

Сводный отчет
об оценке регулирующего воздействия проекта
нормативного правового акта (далее – НПА)
Управления пассажирского транспорта администрации города Оренбурга
(разработчик - отраслевой (функциональный) или территориальный орган администрации города Оренбурга)

1. Наименование проекта НПА: проект постановления администрации города Оренбурга «О внесении изменений в постановление администрации города Оренбурга от 25.12.2015 № 3621-п»

2. Краткое описание цели и проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: В соответствии с подпунктом 9 пункта 2.1.3 документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга и межмуниципальным садоводческим маршрутам регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно на 2016 - 2024 годы, утвержденного постановлением администрации города Оренбурга от 14.10.2016 № 3150-п, внесены изменения в постановление администрации города Оренбурга от 25.12.2015 № 3621-п «Об утверждении муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок муниципальной транспортной сети и расстановки транспорта по муниципальным маршрутам регулярных пассажирских перевозок города Оренбурга».

3. Применение углубленного / упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ) проекта НПА: Средняя степень регулирующего воздействия.

Обоснование применения углубленного (средней степени) или упрощенного порядка проведения ОРВ: проект НПА содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Российской Федерации, Оренбургской области, города Оренбурга обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, в том числе способствующие ограничению конкуренции, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации, Оренбургской области, города Оренбурга расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и бюджета города Оренбурга.

4. Срок проведения публичных консультаций:

начало «11» июля 2023 г.

окончание «24» июля 2023 г.

5. Сведения о поступивших замечаниях и предложениях, положительных отзывах:

№ п/п	Участник публичных консультаций	Поступившие замечания и предложения / положительные отзывы	Итоги рассмотрения замечаний и предложений	Причина отклонения замечаний и предложений (мотивированное обоснование, со ссылкой на законодательство (при наличии))
1	2	3	4	5

не поступили

Общее количество поступивших замечаний и предложений - 0,

в том числе.

количество учтенных замечаний и предложений - 0;

количество частично учтенных замечаний и предложений - 0;

количество неучтенных замечаний и предложений - 0.

Общее количество поступивших положительных отзывов - 0.

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования*:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (потенциальных доходов) бюджета города Оренбурга	Объем расходов и потенциальных поступлений (млн. руб.)
-	единовременные расходы	0
	периодические расходы	0
	потенциальные доходы	0
Итого единовременные расходы		0
Итого периодические расходы		0
Итого потенциальные доходы		0

7. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, а также порядок организации их исполнения: отмена части муниципальных маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

8. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанные с введением или изменением ответственности*:

Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Описание и оценка видов доходов и расходов
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга по нерегулируемым тарифам	Изменение расста- новки транспорта по муниципальным маршрутам регуляр- ных пассажирских перевозок (частичная отмена муниципаль- ных маршрутов регу- лярных перевозок по нерегулируемым та- рифам)	Не предусмотрено

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
--	-----------	-----------

Содержание проблемы	варианта решения	Внесение изменений в постановление администрации города Оренбурга от 25.12.2015 № 3621-п «Об утверждении муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок муниципальной транспортной сети и расстановки транспорта по муниципальным маршрутам регулярных пассажирских перевозок города Оренбурга».	Оставляем в действующей редакции
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования		Доходы от осуществления деятельности в сфере пассажирских перевозок	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют
Оценка расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования		Доходы в виде налоговых поступлений от потенциальных перевозчиков	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования		Принятие постановления способствует устранению противоречий между муниципальными правовыми актами	Не принятие постановления не устраняет противоречия между муниципальными правовыми актами
Оценка рисков неблагоприятных последствий		Риски неблагоприятных последствий не выявлены.	Неисполнение органами местного самоуправления полномочий в соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения

9.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Вариант 1: принятие представленного проекта НПА.

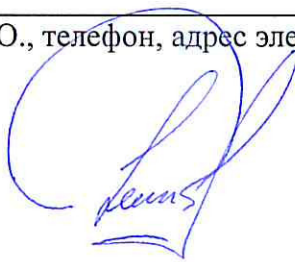
10. Решение, принятое по результатам публичных консультаций:

Принятие нормативного правового акта_____.

11. Исполнитель: начальник управления пассажирского транспорта
администрации города Оренбурга Тейковцев И.О. 98-72-50,
upt@admin.orenburg.ru

(должность, Ф.И.О., телефон, адрес электронной почты)

Начальник управления



И.О. Тейковцев

*) заполняется для проектов НПА, проходящих процедуру ОРВ в углубленном порядке, а также при проведении экспертизы НПА