

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта/экспертизе нормативного правового акта (далее – НПА)  
управление по информатике и связи администрации города Оренбурга

1. Наименование проекта НПА / НПА: проект постановления Администрации города Оренбурга «О внесении изменений в отдельные постановления Администрации города Оренбурга»

2. Краткое описание цели и проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: устанавливает порядок предоставления в муниципальную информационную систему навигации, информации о месте нахождения транспортных средств используемых для перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования «города Оренбург» в порядке, установленном муниципальным правовым актом Администрации города Оренбурга

3. Применение углубленного/упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ) проекта НПА: углубленный порядок.

Обоснование применения углубленного (высокой степени) или упрощенного порядка проведения ОРВ: проект акта содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные нормативными правовыми актами Российской Федерации, Оренбургской области, города Оренбурга обязанности для субъектов предпринимательской деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации, Оренбургской области, города Оренбурга расходов субъектов предпринимательской деятельности и местного бюджета, способствующие ограничению конкуренции.

4. Срок проведения публичных консультаций:

начало «20» января 2023 г.

окончание «16» февраля 2023г.

### 5. Сведения о поступивших замечаниях и предложениях, положительных отзывах:

№ п/п	Участник публичных консультаций	Поступившие замечания и предложения/положительные отзывы	Итоги рассмотрения замечаний и предложений	Причина отклонения замечаний и предложений (мотивированное обоснование, со ссылкой на законодательство (при наличии))
1	2	3	4	5
1.	ООО «Первый Автобусный Парк»	Предлагаемое правовое регулирование в настоящее время в условиях действующего санкционного давления является преждевременным поскольку вводит дополнительные нереализуемые инструменты, более того содержит коррупционные нормы, а так же в ряде положений прослеживается превышение полномочий администрации города Оренбурга, усматривается ограничение предпринимательской деятельности путем указания на доступ к компонентам ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» через некоего сертифицированного партнера акционерного общества «ГЛОНАСС», являющегося оператором ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»	Учтено частично	Замечание не содержит указания на нарушения конкретных норм антикоррупционного законодательства и перечень нереализуемых инструментов. В соответствии с заключением Управления Федеральной антимонопольной службы по Оренбургской области от 23.12.2022 № 9519 о том, что проект постановления Администрации города Оренбурга не содержит в себе признаков нарушения требований антимонопольного законодательства в соответствии с Федеральным законом № 135-ФЗ от 26.07.2006 «О защите конкуренции».
				В тексте проекта будет уточнено требование работы через сертифицированного партнера в соответствии с регламентами подключения к ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», принятыми АО «ГЛОНАСС», являющимся оператором ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» в соответствии с Федеральным законом от 28.12.2013 № 395-ФЗ, и в соответствии с положениями постановления Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216.
2.		Выбранный вариант правового регулирования представляет собой формальную видимость исполнения полномочий. Документ лишен глубокого анализа существующего состояния отрасли пассажирских перевозок на территории города	Отклонено	Замечание не содержит указания на нарушения конкретных норм законодательства. В соответствии с заключением Управления Федеральной антимонопольной службы по Оренбургской области от 23.12.2022 № 9519 о том, что проект



	Оренбург, не содержит стимулов для развития предпринимательской активности, в целом направлен на преодоление норм действующего федерального законодательства и направлен на создание крупного игрока на рынке, осуществляющего отдельную функцию администрации города Оренбурга по контролю за осуществлением пассажирских перевозок на платной основе для участников рынка. Более того содержит неконкретные формулировки что провоцирует широту дискреционных полномочий и возлагает на перевозчиков частной формы собственности дополнительные не предусмотренные действующим законодательством обязанности.		Оренбург не содержит признаков нарушения требований антимонопольного законодательства в соответствии с Федеральным законом № 135-ФЗ от 26.07.2006 «О защите конкуренции».
3.	Да, поскольку, усматривается ограничение предпринимательской деятельности путем указания на доступ к компонентам ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» через некоего сертифицированного партнера акционерного общества «ГЛОНАСС», являющегося оператором ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС». Такое положение закреплено в пункте 4.7. проекта в части приложения.	Учено частично	В тексте проекта будет уточнено требование работы через сертифицированного партнера в соответствии с регламентами подключения к ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», принятыми АО «ГЛОНАСС», являющимся оператором ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» в соответствии с Федеральным законом от 28.12.2013 № 395-ФЗ, и в соответствии с положениями постановления Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216.
4.	Проект противоречит нормам действующего федерального законодательства, а именно в пункте 3.2 проекта указано: «подпункт 1 изложить в новой редакции: 1) единый центр сбора и обработки данных – навигационно-информационная платформа»,	Учено	В проект будут внесены изменения, исключающие требования к частным перевозчикам о передаче информации кроме информации, предусмотренной постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216. Возможность получения муниципальной информацией системой

		<p>являющаяся совокупностью взаимосвязанных аппаратно-программных средств, предназначенных для автоматизированного сбора, обработки и анализа данных о местоположении, параметрах движения транспортных средств на основе пространственно-временных данных сигналов стандартной точности глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, информации о маршрутных заданиях транспортных средств и показателях их исполнения, информации о соответствии водителя и транспортного средства установленным законодательством Российской Федерации требованиям. Единый центр сбора и обработки данных функционирует на основе доступа к информации, размещенной, обрабатываемой и хранящейся в ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»»;</p> <p>«В пункте 4.5: подпункт 2 изложить в новой редакции:</p> <p>2) ввод и корректировка маршрутных заданий транспортных средств, назначение транспортных средств на выполнение маршрутных заданий, прочей информации о соответствии водителя и транспортного средства установленным законодательством Российской Федерации требованиям. При этом передача информации осуществляется в порядке, указанном в подпункте 2 пункта 4.7 Положения;»</p> <p>«4.7. Предоставление информации в Системе мониторинга осуществляется в следующем порядке:</p> <p>1) предоставление некорректируемой навигационной информации, контроль работоспособности установленной на транспортном средстве аппаратуры спутниковой навигации с подключенными к ней датчиками осуществляются посредством передачи информации от аппаратуры спутниковой навигации к Системе мониторинга через программу для ЭВМ «Автоматизированная система мониторинга объектов на базе ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» (АСМ ЭРА), являющаяся составной частью ГАИС «ЭРА-</p>	<p>дополнительной информации будет указана в проекте постановления как функционал информационной системы по приёму и обработке указанной информации.</p>
--	--	---	--



		<p>ГЛОНАСС». Доступ к компонентам ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» предоставляется сертифицированным партнером акционерного общества «ГЛОНАСС», являющегося оператором ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»;</p> <p>2) в целях реализации функций диспетчеризации транспорта, используемого при выполнении работ, оказании услуг участниками Системы мониторинга, указанными в пунктах 5.6 и 5.7 Положения, передача ими в Систему мониторинга всей необходимой и актуальной информации осуществляется посредством составных частей ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», которые предоставляются им в составе тарифа, рассчитанного по методике, утвержденной приказом Федеральной антимонопольной службы от 21.04.2016 № 501/16 «Об утверждении Методики расчета тарифов на использование составных частей Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС».</p> <p>При этом в состав информации входят: маршруты следования транспортного средства, расписание маршрутов движения, назначение транспортных средств на рейс, места стоянок и остановок, интервалы движения, маршрутное задание, показания датчиков, результат прохождения предрейсового медицинского осмотра, сход с маршрута и прочая информация, необходимая для осуществления функций уполномоченной организации по осуществлению диспетчерского контроля и управления транспортными средствами в Системе мониторинга.».</p> <p>Это напрямую противоречит требованиям подпункта 3 пункта 4 статьи 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» согласно которому</p>
--	--	--

5.		<p>допускается установление законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, исходя из обязанности передачи в региональную или муниципальную информационную систему навигации (при их наличии) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок. Не допускается установление требования о передаче информации о месте нахождения транспортных средств более чем в один адрес. Иной информации перевозчик передавать не может.</p> <p>Более того, сбор и обработка персональных данных водителей без их личного разрешения и дачи согласия противоречит нормам Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных», а сбор, обработка и передача информации о результате прохождения предрейсового медицинского осмотра водителем нарушает положение об охраняемой медицинской тайне.</p>	<p>Учено</p>	
		<p>Да, предоставление персональных данных о водителях, результат прохождения ими медицинских осмотров (охраняемой медицинской тайны), информации о маршрутных заданиях транспортных средств и показателях их исполнения, назначении транспортных средств на рейс, места стоянок и остановок, интервалы движения, показания датчиков, сход с маршрута и прочая информация, необходимая для осуществления функций уполномоченной организации по осуществлению диспетчерского контроля и управления транспортными средствами поскольку все данные действия согласно положениям данного проекта должны осуществляться в составе тарифа, то есть на платной основе создают дополнительные не предусмотренные действующим</p>		<p>В проект будут внесены изменения, исключающие требования к частным перевозчикам о передаче информации кроме информации, предусмотренной постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216. Возможность получения муниципальной информационной системой дополнительной информации будет указана в проекте постановления как функционал информационной системы по приёму и обработке указанной информации.</p>



		<p>федеральным законодательством расходные обязанности перевозчика.</p> <p>Таким образом, следуя логике положения вносимых изменений, а именно согласно пункту 4.7. проекта Предоставление информации в Системе мониторинга осуществляется в следующем порядке:</p> <p>2) в целях реализации функций диспетчеризации транспорта, используемого при выполнении работ, оказания услуг участниками Системы мониторинга, указанными в пунктах 5.6 и 5.7 Положения, передача ими в Систему мониторинга всей необходимой и актуальной информации осуществляется посредством составных частей ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», которые предоставляются им в составе тарифа, рассчитанного по методике, утвержденной приказом Федеральной антимонопольной службы от 21.04.2016 № 501/16 «Об утверждении Методики расчета тарифов на использование составных частей Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» - функцию диспетчеризации осуществляется за счет перевозчиков, что является превышением полномочий, поскольку ни одним федеральным законом не установлена данная обязанность перевозчика, тем более на платной основе.</p> <p>Считаем, что данный проект содержит следующие коррупционные факторы, которые устанавливаются необоснованно широкие пределы усмотрения, а именно</p> <p>- широта дискреционных полномочий – выраженная в установлении обязанности для участников предоставлять информацию о назначении транспортных средств на рейс, места стоянок и остановок, интервалы движения, маршрутное задание, показания датчиков (не указано каких), результат прохождения предрейсового медицинского осмотра, сход с маршрута и прочая информация (не указана какая информация трактуется как прочая),</p>	
--	--	--	--

		<p>необходимая для осуществления функций уполномоченной организации по осуществлению диспетчерского контроля и управления транспортными средствами.</p> <p>-выборочное изменение объема прав – выраженное в указание на доступ к компонентам ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» исключительно через некоего сертифицированного партнера акционерного общества «ГЛОНАСС»; установления требования к перевозчикам по бесперебойному и полному предоставлению в Систему мониторинга информации о транспортных средств, используемых для данных перевозок, и прочей информации в составе и порядке, установленных в настоящем Положении, а именно о назначении транспортных средств на рейс, места стоянок и остановок, интервалы движения, маршрутное задание, показания датчиков (не указано каких), результат прохождения предрейсового медицинского осмотра, сход с маршрута</p> <p>-принятие нормативного правового акта за пределами компетенции – выраженное в установлении обязанности перевозчика в целях сбора информации о месте нахождения транспортных средств, используемых ими для данных перевозок, в целях организации информирования граждан о плановом и прогнозируемом времени прибытия пассажирского транспорта на остановочные пункты предоставлять информацию в составе и порядке, указанных в подпунктах 1 и 2 пункта 4.7 проекта Положения, а именно предоставление некорректируемой навигационной информации, контроль работоспособности установленной на транспортном средстве аппаратуры спутниковой навигации с подключенными к ней датчиками осуществляются посредством передачи информации от аппаратуры спутниковой навигации к Системе мониторинга через программу для ЭВМ «Автоматизированная система мониторинга объектов на базе ГАИС «ЭРА-</p>
--	--	---



		<p>ГЛОНАСС» (АСМ ЭРА), являющуюся составной частью ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС». Доступ к компонентам ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» предоставляется сертифицированным партнером акционерного общества «ГЛОНАСС», являющегося оператором ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»;</p> <p>2) в целях реализации функций диспетчеризации транспорта, используемого при выполнении работ, оказании услуг участниками Системы мониторинга, указанными в пунктах 5.6 и 5.7 Положения, передача ими в Систему мониторинга всей необходимой и актуальной информации осуществляется посредством составных частей ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», которые предоставляются им в составе тарифа, рассчитанного по методике, утвержденной приказом Федеральной антимонопольной службы от 21.04.2016 № 501/16 «Об утверждении Методики расчета тарифов на использование составных частей Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС».</p> <p>При этом в состав информации входят: маршрут следования транспортного средства, расписание маршрутов движения, назначение транспортных средств на рейс, места стоянок и остановок, интервалы движения, маршрутное задание, показания датчиков, результат прохождения предрейсового медицинского осмотра, сход с маршрута и прочая информация, необходимая для осуществления функций уполномоченной организации по осуществлению диспетчерского контроля и управления транспортными средствами в Системе мониторинга.»;</p> <p>- отсутствие или неполнота административных процедур - отсутствие понимания ответственности за несоблюдением норм данного постановления;</p> <p>- установление неопределенных, трудновыполнимых и обременительных требований – выраженное в обязанности предоставлять информацию, в том числе</p>	
--	--	--	--

	содержащую медицинскую тайну и персональные данные, а так же информацию о назначении транспортных средств на рейс, места стоянок и остановок, интервалы движения, маршрутное задание, показания датчиков, результат прохождения предрейсового медицинского осмотра, сход с маршрута и прочая информация, необходимая для осуществления функций уполномоченной организации по осуществлению диспетчерского контроля и управления транспортными средствами в Системе мониторинга; - злоупотребление правом, выраженное в отсутствии четкой регламентации прав и обязанностей перевозчиков; - юридино-лингвистическая неопределенность - употребление неустоявшихся, двусмысленных терминов и категорий оценочного характера, а именно «маршрутное задание», «показания датчиков», «результат прохождения предрейсового медицинского осмотра», «прочая информация, необходимая для осуществления функций уполномоченной организации по осуществлению диспетчерского контроля и управления транспортными средствами».			
6.	На бизнес возлагается дополнительная не свойственная ему функция и дополнительные расходные обязательства. Органы муниципальной власти «перекладывают» свои функции контроля на других участников рынка.	Отклонено	Замечание не содержит указания на нарушения конкретных норм законодательства и расчёты, подтверждающие дополнительные расходы, отсутствуют. В соответствии с заключением Управления Федеральной антимонопольной службы по Оренбургской области от 23.12.2022 № 9519 о том, что проект постановления Администрации города Оренбурга не содержит в себе признаков нарушения требований антимонопольного законодательства в соответствии с Федеральным законом № 135-ФЗ от 26.07.2006 «О защите конкуренции».	
7.	Проект содержит коррупциогенные факторы, создающие условия для проявления коррупции.	Отклонено	Замечание не содержит указания на нарушения конкретных норм антикоррупционного законодательства. В соответствии с заключением Управления Федеральной антимонопольной службы по Оренбургской	



			<p>области от 23.12.2022 № 9519 о том, что проект постановления Администрации города Оренбурга не содержит в себе признаков нарушения требований с антимонопольного законодательства в соответствии с Федеральным законом № 135-ФЗ от 26.07.2006 «О защите конкуренции».</p> <p>В проект будут внесены изменения, исключющие требования к частным перевозчикам о передаче информации кроме информации, предусмотренной постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216. Возможность получения муниципальной информации системой в проекте дополнительной информации будет указана в проекте постановления как функционал информационной системы по приёму и обработке указанной информации.</p> <p>Перевозчик располагает указанной в замечании информацией, так как обладание указанной информацией и её использование является обязательным условием ведения деятельности перевозчика на городских маршрутах пассажирских перевозок.</p>	<p>области от 23.12.2022 № 9519 о том, что проект постановления Администрации города Оренбурга не содержит в себе признаков нарушения требований с антимонопольного законодательства в соответствии с Федеральным законом № 135-ФЗ от 26.07.2006 «О защите конкуренции».</p> <p>В проект будут внесены изменения, исключющие требования к частным перевозчикам о передаче информации кроме информации, предусмотренной постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216. Возможность получения муниципальной информации системой в проекте дополнительной информации будет указана в проекте постановления как функционал информационной системы по приёму и обработке указанной информации.</p> <p>Перевозчик располагает указанной в замечании информацией, так как обладание указанной информацией и её использование является обязательным условием ведения деятельности перевозчика на городских маршрутах пассажирских перевозок.</p>		<p>области от 23.12.2022 № 9519 о том, что проект постановления Администрации города Оренбурга не содержит в себе признаков нарушения требований с антимонопольного законодательства в соответствии с Федеральным законом № 135-ФЗ от 26.07.2006 «О защите конкуренции».</p> <p>В проект будут внесены изменения, исключющие требования к частным перевозчикам о передаче информации кроме информации, предусмотренной постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216. Возможность получения муниципальной информации системой в проекте дополнительной информации будет указана в проекте постановления как функционал информационной системы по приёму и обработке указанной информации.</p> <p>Перевозчик располагает указанной в замечании информацией, так как обладание указанной информацией и её использование является обязательным условием ведения деятельности перевозчика на городских маршрутах пассажирских перевозок.</p>
8.		<p>Каким образом предполагается сбор следующей информации: маршрут следования транспортного средства, расписание маршрутов движения, назначение транспортных средств на рейс, места стоянок и остановок, интервалы движения, маршрутное задание, показания датчиков, результаты прохождения предрейсового медицинского осмотра, сход с маршрута и прочая информация, необходимая для осуществления функций уполномоченной организации по осуществлению диспетчерского контроля и управления транспортными средствами?</p>	Учтено			
9.	<p><b>ИП Новиков</b> <b>Виталий</b> <b>Николаевич,</b> <b>ИП</b> <b>Константинов</b> <b>Евгений</b> <b>Дмитриевич</b></p>	<p>Проблема, на которую направлено регулирование, разработчиком не обозначена</p>	Отклонено	<p>Указанные изменения направлены на реализацию мероприятий муниципального контроля выполнения условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок города Оренбурга.</p> <p>Порядок обеспечивает использование составных частей ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», чем обеспечивается минимизация бюджетных расходов, затрат частных перевозчиков, а также обеспечение общего информационного пространства с федеральными, региональными органами исполнительной власти и экстренными оперативными службами, синхронизация с ними получения навигационных данных в</p>		

10.	Возможно, повлияет на конкурентную среду в отрасли. Проект предполагает дополнительные затраты для перевозчиков, возможно не все действующие субъекты перевозочного процесса будут в состоянии их нести.	Отклонено	<p>Замечание носит вероятностный характер, не содержит конкретных расчётов. Проектом постановления не устанавливаются требования, требующих от перевозчиков затраты на их реализацию. Все необходимые затраты будут понесены перевозчиками в рамках мероприятий по исполнению требований постановления Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216.</p> <p>В соответствии с заключением Управления Федеральной антимонопольной службы по Оренбургской области от 23.12.2022 № 9519 о том, что проект постановления Администрации города Оренбурга не содержит в себе признаков нарушения требований антимонопольного законодательства в соответствии с Федеральным законом № 135-ФЗ от 26.07.2006 «О защите конкуренции».</p>
11.	<p>-Проект противоречит ч.1 ст. 3 ФЗ № 247 –ФЗ от 31 июля 2020 г. «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», согласно которой нормативно-правовые акты, устанавливающие обязательные требования должны вступать в силу либо с 1 марта, либо с 1 сентября соответствующего года, но не ранее чем по истечении девяноста дней после дня официального опубликования соответствующего нормативного правового акта. Рассматриваемый проект предусматривает вступление в силу после его официального опубликования в газете «Вечерний Оренбург».</p> <p>-В нарушение ст. 10 ФЗ № 247-ФЗ, в рассматриваемом проекте не определены:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. содержание обязательных требований (условия, ограничения, запреты, обязанности);</li> <li>2. результаты осуществления деятельности, совершения действий, в отношении которых устанавливаются обязательные требования;</li> <li>3. формы оценки соблюдения обязательных</li> </ol>	Учено	<p>В проект будут внесены изменения, исключающие требования к частным перевозчикам о передаче информации кроме информации, предусмотренной постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216. Возможность получения муниципальной информации будет указана в проекте постановления как функционал информационной системы по приёму и обработке указанной информации.</p> <p>При внесении изменений в проект постановления будут учтены требования Федерального закона № 247 –ФЗ от 31.07. 2020.</p>



		<p>требований (государственный контроль (надзор), привлечение к административной ответственности, предоставление лицензий и иных разрешений, аккредитация, оценка соответствия продукции и иные формы оценки и экспертизы);</p> <p>4. уполномоченные органы, осуществляющие оценку соблюдения требований.</p> <p>- В абз. 3 п.1 рассматриваемого проекта не идентифицирован муниципальный правовой акт, который установлен порядок передачи информации в муниципальную информационную систему.</p> <p>- В проекте имеются расхождения между изменениями, вносимыми в п.4 приложения № 1 к постановлению № 1394, и изменениями, вносимыми, в п.4.7 Положения, утв. Постановлением № 147. В первом указано, что в систему навигации передаются сведения о месте нахождения транспортного средства – о маршруте следования, расписании, назначении транспортного средства на рейс, места стоянок и остановок, интервалы движения, маршрутное задание, показания датчиков, результат прохождения предрейсового медицинского осмотра, сход с маршрута и прочая информация.</p> <p>- В проекте отсутствует определение используемых терминов: маршрутное задание, сход с маршрута, назначение транспортного средства на рейс и т.д.</p> <p>- Проект противоречит части 4 ст. 17 ФЗ № 220-ФЗ. Часть 4 ст. 17 ФЗ № 220 ФЗ предусматривает, что при организации перевозок по нерегулируемым тарифам допускается установление обязанности передачи в региональную или муниципальную информационную систему навигации (при их наличии) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок. Не допускается установление требования о передаче информации о месте нахождения транспортных средств более чем в один адрес. Т.е. передаче данных возможна только в один адрес и передаваться могут только данные о</p>	
--	--	--	--

	<p>месте нахождения транспортных средств. Постановление Правительства РФ от 22 декабря 2020 г. № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категории М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации» в п. 3 устанавливает, что аппаратура спутниковой навигации должна обеспечивать передачу информации о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд через Государственную автоматизированную информационную систему «ЭРА – ГЛОНАСС» (далее – система). Следовательно, т.к. законодательством установлено только требование только о передаче сведений о местонахождении транспортного средства, установление рассматриваемым проектом требования о передаче сведений о медицинских осмотрах, назначении на рейс, ходе с рейса и т.д. не правомерно.</p> <p>- Проект предусматривает передачу сведений о прохождении медицинских осмотров. В каких объемах будут передаваться данные сведения не уточняется. Цели, для которой будут передаваться данные сведения также не уточняются. Если сведения будут передаваться с привязкой к конкретному лицу, это может привести к нарушению законодательства о персональных данных.</p>		
12.	<p>Проект возлагает на перевозчиков не предусмотренные действующим законодательством обязанности. Передача дополнительной информации, не установленной действующим законодательством, потребует дополнительных затрат на установку дополнительных модулей (датчиков). Кроме того, передача информации в таком объеме потребует необходимость найма дополнительных работников,</p>	Учено	<p>В проект будут внесены изменения, исключающие требования к частным перевозчикам о передаче информации кроме информации, предусмотренной постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216. Возможность получения муниципальной информации будет указана в проекте постановления как функционал информационной</p>



	которые будут обеспечивать передачу в систему данных сведений.		системы по приёму и обработке указанной информации. Будет уточнена формулировка о передаче информации с датчиков при их наличии.
13.	Расходы на дополнительное оборудование не представляется возможности оценить в настоящее время. Необходимость ежедневной передачи сведений потребует найма не менее 2-х сотрудников, что повлечет расходы на их заработную плату. Так как акт содержит неопределенные нормы, нормы, противоречащие действующему законодательству, то при его внедрении могут возникнуть большие проблемы и трудности с его реализацией.	Отклонено	Не представлены расчёты, подтверждающие необходимость найма дополнительных сотрудников, и обоснование необходимости приобретения дополнительного оборудования.
14.		Отклонено	Замечание не содержит указания на нарушения конкретных норм законодательства. В соответствии с заключением Управления Федеральной антимонопольной службы по Оренбургской области от 23.12.2022 № 9519 о том, что проект постановления Администрации города Оренбурга не содержит в себе признаков нарушения требований антимонопольного законодательства в соответствии с Федеральным законом № 135-ФЗ от 26.07.2006 «О защите конкуренции».
15.	Выше было указано что законодательство устанавливает сроки вступления в силу нормативных актов, устанавливающих обязательные требования. Эти сроки не соблюдаются в данном проекте. Федеральным законодательством императивно установлены сроки вступления в силу.	Учено	В проект будут внесены изменения, исключающие требования к частным перевозчикам о передаче информации кроме информации, предусмотренной постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216. Возможность получения муниципальной информации будет указана в проекте постановления как функционал информационной системы по приёму и обработке указанной информации.  При внесении изменений в проект постановления будут учтены требования Федерального закона № 247 – ФЗ от 31.07. 2020.
16.	В силу прямого указания федерального закона в отношении перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, допускается установление требований о передаче в муниципальную информационную систему	Учено	В проект будут внесены изменения, исключающие требования к частным перевозчикам о передаче информации кроме информации, предусмотренной постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216. Возможность получения



		исключительно информации о месте нахождения транспортных средств.		муниципальной информационной системой дополнительной информации будет указана в проекте постановления как функционал информационной системы по приёму и обработке указанной информации.
17.	ИП Андрющенко Анастасия Викторовна, ИП Шипилова Нина Григорьева, ИП Юзефович Мария Викторовна, ООО «Пассажиры»	Проблема, на которую направлено регулирование, разработчиком не обозначена	Отклонено	<p>Указанные изменения направлены на реализацию мероприятий муниципального контроля выполнения условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок города Оренбурга.</p> <p>Порядок обеспечивает использование составных частей ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», чем обеспечивается минимизация бюджетных расходов, затрат частных перевозчиков, а также обеспечение общего информационного пространства с федеральными, региональными органами исполнительной власти и экстренными оперативными службами, синхронизация с ними получения навигационных данных в некорректируемом виде.</p>
18.	альтернативный транспорт»	<p>Проект постановления направлен на установление обязательных требований, связанных с осуществлением предпринимательской деятельности и иной экономической деятельности, оценка которых осуществляется в рамках муниципального контроля, в рамках привлечения к административной ответственности.</p> <p>Соответственно, соответствующие требования должны быть установлены с соблюдением принципов и условий их установления, определённых ФЗ от 31 июля 2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации», а также постановлением администрации г. Оренбурга № 123-п от 10.02.2023 г. (далее по тексту – Порядок 123-п).</p> <p>В месте с тем, разработчиком соблюдение принципов и условий установления обязательных требований, императивно установленных ФЗ № 247 и постановлением администрации города № 123-п, не соблюдены.</p>	Учено	<p>В проект будут внесены изменения, исключающие требования к частным перевозчикам о передаче информации кроме информации, предусмотренной постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216. Возможность получения муниципальной информационной системой дополнительной информации будет указана в проекте постановления как функционал информационной системы по приёму и обработке указанной информации.</p> <p>При внесении изменений в проект постановления будут учтены требования Федерального закона № 247 – ФЗ от 31.07. 2020.</p>

		<p>Проект постановления противоречит многим положениям вышеуказанных нормативно-правовых актов, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- не соблюдены требования (ч. 1 ст. 3 ФЗ № 247, п. 3 Порядка № 123-п) вступления в силу положений нормативно-правовых актов, устанавливающих обязательные требования (должны вступать в силу либо с 1 марта, либо с 1 сентября соответствующего года, но не ранее чем по истечении девяноста дней после дня официального опубликования соответствующего нормативного правового акта).</li> <li>- в нарушение установленных норм (п. 5 Порядка 123-п) проектом постановления не предусмотрен срок его действия.</li> <li>- в нарушение ст. 10 ФЗ № 247 и Порядка 123-п предлагаемым проектом не определены:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1) содержание обязательных требований (условия, ограничения, запреты, обязанности);</li> <li>2) результаты осуществления деятельности, совершения действий, в отношении которых устанавливаются обязательные требования;</li> <li>3) формы оценки соблюдения обязательных требований (государственный контроль (надзор), привлечение к административной ответственности, предоставление лицензий и иных разрешений, аккредитация, оценка соответствия продукции и иные формы оценки и экспертизы);</li> <li>5) уполномоченные органы, осуществляющие оценку соблюдения обязательных требований.</li> </ol> </li> <li>- не соблюден принцип правовой определенности, установленный ст. 7 ФЗ №247, в частности: содержание п. 1 проекта постановления не отвечает принципу правовой определенности, неясно и непонятно.</li> </ul> <p>Так, абз. 3 п.1 проекта установлено требование об обеспечении передачи в муниципальную информационную систему навигации информации о месте нахождения транспортных средств... в порядке,</p>	
--	--	---	--

		<p>установленном муниципальным правовым актом администрации г. Оренбурга.</p> <p>Однако, указанный муниципальный правовой акт не идентифицирован (не указаны его номер и дата принятия).</p> <p>Кроме того, не указаны конкретные нормы акта (пункты, разделы, подпункты), в соответствии с которыми необходимо исполнять обязательное требование и передавать информацию о месте нахождения транспортных средств.</p> <p>При этом следует учитывать, что постановление администрации города №147-п от 30.01.2013 года не содержит раздела, которым четко и конкретно определен порядок обеспечения передачи в муниципальную информационную систему навигации информации о месте нахождения транспортных средств.</p> <p>Постановлением № 147-п (с учетом предлагаемого проекта) урегулирован лишь порядок предоставления информации в Системе мониторинга.</p> <p>пунктом 5.7 постановления № 147-п (с учетом предлагаемого проекта) предусмотрено требование о предоставлении информации в составе и порядке, указанных в подпунктах 1 и 2 пункта 4.7 настоящего Положения.</p> <p>Вместе с тем, в подпунктах 1 и 2 пункта 4.7 положения 147-п (с учетом предлагаемого проекта) состав информации определен иначе, чем в п. 4 приложения № 1 к постановлению № 1394-п, а именно: п. 4 приложения № 1 к постановлению № 1394-п указано на информацию о месте нахождения транспортных средств, в то время как в подпунктах 1 и 2 пункта 4.7 указано на иную информацию (маршрут следования, расписание маршрутов движения, назначение транспортных средств на рейс и др.).</p> <p>Таким образом, между положениями п. 4 приложения № 1 к постановлению № 1394-п и положениями п. 5.7,</p>
--	--	---



		<p>подпунктов 1 и 2 пункта 4.7 (с учетом предлагаемого проекта)</p> <p>усматриваются неустраняемые противоречия, которые свидетельствуют о несоблюдении принципа правовой определенности устанавливаемых обязательных требований.</p> <p>В целях обеспечения принципа правовой определенности при установлении обязательного требования (ст. 7 ФЗ № 247) нормы, устанавливающие порядок передачи информации о месте нахождения транспортных средств, должны устанавливаться непосредственно самим постановлением № 1394-П от 07.09.2020 года.</p> <p>Отсылка к неопределенному нормативно-правовому акту противоречит принципу правовой определенности при установлении обязательных требований. В системе действующих муниципальных нормативно-правовых актов отсутствует нормативно-правовой акт, который четко и определенно регламентирует порядок обеспечения передачи в муниципальную информационную систему навигации информации о месте нахождения транспортных средств. По вышеизложенным основаниям постановление № 147-П к таким актам не относится, поскольку регулирует (с учетом предлагаемого проекта) порядок предоставления информации в Системе мониторинга иной информации, не относящейся к информации о месте нахождения транспортных средств.</p> <p>2) В предлагаемом проекте административные процедуры, права и обязанности субъектов правового регулирования отражены непонятно, неточно и неполно.</p> <p>В частности, не определены сроки предоставления информации в систему мониторинга, периоды предоставления такой информации, сроки исполнения перевозчиками обязанностей, предусмотренных проектом. Сам порядок предоставления информации и</p>	
--	--	--	--

		<p>сами обязанности перевозчика также не отражены понятно и определенным образом. Неясен порядок поручения сертифицированному партнеру передачи информации и др.</p> <p>Проект содержит множество неопределенных формулировок и понятий (маршрутные задания, показатели их исполнения, наряды на выполнение маршрутных заданий и много др.)</p> <p>3) Предлагаемые нормы противоречат действующим нормативно-правовым актам, произвольно возлагают на хозяйствующие субъекты не предусмотренные действующим законодательством обязанности.</p> <p>Так, предлагаемым проектом предполагается возложение на перевозчиков, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров регулярными муниципальными маршрутами по нерегулируемым тарифам, обязанности по передаче в муниципальную информационную систему многообразной информации (информации о маршрутных заданиях транспортных средств, показателях их исполнения, информации о соответствии водителя и транспортного средства установленным требованиям, назначение транспортных средств на выполнение маршрутных заданий, наряды на выполнение транспортными средствами маршрутных заданий, результаты их исполнения, назначение транспортных средств на рейс, места стоянок и остановок, показания датчиков, результата прохождения предрейсового медицинского осмотра, сход с маршрута и др.).</p> <p>Вместе с тем, действующим законодательством не предусмотрена возможность установления к хозяйствующим субъектам, осуществляющим деятельность в сфере регулярных перевозок пассажиров маршрутами по нерегулируемым тарифам требований о передаче в муниципальную информационную систему вышеперечисленной информации. Сослаться на полномочия ст. 16</p>
--	--	--

		<p>Также действующим законодательством не предусмотрена возможность осуществления органом местного самоуправления контроля работоспособности установленной на транспортном средстве аппаратуры спутниковой навигации, на что указано в п. 5 предлагаемого проекта постановления. Положениями ч. 4 ст. 17 ФЗ № 220 от 13.07.2015 года установлен исчерпывающий перечень обязательных требований, которые могут быть установлены к перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам. Согласно п. 3 ч. 4 ст. 17 ФЗ № 220 от 13.07.2015 года допускается установление законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, исходя из (в числе прочего):</p> <p>обязанности передачи в региональную или муниципальную информационную систему навигации (при их наличии) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок. Не допускается установление требования о передаче информации о месте нахождения транспортных средств более чем в один адрес.</p> <p>При таких обстоятельствах, возможность установления органом местного самоуправления требований к перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, исходя из обязанности передачи в муниципальную информационную систему навигации иной информации, не относящейся к информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок,</p>		
--	--	---	--	--



		<p>действующим федеральным законодательством не предусмотрена.</p> <p>В соответствии с ч. 4 ст. 13 Федерального закон от 27 июля 2006г. М 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации" установленные настоящим Федеральным законом требования к государственным информационным системам распространяются на муниципальные информационные системы, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации о местном самоуправлении.</p> <p>При этом согласно положениям ч. 4. ст. 14 ФЗ № 149 перечни видов информации, предоставляемой в обязательном порядке, устанавливаются федеральными законами, условия ее предоставления - Правительством Российской Федерации или соответствующими государственными органами, если иное не предусмотрено федеральными законами.</p> <p>В соответствии с пп. «б» п. 3 Постановления Правительства РФ от 22 декабря 2020 г. №2216 "Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории М, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации" транспортные средства подлежат оснащению работоспособной аппаратурой спутниковой навигации, отвечающей следующим требованиям:</p> <p>а) соответствует требованиям технического регламента;</p> <p>б) обеспечивает определение по сигналам не менее 2 действующих глобальных навигационных спутниковых систем, одной из которых является глобальная навигационная спутниковая система ГЛОНАСС, передачу информации о географической широте и долготе местоположения транспортного</p>	
--	--	--	--

19.	<p>средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд через Государственную автоматизированную информационную систему "ЭРА-ГЛОНАСС" (далее - система).</p> <p>Таким образом, в настоящее время действующим федеральным предусмотрена обязанность оснащения транспортных средств категорий М2 и М3 аппаратурой спутниковой навигации, обеспечивающей фиксирование информации о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства.</p> <p>В связи с чем, для передачи дополнительной информации, передача которой не является обязательной в соответствии с требованиями действующего законодательства, необходима установка дополнительных модулей (датчиков), материальных и кадровых ресурсов, что требует необоснованных экономических затрат перевозчиков.</p> <p>Законная цель в установлении органом местного самоуправления излишних требований к перевозчикам не усматривается, учитывая также то, что соблюдение лицензионных требований и требований в сфере безопасности дорожного движения контролируется в рамках государственного контроля, осуществляемого уполномоченными органами власти федерального уровня. Написать</p> <p>Про ст. 16</p>	<p>Отклонено</p> <p>Замечание не содержит указания на нарушения конкретных норм законодательства.</p> <p>В соответствии с заключением Управления Федеральной антимонопольной службы по Оренбургской</p>
-----	---	---

		является коррупционным фактором и неминуемо повлечет за собой трудности с контролем и соблюдением требований и норм.		области от 23.12.2022 № 9519 о том, что проект постановления Администрации города Оренбурга не содержит в себе признаков нарушения требований антимонопольного законодательства в соответствии с Федеральным законом № 135-ФЗ от 26.07.2006 «О защите конкуренции».
20.		<p>Федеральным законодательством императивно установлены сроки вступления в силу нормативно-правовых актов, устанавливающих обязательные требования. В предлагаемом проекте установленные сроки не соблюдены.</p> <p>Так, в соответствии с ч. 1 ст. 3 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 247-ФЗ "Об обязательных требованиях в Российской Федерации" положения нормативных правовых актов, устанавливающих обязательные требования, должны вступать в силу либо с 1 марта, либо с 1 сентября соответствующего года, но не ранее чем по истечении девяноста дней после дня официального опубликования соответствующего нормативного правового акта, если иное не установлено федеральным законом, Указом Президента Российской Федерации или международным договором Российской Федерации, предусматривающими установление обязательных требований.</p> <p>Как следует из положений ч. 5 ст. 2 ФЗ № 247, порядок установления и оценки применения обязательных требований, устанавливаемых нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, определяется указанными нормативными правовыми актами на основании Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" и Федерального</p>	Учено	<p>При внесении изменений в проект постановления будут учтены требования Федерального закона № 247 – ФЗ от 31.07. 2020.</p>



	закона от 6 октября 2003 года М 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" с учетом определенных настоящим Федеральным законом принципов установления и оценки применения обязательных требований. Согласно ч. 2 ст. 8 ФЗ № 247 сроки вступления в силу нормативного правового акта, устанавливающего обязательные требования, должны определяться исходя из сроков, необходимых органам государственной власти, гражданам и организациям для подготовки к осуществлению деятельности в соответствии с устанавливаемыми обязательными требованиями, с учетом положений статьи 3 настоящего Федерального закона.		
21.	В силу прямого указания федерального закона в отношении перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам, допускается установление требования о передаче в муниципальную информационную систему исключительно информации о месте нахождения транспортных средств.	Учено	В проект будут внесены изменения, исключающие требования к частным перевозчикам о передаче информации кроме информации, предусмотренной постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216. Возможность получения муниципальной информации будет указана в проекте постановления как функционал информационной системы по приёму и обработке указанной информации.  Пи внесении изменений в проект постановления будут учтены требования Федерального закона № 247 – ФЗ от 31.07. 2020.
22.	ОСНП Считаем целесообразным дополнить нормативно правовой акт обязательством для поставщика услуг вести периодическое повышение уровня квалификации водителей	Отклонено	Не относится к предмету правового регулирования проекта постановления
Общее количество поступивших замечаний и предложений – 22, в том числе, количество учтенных замечаний и предложений – 10; количество частично учтенных замечаний и предложений – 2;			

количество неучтенных замечаний и предложений – 10.

Общее количество поступивших положительных отзывов – 0.

#### 6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования\*:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (потенциальных доходов) бюджета города Оренбурга	Объем расходов и потенциальных поступлений (млн руб.)
1	2	3
Функция (полномочие, обязанность или право)	единовременные расходы	0
	периодические расходы	0
	потенциальные доходы	0
Итого единовременные расходы		0

Итого периодические расходы	0
Итого потенциальные доходы	0

#### 7. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности либо изменения содержания существующих обязанностей, а также порядок организации их исполнения:

проект постановления изменяет порядок предоставления в муниципальную информационную систему мониторинга транспортных средств с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS на территории города Оренбурга информации о движении муниципального пассажирского транспорта и транспорта, принадлежащего юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального образования «города Оренбург».



Указанные изменения направлены на реализацию мероприятий муниципального контроля выполнения условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок города Оренбурга.

Порядок обеспечивает использование составных частей ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», чем обеспечивается минимизация бюджетных расходов, затрат частных перевозчиков, а также обеспечение общего информационного пространства с федеральными, региональными органами исполнительной власти и экстренными оперативными службами, синхронизация с ними получения навигационных данных в некорректируемом виде.

8. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности\*:

Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Описание и оценка видов доходов и расходов
1	2	3
Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	Проект постановления изменяет порядок предоставления в муниципальную информационную систему мониторинга транспортных средств с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS на территории города Оренбурга информации о движении муниципального пассажирского транспорта и транспорта, принадлежащего юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам на территории муниципального	Дополнительные расходы не требуются. Получение дополнительных доходов не планируется.



	<p>образования «города Оренбург».</p> <p>Указанные изменения направлены на реализацию мероприятий муниципального контроля выполнения условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок города Оренбурга.</p> <p>Порядок обеспечивает использование составных частей ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», чем обеспечивается минимизация бюджетных расходов, затрат частных перевозчиков, а также обеспечение общего информационного пространства с федеральными, региональными органами исполнительной власти и экстренными оперативными службами, синхронизация с ними получения навигационных данных в некорректируемом виде.</p>
--	--

## 9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант п...
1	2	3	4
Содержание варианта решения проблемы	Развитие муниципальной навигационно-информационной системы за счет использования компонентов ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», что предусматривает проект постановления	Развитие муниципальной навигационной информационной системы за счет закупки заказных модулей муниципальной системы	
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительные доходы (расходы) отсутствуют	Дополнительные доходы (расходы) отсутствуют	
Оценка расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительные доходы (расходы) отсутствуют	Потребуется значительных расходов муниципального бюджета	
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Достижимо	Достижимо	
Оценка рисков неблагоприятных последствий	Неисполнение федерального законодательства	Неисполнение федерального законодательства	

9.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: выбран первый вариант, так как он при прочих равных условиях не требует расходов муниципального бюджета.

10. Решение, принятое по результатам публичных консультаций: внести изменения в проект НПА в соответствии с принятыми замечаниями и направить на утверждение в установленном порядке.

11. Исполнитель: начальник отдела цифровой трансформации муниципального управления и сопровождения информационных систем управления по информатике и связи администрации города Оренбурга Гончаров Алексей Владимирович, тел. 98-75-54, [agon06@admin.orenburg.ru](mailto:agon06@admin.orenburg.ru).

Начальник управления  
по информатике и связи  
Администрации города Оренбурга

 А. П. Гунин

\* заполняется для проектов НПА, проходящих процедуру ОРВ в углубленном порядке, а также при проведении экспертизы НПА.