

Пояснительная записка  
к проекту постановления Администрации города  
«О внесении изменений в отдельные постановления Администрации города  
Оренбурга» (далее – проект постановления)

В соответствии с пунктом 3 статьи 7 Федерального закона от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности» (далее – Федеральный закон № 22-ФЗ) органам местного самоуправления предоставлено право получать услуги в сфере навигационной деятельности в установленном ими порядке. Федеральный закон № 22-ФЗ определяет услуги в сфере навигационной деятельности как деятельность, направленная на удовлетворение потребностей в средствах навигации и их эксплуатации, а также в навигационной информации.

На основании указанных полномочий проект постановления изменяет порядок предоставления в муниципальную информационную систему мониторинга транспортных средств с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS на территории города Оренбурга» (далее – Система мониторинга) информации о движении муниципального пассажирского транспорта и транспорта, принадлежащего юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам (далее – Перевозчики) на территории муниципального образования «город Оренбург» (далее – Порядок).

При этом вносятся изменения в следующие правовые акты:

1) Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования «город Оренбург», утверждённые постановлением администрации города Оренбурга от 07.09.2020 № 1394-п «Об установлении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования «город Оренбург» и внесении изменений в постановление администрации города Оренбурга от 30.01.2013 № 147-п»;

2) Положение о муниципальной информационной системе мониторинга транспортных средств с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS на территории города Оренбурга, утвержденное постановлением администрации города Оренбурга от 30.01.2013 № 147-п «О муниципальной информационной системе мониторинга транспортных средств с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS на территории города Оренбурга».

Предлагаемый Порядок основан на требованиях к информационному взаимодействию, установленные статьей 5.1 Федерального закон от 28.12.2013 № 395-ФЗ «О Государственной автоматизированной информационной системе



«ЭРА-ГЛОНАСС»», пунктом 3 Правил оснащения транспортных средств категорий М 2, М 3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 22.12.2020 № 2216.

При этом затраты частных и муниципальных перевозчиков на оснащение транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации, их обслуживание и оплату сетевого трафика производятся во исполнение требований указанного федерального законодательства. Проект постановления не содержит требований к владельцам пассажирского транспорта, которые могут потребовать дополнительных затрат.

Требования установленные Порядком к муниципальным предприятиям и учреждениям муниципального образования «город Оренбург», в ведении которых находятся технологические транспортные средства, оснащенные подключенной к Системе мониторинга аппаратурой спутниковой навигации, также не требуют дополнительных затрат по сравнению с действующим порядком обслуживания средств навигации.

Указанные изменения направлены на реализацию мероприятий муниципального контроля выполнения условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок города Оренбурга.

Порядок обеспечивает использование составных частей ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», чем обеспечивается минимизация бюджетных расходов, затрат частных перевозчиков, а также обеспечение общего информационного пространства с федеральными, региональными органами исполнительной власти и экстренными оперативными службами, синхронизация с ними получения навигационных данных в некорректируемом виде.

Порядком обеспечивается передача муниципальными и частными перевозчиками в Систему мониторинга информации не только о местонахождении транспортных средств, используемых для данных перевозок, но и о нарядах на выполнение транспортными средствами маршрутных заданий, их отмене и сходах транспортных средств с маршрута и прочей необходимой при диспетчеризации информации.

Учитывая, что проектом постановления устанавливаются новые обязанности для субъектов предпринимательской деятельности, проект постановления подлежит оценке регулирующего воздействия (подпункт 1 пункта 5 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов органов местного самоуправления города Оренбурга, затрагивающих вопросы предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением администрации города Оренбурга от 24.02.2015 № 396-п).

Начальник управления

А.П. Гунин