

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта  
(далее – НПА)

### Управление пассажирского транспорта администрации города Оренбурга

(разработчик - отраслевой (функциональный) или территориальный орган Администрации города Оренбурга)

1. Наименование проекта НПА: проект постановления Администрации города Оренбурга «О внесении изменения в постановление Администрации города Оренбурга от 27.12.2016 № 4091-п» («Об утверждении шкалы критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам города Оренбурга» (в ред. от 31.10.2019 № 3127-п).

2. Цель (основания) для принятия проекта НПА: внесение изменений в шкалу критериев оценки и сопоставления заявок субъектов предпринимательской деятельности на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам города Оренбурга, в том числе с учетом предложений прокурора города Оренбурга.

3. Публичные консультации с учетом высокой степени регулирующего воздействия проведены с 30.03.2022 по 26.04.2022 в форме размещения на официальном Интернет-портале города Оренбурга уведомления о проведении публичных консультаций, проекта правового акта, правового акта, в который вносятся изменения в действующей редакции, пояснительной записки и опросного листа для участников публичных консультаций. В ходе проведения публичных консультаций разработчику поступили опросные листы от Оренбургского областного союза промышленников и предпринимателей (работодателей) и Союза «Торгово-промышленная палата Оренбургской области».

Опросный лист от Оренбургского областного союза промышленников и предпринимателей (работодателей) содержал следующие замечания:

- в предлагаемой шкале критериев не учитывается наличие замечаний, сделанных при проведении муниципального и общественного контроля, обращений пассажиров;

- в предложенной шкале критериев устанавливается требование установки электронной системы оплаты проезда, оцениваемое в 5 баллов, такое требование является избыточным, наличие указанной системы оплаты проезда должно быть безусловным, отсутствие таковой должно стать причиной отказа в получении свидетельства;

- из шкалы критериев исключен показатель комфортности «наличие кондиционера». Таким образом игнорируются затраты субъекта предпринимательства, направленные на обеспечение комфорта пассажиров;

- в шкале критериев отсутствуют показатели профессионализма водительского состава, не учитываются затраты субъекта предпринимательства на повышение квалификации персонала.

Все указанные замечания разработчиком отклонены с указанием причин отклонения.



В опросном листе от Союза «Торгово-промышленная палата Оренбургской области» содержался положительный отзыв.

4. По результатам рассмотрения предложений и замечаний разработчиком принято решение их не учитывать и направить проект НПА на утверждение в установленном порядке.

5. В результате оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ) проекта НПА факторы негативного воздействия принятия проекта НПА не выявлены.

6. Качество проведения процедуры ОРВ проекта НПА и подготовки сводного отчета соответствует требованиям порядка проведения ОРВ проектов муниципальных нормативных правовых актов города Оренбурга, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности (далее – Порядок), утвержденного постановлением администрации города Оренбурга от 24.02.2015 № 396-п (в ред. от 26.10.2021 № 2056-п):

1) уведомление о проведении публичных консультаций, проект правового акта, правовой акт, в который вносятся изменения в действующей редакции, пояснительная записка и опросный лист в установленном порядке размещены на официальном Интернет-портале города Оренбурга;

2) срок проведения публичных консультаций соответствует требованиям Порядка (20 рабочих дней);

3) уполномоченный орган уведомлен о проведении публичных консультаций в установленный срок;

4) по результатам публичных консультаций разработчиком подготовлен сводный отчет об оценке регулирующего воздействия;

5) сводный отчет об оценке регулирующего воздействия содержит основание принятия проекта НПА, обоснование отнесения проекта НПА к высокой степени регулирующего воздействия, сведения о замечаниях и предложениях, решение, принятое по результатам публичных консультаций.

7. На основе проведенной ОРВ проекта НПА с учетом информации, представленной разработчиком в сводном отчете, управлением экономики и перспективного развития администрации города Оренбурга сделан вывод о достаточном обосновании решения проблемы предложенным способом правового регулирования.

8. В представленном проекте НПА отсутствуют положения, которые вводят избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, необоснованно способствуют ограничению конкуренции, а также способствуют возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности или расходов бюджета города Оренбурга.

9. Исполнитель: главный специалист отдела инвестиционной политики управления экономики и перспективного развития И.П. Ефимова, тел. 98-75-40, e-mail: efimovairpa@admin.orenburg.ru.

Начальник управления

Е.А. Бинковский



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 22172d2f25d4e981a2c72e4fbd96752fb07e07ea  
Владелец: Бинковский Евгений Анатольевич