

Сводный отчет

об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта / экспертизе нормативного правового акта (далее - НПА)

Управление пассажирского транспорта администрации города Оренбурга

(разработчик - отраслевой (функциональный) или территориальный орган Администрации города Оренбурга)

1. Наименование проекта НПА / НПА: проект постановления администрации города Оренбурга «О внесении изменения в постановление администрации города Оренбурга от 27.12.2016 № 4091-п».

2. Цель (основания) для принятия проекта НПА / НПА: проектом постановления предлагается установить шкалу критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам города Оренбурга, в том числе, с учетом предложений прокурора города Оренбурга.

3. Степень регулирующего воздействия высокая (высокая/средняя/низкая)

3.1. Обоснование отнесения проекта НПА к определенной степени регулирующего воздействия: проект постановления содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные нормативными правовыми актами города Оренбурга обязанности/запреты/ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

4. Срок проведения публичных консультаций:

начало «30» марта 2022 г.

окончание «26» апреля 2022 г.

5. Сведения о поступивших замечаниях и предложениях, положительных отзывах:

№ п/п	Участник публичных консультаций	Поступившие замечания и предложения / положительные отзывы	Итоги рассмотрения замечаний и предложений	Причина отклонения замечаний и предложений
1.	Оренбургский областной союз промышленников и предпринимателей (работодателей)	1.В предлагаемой шкале критериев не учитывается наличие замечаний, сделанных при проведении муниципального и общественного контроля, обращений пассажиров.	Рассмотрено, не учтено	В соответствии с пунктом 6.2.3 Порядка проведения открытых конкурсов на право получения свидетельств об осуществлении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга по нерегулируемым тарифам, утвержденного Постановлением администрации города Оренбурга от 07.09.2017 № 3640-п (в ред. от

			<p>10.03.2020) на основании Шкалы критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе Конкурсная комиссия оценивает и сопоставляет заявки.</p> <p>Вместе с тем, результаты проведения муниципального и общественного контроля оцениваются в соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и Федеральным законом от 21.07.2014 № 212-ФЗ «Об основах общественного контроля в Российской Федерации», Законом Оренбургской области от 02.09.2015 № 3359/933-V-ОЗ «Об общественном контроле в Оренбургской области». В соответствии с ч. 4 ст. 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ (в ред. от 14.03.2022) шкала для оценки критериев устанавливается законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом в зависимости от местных условий.</p>
		<p>2. В предложенной шкале критериев устанавливается требование установки электронной системы оплаты проезда, оцениваемое в 5 баллов. На наш взгляд, такое требование является избыточным, наличие указанной системы оплаты проезда должно быть безусловным, отсутствие таковой должно стать причиной отказа в получении свидетельства.</p>	<p>Рассмотрено, не учтено</p>

		<p>3. Из шкалы критериев исключен показатель комфортности «наличие кондиционера». Таким образом игнорируются затраты субъекта предпринимательства, направленные на обеспечение комфорта пассажиров.</p>	<p>Рассмотрено, не учтено</p>	<p>Также пунктом 3.1 Шкалы для оценки критериев и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, утвержденной Постановлением Правительства Оренбургской области от 15.06.2016 № 416-п (в ред. от 07.12.2020) предусмотрено наличие технически исправного оборудования (терминала) для оплаты проезда банковскими и иными картами. В соответствии с пп. 3.3.3 Распоряжения Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (в ред. от 10.03.2021), пп. 3.3.3 Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и</p>
--	--	---	-------------------------------	--

				<p>багажа автомобилным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, утвержденного постановлением Администрации города Оренбурга от 06.10.2021 № 1933-п, все транспортные средства, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобилным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, оборудуются системами отопления и кондиционирования воздуха, настроенными на поддержание комфортной температуры в салоне транспортного средства в любое время года.</p> <p>Профессионализм водительского состава и повышение квалификации персонала непосредственно связаны с количеством ДТП, которое оценивается в рамках п. 1 Шкалы критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе.</p>
2.	Союз «ТПП Оренбургской области»	<p>4. В шкале критериев отсутствуют показатели профессионализма водительского состава, не учитываются затраты субъекта предпринимательства на повышение квалификации персонала.</p>	Рассмотрено, не учтено	-
		Положительный отзыв	-	-

Общее количество поступивших замечаний и предложений - 4,
в том числе,
количество учтенных замечаний и предложений - ____;
количество частично учтенных замечаний и предложений - ____;
количество неучтенных замечаний и предложений - 4.

Общее количество поступивших положительных отзывов - 1.

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования *:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (потенциальных доходов) бюджета города Оренбурга	Объем расходов и потенциальных поступлений (млн. руб.)
-	единовременные расходы	0
	периодические расходы	0
	потенциальные доходы	0
Итого единовременные расходы		0
Итого периодические расходы		0
Итого потенциальные доходы		0

7. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, а также порядок организации их исполнения: проект постановления предусматривает установление шкалы критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам города Оренбурга.

8. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности *:

Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Описание и оценка видов доходов и расходов
-	-	-

9. Решение, принятое по результатам публичных консультаций:

Направление акта на утверждение в установленном порядке.

10. Исполнитель:

Заместитель начальника управления пассажирского транспорта администрации города Оренбурга Грищенко А.А., 98 77 36, upt@admin.orenburg.ru

(должность, Ф.И.О., телефон, адрес электронной почты)


(подпись)

А.А. Грищенко
(ФИО руководителя)

* заполняется для проектов НПА с высокой и средней степенью регулирующего воздействия, а также при проведении экспертизы НПА.