Место нахождения: 460048 г. Оренбург, пр. Автоматики, 13 ИНН 5609074632		
Наименование маршрута			Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту	Протяженность маршрута (км)	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств, классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту	Экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, влияющие на качество перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по маршруту		

Автовокзал	
Горбольница № 4	
Театр Музкомедии	
ул. 8 Марта	
ул. Советская	
Главпочтамт	
Сад им.Фрунзе	
з-д «Металлист»	
Кузнечная	
Учебный комбинат	
м-н Мототехника	
ТД «Евростиль»	
база ОПС	
ТД «Барди»	
ул. Илевская	
Геология	
Мехколонна	
Автостанция	
Аптека	
пос. Карачи	
Аптека	
Автостанция	
Мехколонна	
м-н Рассвет	
ТК «Южный»	
Детская поликлиника	
Дачи	
ПТУ-41	
Детский сад	
Магазин	
Школа	
ул. Щетинина	
Меновой двор	
ТД «Евростиль»	
м-н Мототехника	
Учебный комбинат	
Кузнечная	
ул. М. Горького	
Главпочтамт	
ул. Советская	
ул. 8 Марта	
Горбольница № 4	
Автовокзал	

Приложение № 2

к постановлению

Администрации города Оренбурга

от

№

Регистрационный номер маршрута	1	34	46	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Наименование маршрута	10 микрорайон – Кладбищенский комплекс			10 микрорайон «Автомир» Автосалон «Автомир» Проспект Дзержинского Детская аптека Поликлиника МНТК Торговый центр Лицей № 4 ул. Дружбы ул. Юных Ленинцев ул. Брестская м-н «Золотая Осень» ул. Тихая Старое Кольцо I квартал 47 квартал	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту	25,4	Волгоградская улица Загородное шоссе Тихая улица Салмышская улица Юных Ленинцев улица Брестская улица Дзержинского проспект	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды транспортных средств, классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту	Экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, влияющие на качество перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Общество с ограниченной ответственностью «Первый автобусный парк» Место нахождения: 460009 г. Оренбург ул. Магистральная д. 20 ИНН 5609092737	

[illegible]

Пояснительная записка
к проекту постановления администрации города Оренбурга
«О внесении изменений в муниципальные маршруты регулярных перевозок
города Оренбурга»
(далее – проект постановления)

В соответствии со статьей 12 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок устанавливается муниципальными нормативными правовыми актами.

Согласно пункту 6.1 Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга и межмуниципальных садоводческих маршрутов регулярных перевозок, утвержденного постановлением Администрации города Оренбурга от 14.08.2018 № 2690-п, в срок, не превышающий семи рабочих дней со дня подписания протокола городской транспортной комиссии, уполномоченный орган обеспечивает подготовку соответствующего проекта постановления Администрации города Оренбурга об изменении маршрута регулярных перевозок.

На заседании городской транспортной комиссии, состоявшемся 18.10.2021, решили:

- рекомендовать Администрации города Оренбурга внести изменение в муниципальный маршрут № 10 города Оренбурга в части изменения пути следования до ул. Волгоградской;
- рекомендовать Администрации города Оренбурга внести изменение в муниципальный маршрут № 46 города Оренбурга в части увеличения протяженности маршрута.

На основании изложенного подготовлен настоящий проект постановления.

Начальник управления



О.С. Малышева

Итого 44 действующих маршрута

1	Регистрационный номер маршрута	2	Порядковый номер маршрута	3	Наименование маршрута	4	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту	5	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту	6	Протяженность маршрута (км)	7	Порядок посадки и высадки пассажиров	8	Вид регулярных перевозок	9	Виды транспортных средств, классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту	10	Экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок	11	Дата начала осуществления регулярных перевозок	12	Наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по маршруту	13	Расписание
6	10	ул. Рыбаковская - пос. Карачи	Прямое направление: ул. Рыбаковская, Общежитие, театр Мукомелин, парк Тополя, ул. Постникова, сад им. Фрунзе, 3-д «Металлист», Кузнечная, Уч.комбинат, м-н «Мототехника», ТД «Евростиль», база ОПС, ТД «Барди», ул. Илекская, Геология, Мехколонна, Автостанция, Аптека, пос. Карачи	Прямое направление: Рыбаковская улица, Победы проспект, Постникова улица, Чичерина улица, Донгузская улица, Беляевская улица	Обратное направление: Беляевская улица, Амурская улица, Заречная улица, Илекская улица, Карачинская	23,1	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	Троллейбус, 5 ед., автобус большого класса 8 ед.	не установлено	01.06.2017	Муниципальное казенное предприятие «Оренбургские пассажирские перевозки» муниципального образования «город Оренбург»	Место нахождения: 460048, г. Оренбург, пр. Автоматки, 13 ИНН 5609074632												

Обратное направление:	улица, Донгузская							
пос. Карачи, Аптека, Автогостанция, Мехколонна, м-н «Рассвет», ТК «Южный», Детская поликлиника, Дачи, ПТУ-41, Детский сад, Магазин, Шокола, ул. Щетинина, Меновой двор, ТД «Евростиль», м-н «Мототехника», Уч.комбинат, Кузнечная, ул. М.Горького, Главпочтамт, ул. Советская, ул. 8 Марта, Горбольница №4	улица, Максима Горького улица, Бурынцева улица, Кирова улица, 8 Марта улица, Терешковой улица, Рыбаковская улица							

[illegible]

**Опросный лист
для участников публичных консультаций
по проекту нормативного правового акта**

проект постановления Администрации города Оренбурга «О внесении изменений в муниципальные маршруты регулярных перевозок города Оренбурга»

(вид нормативного правового акта, наименование)

Контактная информация об участнике публичных консультаций:

Наименование участника _____
Сфера деятельности участника _____
ФИО контактного лица _____
Номер контактного телефона _____
Адрес электронной почты _____

**Перечень вопросов,
обсуждаемых в ходе проведения публичных консультаций**

1. На решение какой проблемы, на Ваш взгляд, направлен проект нормативного правового акта (далее – правовой акт)? Актуальна ли данная проблема сегодня?

2. Насколько корректно разработчик обосновал необходимость правового вмешательства? Насколько цель предлагаемого правового акта соотносится с проблемой, на решение которой он направлен? Достигнет ли, на Ваш взгляд, предлагаемое правовое регулирование тех целей, на которые он направлен?

3. Является ли выбранный вариант решения проблемы оптимальным (в том числе с точки зрения выгод и издержек для общества в целом)? Существуют ли иные варианты достижения заявленных целей правового регулирования? Если да, выделите те из них, которые, по Вашему мнению, были бы менее затратны и/или более эффективны.

4. Какие, по Вашей оценке, субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности будут затронуты предлагаемым правовым регулированием (по видам субъектов, по отраслям)?

5. Повлияет ли введение предлагаемого правового регулирования на конкурентную среду в отрасли, будет ли способствовать необоснованному изменению расстановки сил в отрасли? Если да, то как? Приведите, по возможности, количественные оценки.

6. Оцените, насколько полно и точно отражены обязанности, ответственность субъектов правового регулирования, а также насколько понятно прописаны административные процедуры, реализуемые ответственными органами исполнительной власти, насколько точно и недвусмысленно прописаны властные функции и полномочия? Считаете ли Вы, что предлагаемые нормы не соответствуют или противоречат иным действующим нормативным правовым актам? Если да, укажите такие нормы и нормативные правовые акты.

7. Существуют ли в предлагаемом правовом регулировании положения, которые необоснованно затрудняют ведение экономической деятельности? Приведите обоснования по каждому указанному положению, дополнительно определив:

имеется ли смысловое противоречие целям правового акта или существующей проблеме либо положение не способствует достижению целей регулирования;

имеются ли технические ошибки;

приводит ли исполнение положений правового акта к возникновению избыточных обязательных требований для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанностей для субъектов инвестиционной деятельности к необоснованному существенному росту отдельных видов затрат или появлению новых необоснованных видов затрат;

устанавливается ли положением необоснованное ограничение выбора субъектами предпринимательской и иной экономической деятельности существующих или возможных поставщиков или потребителей;

создает ли исполнение положений правового акта существенные риски ведения предпринимательской и иной экономической деятельности, способствует ли возникновению необоснованных прав органов местного самоуправления и должностных лиц, допускает ли возможность избирательного применения норм;

приводит ли к невозможности совершения законных действий субъектами предпринимательской и иной экономической деятельности (например, в связи с отсутствием требуемой новым правовым актом инфраструктуры, организационных или технических условий, технологий), вводит ли неоптимальный режим осуществления операционной деятельности;

соответствует ли обычаям деловой практики, сложившейся в отрасли, либо существующим международным практикам, используемым в данный момент.

8. К каким последствиям может привести принятие правового акта в части невозможности исполнения субъектами предпринимательской и иной экономической деятельности дополнительных обязанностей, возникновения избыточных административных и иных ограничений и обязанностей для вышеуказанных субъектов? Приведите конкретные примеры.

9. Оцените издержки/упущенную выгоду (прямого, административного характера) субъектами предпринимательской и иной экономической деятельности, возникающие при вступлении в силу правового акта. Отдельно укажите временные

издержки, которые понесут субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности вследствие необходимости соблюдения административных процедур, предусмотренных правовым актом. Какие из указанных издержек Вы считаете избыточными/бесполезными и почему? Если возможно, оцените затраты по выполнению вновь вводимых требований количественно (в часах рабочего времени, в денежном эквиваленте и другом).

10. Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с контролем соблюдения требований и норм, вводимых правовым актом? Является ли правовой акт недискриминационным по отношению ко всем его адресатам, то есть все ли потенциальные адресаты правового акта окажутся в одинаковых условиях после его вступления в силу? Предусмотрен ли в нем механизм защиты прав хозяйствующих субъектов? Существуют ли, на Ваш взгляд, особенности при контроле соблюдения требований вновь вводимого правового регулирования различными группами адресатов регулирования?

11. Требуется ли переходный период для вступления в силу правового акта (если да, какова его продолжительность), какие ограничения по срокам введения правового акта необходимо учесть?

12. Какие исключения по введению правового регулирования в отношении отдельных групп лиц целесообразно применить? Приведите соответствующее обоснование.

13. Специальные вопросы, касающиеся конкретных положений и норм правового акта, отношение к которым разработчику необходимо прояснить.

14. Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть в рамках оценки регулирующего воздействия правового акта.

(подпись)

Начальник управления
О.С. Малышева


(ФИО руководителя)