

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ  
об оценке регулирующего воздействия проекта  
нормативного правового акта  
(сводка поступивших предложений, замечаний и положительных отзывов)  
(далее - проекта НПА)

Управление пассажирского транспорта администрации города Оренбурга

(разработчик - отраслевой (функциональный) или территориальный орган Администрации  
города Оренбурга)

1. Наименование проекта НПА: О внесении изменений в постановление администрации города Оренбурга от 10.03.2023 № 297-п («Об установлении муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга»).

2. Краткое описание цели и проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

В целях осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок были проведены конкурентные процедуры, объявлен победитель.

Победитель открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 56Н регулярных перевозок города Оренбурга, отказался от осуществления регулярных перевозок по данному маршруту.

В целях решения вопроса местного значения муниципального образования «город Оренбург» по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (пункт 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пункт 7 части 2 статьи 8 Устава муниципального образования «город Оренбург») на заседании транспортной комиссии принято решение об изменении вида регулярных перевозок.

Изменение вида перевозок по муниципальному маршруту № 56Н с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф позволит в кратчайшие сроки решить вопрос по предоставлению транспортных услуг от «МОЛЛ «Армада» до «ТЭЦ». По маршруту № 32 перевозчик отказался от осуществления регулярных перевозок, сдал свидетельство и карты маршрута.

С учетом изложенного, и на основании статьи 18 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» был изменен вид регулярных перевозок путем внесения соответствующих изменений в документ планирования регулярных перевозок.

3. Применение углубленного/упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее - ОРВ) проекта НПА: углубленный.

Обоснование применения углубленного (высокой степени) или упрощенного порядка проведения ОРВ: проект НПА содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные нормативными правовыми актами Российской Федерации, Оренбургской области, города Оренбурга обязанности, запреты и ограничения для

субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, в том числе способствующие ограничению конкуренции, а также положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации, Оренбургской области, города Оренбурга расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и бюджета города Оренбурга.

4. Срок проведения публичных консультаций:

начало "30" августа 2023 г.

окончание "19" сентября 2023 г.

5. Сводка поступивших предложений, замечаний и положительных отзывов:

№ п/п	Участник публичных консультаций	Поступившие замечания и предложения/положительные отзывы	Итоги рассмотрения замечаний и предложений	Причина отклонения замечаний и предложений (мотивированное обоснование, со ссылкой на законодательство (при наличии))
1	2	3	4	5
<p>Общее количество поступивших замечаний и предложений <u>не поступило</u>, в том числе,</p> <p>количество учтенных замечаний и предложений <u>нет</u>;</p> <p>количество частично учтенных замечаний и предложений <u>нет</u>;</p> <p>количество неучтенных замечаний и предложений <u>нет</u>.</p> <p>Общее количество поступивших положительных отзывов <u>нет</u>.</p>				

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования <\*>:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (потенциальных доходов) бюджета города Оренбурга	Объем расходов и потенциальных поступлений (млн руб.)
1	2	3
Функция (полномочие, обязанность или право)	единовременные расходы периодические расходы потенциальные доходы	заключение муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по



	регулируемому тарифу по муниципальному маршруту города Оренбурга на основании начальной максимальной цены контракта
Итого единовременные расходы	заключение муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемому тарифу по муниципальному маршруту города Оренбурга на основании начальной максимальной цены контракта
Итого периодические расходы	0
Итого потенциальные доходы	0

7. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, а также порядок организации их исполнения: проект постановления предусматривает изменение вида перевозок по муниципальному маршруту № 56Н с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф.

8. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности <\*>:

Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Описание и оценка видов доходов и расходов
1	2	3
Не установлено	Не имеется	нет

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы <\*>:

	Вариант 1	Вариант 2
1	2	3

Содержание варианта решения проблемы	изменение вида перевозок по муниципальному маршруту № 56Н с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф	если не изменяется вид перевозок по муниципальному маршруту № 56Н с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	отсутствуют	расходы перевозчиков на обновление транспортных средств с учетом постановления администрации города Оренбурга от 10.03.2023 № 297-п «Об установлении муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга»
Оценка расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	заключение муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемому тарифу по муниципальному маршруту города Оренбурга на основании начальной максимальной цены контракта	отсутствие расходов (доходов) бюджета города Оренбурга
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	по итогам заключенного контракта будет оказано транспортное обслуживание жителей города Оренбурга по муниципальному маршруту, решение проблемного вопроса в кратчайшие прогнозируемые сроки	риск отсутствия победителей открытого конкурса, повторное проведение открытого конкурса, не решение проблемного вопроса в кратчайшие сроки, отсутствие возможности установить прогнозные сроки оказания транспортного обслуживания
Оценка рисков неблагоприятных последствий	не установлено	отсутствие заявок на участие в открытом конкурсе либо отказ победителя открытого конкурса от осуществления перевозок

#### 9.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы

<\*>: изменение вида перевозок по муниципальному маршруту № 56Н с нерегулируемого тарифа на регулируемый тариф позволит в кратчайшие сроки решить вопрос по предоставлению транспортных услуг от «МОЛЛ «Армада» до «ТЭЦ», отсутствует риск незаключения муниципального контракта, по итогам заключенного контракта будет оказано транспортное обслуживание жителей города Оренбурга по муниципальному маршруту, отсутствует риск повторного проведение конкурентной процедуры.

10. Решение, принятое по результатам публичных консультаций: направление акта на утверждение в установленном порядке.

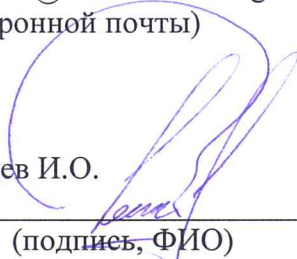
11. Исполнитель: Санкова Надежда Викторовна, главный специалист управления пассажирского транспорта, 98-71-58, e-mail: sankovanavi@admin.orenburg.ru.

(должность, Ф.И.О., телефон, адрес электронной почты)

Начальник управления  
пассажирского транспорта  
администрации города Оренбурга

\_\_\_\_\_  
(должность)

Тейковцев И.О.

  
\_\_\_\_\_  
(подпись, ФИО)

-----  
<\*> Заполняется для проектов НПА, проходящих процедуру ОРВ в углубленном порядке