

**Сводный отчет  
об оценке регулирующего воздействия проекта  
нормативного правового акта (далее – НПА)**

**Управления пассажирского транспорта администрации города Оренбурга**  
(разработчик - отраслевой (функциональный) или территориальный орган администрации города  
Оренбурга)

1. Наименование проекта НПА: проект постановления администрации города Оренбурга «Об утверждении порядка предоставления субсидий на финансовое обеспечение затрат лизингополучателей, возникающих при оплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава наземного общественного транспорта (автобусов)».

2. Краткое описание цели и проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: принятие проекта постановления обусловлено необходимостью финансового обеспечения затрат юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальных предпринимателей в целях финансового обеспечения затрат лизингополучателей, возникающих при оплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава наземного общественного транспорта (автобусов)».

100 % обеспечение оплаты лизинговых платежей по договорам лизинга является результатом (целевым показателем) использования субсидий в рамках межбюджетных отношений в соответствии с соглашением от 15.02.2023 № 1 о предоставлении субсидии из областного бюджета местному бюджету города Оренбурга.

Право на получение субсидии предоставляется перевозчикам, заключившим муниципальные контракты на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и (или) городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам на территории муниципального образования «город Оренбург» на срок действия не менее 40 месяцев со дня заключения договора финансовой аренды (лизинга).

По окончании срока действия договора финансовой аренды (лизинга) подвижного состава наземного общественного транспорта (автобусов) транспортные средства (автобусы) передаются в собственность муниципального образования «город Оренбург».

3. Применение углубленного / упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ) проекта НПА: углубленный порядок

Обоснование применения углубленного (высокой степени) или упрощенного порядка проведения ОРВ: проект НПА содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные нормативными правовыми актами города Оренбурга обязанности и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности.

4. Срок проведения публичных консультаций:

начало «27» марта 2023 г.

окончание «21» апреля 2023 г.

5. Сведения о поступивших замечаниях и предложениях, положительных отзывах:

№ п/п	Участник публичных консультаций	Поступившие замечания и предложения / положительные отзывы	Итоги рассмотрения замечаний и предложений	Причина отклонения замечаний и предложений (мотивированное обоснование, со ссылкой на законодательство (при наличии))
1	2	3	4	5
не поступили				
<p>Общее количество поступивших замечаний и предложений - <u>0</u>,  в том числе.  количество учтенных замечаний и предложений - <u>0</u> ;  количество частично учтенных замечаний и предложений - <u>0</u> ;  количество неучтенных замечаний и предложений - <u>0</u> .  Общее количество поступивших положительных отзывов - <u>0</u> .</p>				

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования\*:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (потенциальных доходов) бюджета города Оренбурга	Объем расходов и потенциальных поступлений (млн. руб.)
-	периодические расходы	76,4 в 2023 году 197,4 в 2024 году 197,4 в 2025 году*
	единовременные расходы	0
	потенциальные доходы	0
Итого единовременные расходы		0
Итого периодические расходы		471,2 за период 2023-2025 годов
Итого потенциальные доходы		0

\* расходы оценены на срок принятого бюджета города Оренбурга

7. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, а также порядок организации их исполнения:

Проект постановления устанавливает обязательные требования только к тем субъектом предпринимательской деятельности, которые изначально соответствуют критериям предоставления субсидии и обращаются с заявлением на ее получение, а именно:

- формирование пакета документов для направления заявки;
- направление отчетности о достижении значений результатов предоставления субсидии.

8. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения

установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанные с введением или изменением ответственности\*:

Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Описание и оценка видов доходов и расходов
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, принявшие на себя по договору перевозки пассажира обязанность перевезти пассажиров и доставить багаж и заключивших договоры финансовой аренды (лизинга) подвижного состава наземного общественного транспорта (автобусов)	Формирование пакета документов для направления заявки на предоставление субсидии	— (оценить не представляется возможным, затраты в составе общих расходов, связанных с подготовкой и подачей заявки на участие в отборе)
	Формирование отчета о достижении значений результатов предоставления субсидии	Оценка дополнительных расходов не представляется возможной, т.к. зависит от бухгалтерского и налогового учета юридического лица или индивидуального предпринимателя

#### 9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
Содержание варианта решения проблемы	Принимаем представленный проект НПА	Не принимаем представленный проект НПА
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют
Оценка расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Объем расходов бюджета города Оренбурга: 76,4 млн. руб. в 2023 г.; по 197,4 млн. руб. в 2024 и 2025 г.г.	Дополнительные расходы (доходы) отсутствуют
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов	Предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным	Отсутствие порядка предоставления субсидий в рамках требований статьи 78

предлагаемого правового регулирования	предпринимателям в целях финансового обеспечения затрат лизингополучателей, возникающих при оплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава наземного общественного транспорта (автобусов)	Бюджетного кодекса Российской Федерации и отсутствие финансового возмещения затрат лизингополучателей при оплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды
Оценка рисков неблагоприятных последствий	Не выявлены	Не приобретение транспортных средств в лизинг, отсутствие обновления подвижного состава наземного общественного транспорта города Оренбурга

9.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Вариант 1: принятие представленного проекта НПА.


10. Решение, принятое по результатам публичных консультаций:

Принятие нормативного правового акта

11. Исполнитель: главный специалист управления пассажирского транспорта администрации города Оренбурга Санкова Н.В., 98-71-58, sankovanavi@admin.orenburg.ru

(должность, Ф.И.О., телефон, адрес электронной почты)

Начальник управления  
пассажирского транспорта

  
[МЕСТО ДЛЯ ПОДПИСИ]

И.О. Тейковцев

\*) заполняется для проектов НПА, проходящих процедуру ОРВ в углубленном порядке, а также при проведении экспертизы НПА

